

REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix-Travail-Patrie

Ministère des Travaux Publics



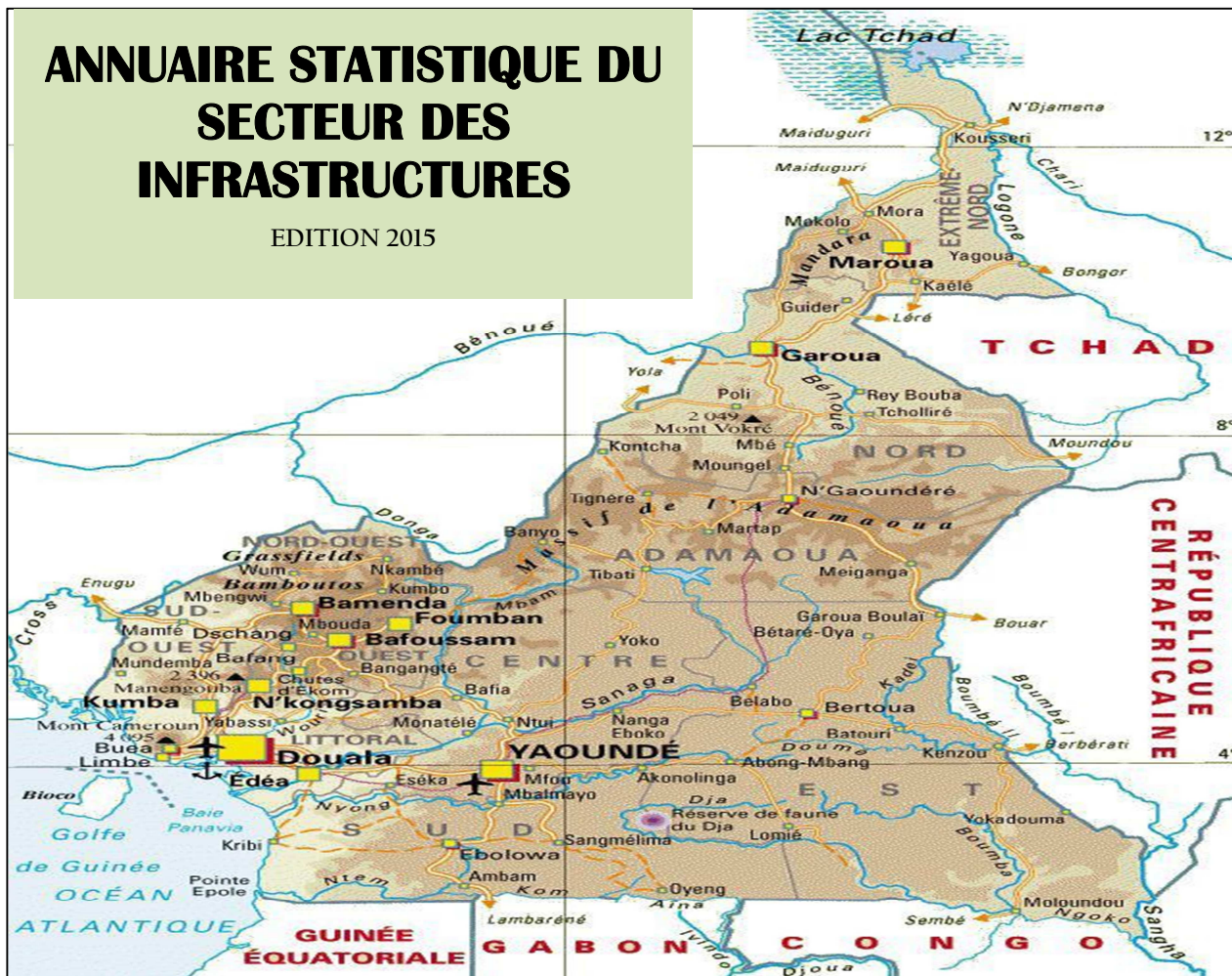
REPUBLIC OF CAMEROON

Peace-Work-Fatherland

Ministry of Public Works

ANNUAIRE STATISTIQUE DU SECTEUR DES INFRASTRUCTURES

EDITION 2015



SIGLES ET ABBREVIATIONS

...	Résultat non disponible
///	Case vide en raison de la nature des choses
-	Résultat rigoureusement nul
AD	Adamaoua
ADC	Aéroports du Cameroun
ADM	Administration
AES - Sonel	Apply Energy Services - National Electricity Corporation
AFD	Agence Française de Développement
AGR	Agriculture
AIEA	Agence International pour l'Energie Atomique
BAD	Banque Africaine de Développement
BCEAO	Banque Centrale des Etats de l'Afrique de l'Ouest
BEAC	Banque des Etats de l'Afrique Centrale
BEI	Banque Européenne d'Investissement
BET	Bureau d'Etudes Techniques
BTP	Bâtiment et Travaux Publics
BIRD	Banque Internationale pour la Reconstruction et le Développement
BM	Banque Mondiale
CE	Centre
D	Départementale
DSCE	Document de Stratégie pour la Croissance et l'Emploi
e	Estimation et évaluation
EESI	Enquête sur l'Emploi et le Secteur Informel
EN	Extrême Nord
ES	Est
FED	Fonds Européen de Développement
GC	Génie Civil
IDA	International Development Association
INS	Institut National de la Statistique
IRI	International Roughness Index
K	Valeur du Capital au coût de remplacement
L1	Nombre de travailleurs
L2	Nombre d'heures de travail par mois
LT	Littoral
N	Nationale
NO	Nord
NW	North West
OU	Ouest
P	Provinciale
RB	Routes bitumées
RIO	Ressources Internes Ordinaires
RIS	Ressources Internes Spéciales
RR	Routes Rurales
RRnp	Routes Rurales non prioritaires
RRp	Routes Rurales prioritaires
RT	Routes en terre
SU	Sud
SW	South West
VA	Valeur Ajoutée
X	Autre

SOMMAIRE

ANNUAIRE TELEPHONIQUE DU MINTP	4
AVANT PROPOS	5
PRESENTATION GENERALE DE L'ANNUAIRE 2015	6
Partie I : LE BATIMENT ET TRAVAUX PUBLICS DANS L'ECONOMIE	8
Partie II : LE SOUS SECTEUR ROUTIER	15
Partie III : MINTP ET SECTEUR PRIVE DU BTP	73
Partie IV : SOUS SECTEUR BATIMENT ET CONSTRUCTIONS CIVILES	87
Partie V : COOPERATION ET PARTENARIAT POUR LE SECTEUR DU BTP	102
Partie VI : LES AUTRES INFRASTRUCTURES DANS L'ECONOMIE NATIONALE	110
Partie VII : RESSOURCES FINANCIERES ET HUMAINES	116
ANNEXES	125
LISTE DES TABLEAUX	211
EQUIPE DE REDACTION	215

ANNUAIRE TELEPHONIQUE DU MINTP

ADMINISTRATION - CENTRALE

<i>Cabinet du MINTP</i>	Tel : 222 22 19 18
<i>Cabinet SETAT</i>	Tel : 222 22 01 56
<i>Inspection Générale chargée des Questions Techniques</i>	Tel : 222 23 09 94
<i>Inspection Générale des Services</i>	Tel : 222 23 31 70
<i>Direction des Affaires Générales</i>	Tel : 222 22 93 79
<i>Direction des Investissements Routiers</i>	Tel : 222 22 44 51
<i>Direction de l'Entretien et de la Protection du Patrimoine Routiers</i>	Tel : 222 22 47 79
<i>Direction des routes rurales</i>	Tel : 222 22 14 62
<i>Direction de la Construction</i>	Tel : 222 01 33 62
<i>Division de la Planification, de la Programmation et des Normes</i>	Tel : 222 22 14 49
<i>Division des Affaires Juridiques</i>	Tel : 222 23 02 13
<i>Sous-Direction des Marchés</i>	Tel : 222 22 32 67
<i>Observatoire des Entreprises et BET</i>	Tel : 222 23 06 87
<i>Cellule de la planification</i>	Tel : 222 23 06 97
<i>Cellule de la Normalisation Technique</i>	Tel : 222 23 06 88
<i>Cellule de Suivi</i>	Tel : 222 22 93 78
<i>Cellule de la Programmation</i>	Tel : 222 23 39 52
<i>Cellule de la Communication</i>	Tel : 222 22 81 34
<i>Cellule Informatique</i>	Tel : 222 22 03 02
<i>Sous Direction de l'Accueil du Courrier et de la Liaison</i>	Tel : 222 22 67 73

SERVICES EXTERIEURS

<i>Délégation régionale pour l'Adamaoua à Ngaoundéré</i>	Tel : 222 25 14 88
<i>Délégation régionale pour le Centre à Yaoundé</i>	Tel : 222 23 46 92
<i>Délégation régionale pour l'Est à Bertoua</i>	Tel : 222 24 16 56
<i>Délégation régionale pour l'Extrême-Nord à Maroua</i>	Tel : 222 29 14 93
<i>Délégation régionale pour le Littoral à Douala</i>	Tel : 233 42 34 66
<i>Délégation régionale pour le Nord à Garoua</i>	Tel : 222 27 26 31
<i>Délégation régionale pour le Nord-Ouest à Bamenda</i>	Tel : 233 36 36 06
<i>Délégation régionale pour l'Ouest à Bafoussam</i>	Tel : 233 44 11 91
<i>Délégation régionale pour le Sud à Ebolowa</i>	Tel : 222 28 32 83
<i>Délégation régionale pour le Sud-Ouest à Buéa</i>	Tel : 233 31 21 16

STRUCTURES SOUS TUTELLES

<i>Parc de Matériel de Génie Civil (MATGENIE)</i>	Tel : 222 22 29 17
<i>Laboratoire National de Génie Civil (LABOGENIE)</i>	Tel : 222 30 41 65
<i>Ecole Nationale Supérieure de Travaux Publics (ENSTP)</i>	Tel : 222 23 09 44

AVANT PROPOS

Elaborée par le Ministère des Travaux Publics en liaison étroite avec les administrations sectorielles, cette nouvelle édition de l'annuaire statistique du secteur des infrastructures est un document de référence en matière d'information statistique générale dans le domaine des infrastructures et particulièrement dans le secteur du Bâtiment et Travaux Publics (BTP) au Cameroun.

Cet ouvrage est destiné à tous ceux qui s'intéressent à l'information statistique du secteur des infrastructures et à son importance dans l'économie nationale. Notre souci est la lisibilité dans le secteur, de manière à renforcer la culture des chiffres, pour un déploiement convenable d'un système de Gestion Axée sur les Résultats, tant il est vrai que le secteur des infrastructures notamment celui du Bâtiment et Travaux Publics est l'une des priorités du Gouvernement dans le cadre du Document de Stratégie pour la Croissance et l'Emploi (DSCE).

Nous contribuons ainsi à travers ce document au suivi de la politique des Grandes Réalisations formulée par le Président **Paul BIYA** visant à doter les camerounais d'un réseau routier relevé et d'infrastructures de transport soutenues.

L'annuaire statistique se veut une balise fiable dans cette direction, en partenariat avec le secteur privé dans l'accomplissement de nos travaux routiers et de constructions civiles.

Instrument de travail à l'écoute de ses utilisateurs, cet outil du MINTP retrace les évolutions du secteur et les efforts constants réalisés par l'Etat pour améliorer à la fois la mobilité des personnes et des biens à l'intérieur de la zone CEMAC et la qualité de l'ingénierie de construction.

Avec l'appui technique de l'Institut National de la Statistique (INS), le Ministère des Travaux Publics a le plaisir de publier l'édition 2015 de son annuaire statistique.

Le Ministère des Travaux Publics reste à la disposition des utilisateurs pour apporter toutes précisions complémentaires, remarques ou suggestions visant à enrichir les éditions ultérieures.

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS



Emmanuel NGANOU DJOUMESSI

PRESENTATION GENERALE DE L'ANNUAIRE 2015

L'annuaire statistique du secteur des infrastructures est une production du Ministère des Travaux Publics qui présente la situation de ce secteur et sa place dans l'économie nationale.

L'édition 2015, comme la précédente ne se limite pas seulement aux données sur le secteur des bâtiments et des travaux routiers, elle prend également en compte les données sur les infrastructures énergétiques, ferroviaires, aéroportuaires, fluviales et portuaires. Ce document permet au public en général et au politique en particulier d'avoir une vision globale des activités menées dans le secteur des infrastructures au Cameroun.

METHODOLOGIE D'ELABORATION DE L'ANNUAIRE

La première étape a été l'identification des indicateurs afin d'élaborer les instruments de collecte. Deux techniques de collecte d'informations ont été utilisées : Dans un premier temps, il s'est agi de la collecte des données auprès des services centraux et extérieurs des Ministères (MINTP, MINH DU, MINMIDT, MINEE, MINT etc.) ainsi que des communautés urbaines. Par la suite, les questionnaires ont été renseignés par les administrations en charge des activités des infrastructures, les opérateurs privés (entrepreneurs, les gestionnaires des carrières, etc.).

A la deuxième étape, toutes les données collectées ont été compilées, confrontées et consolidées pour l'élaboration des tableaux de synthèse. Ces tableaux ont été complétés par les productions des statistiques officielles en vue de produire le premier draft de l'annuaire.

Enfin, le document ainsi obtenu a été soumis à l'examen d'une équipe pluridisciplinaire rassemblant les principaux producteurs et utilisateurs lors d'un atelier de validation.

LES SOURCES DES DONNEES

Les principales sources de données de l'Annuaire sont la banque de données des entreprises et bureaux d'études du secteur du BTP du MINTP, la base de données sur le réseau prioritaire, les programmations et les fichiers de réalisation des activités des directions opérationnelles des ministères et des communautés urbaines ainsi que les rapports d'activités annuels des services déconcentrés du MINTP. La programmation financière des activités du MINTP, Le Cadre des dépenses à moyen terme du MINTP (CDMT Central et sectoriel) du secteur du BTP, les registres des permis de construire auprès de certaines collectivités territoriales décentralisées, les données sur les carrières et emprunts des divers matériaux et sur les entreprises de vente et location du matériel de génie civil au Cameroun ont aussi été exploités. D'autres sources de données sont les résultats issus des études menées au MINTP, le Rapport Annuel de Performance 2015, la Note de Conjoncture du secteur du BTP et les données issues des comptes nationaux et enquêtes réalisées par l'Institut National de la statistique du Cameroun.

PLAN DU DOCUMENT

Cette édition de l'annuaire 2015 se subdivise en sept parties principales.

La première partie, qui est une vue d'ensemble du secteur bâtiments et travaux publics, présente les indicateurs macro de ce secteur, sa contribution à la croissance, au secteur informel, ainsi que les emplois qui y sont générés.

La deuxième partie fait le point sur le sous secteur routier et ressort notamment des informations sur le linéaire par catégorie de route, les ouvrages d'art et de franchissement, le niveau de service, les données de trafic (routier et autres) ainsi que sur les matériaux de construction.

La troisième partie donne les informations sur les entreprises et bureaux d'études techniques (BET) exerçant dans le secteur et présente les données sur l'offre de matériel de génie civil ainsi que les prix de vente et location de ce matériel sur le marché local. Elle présente quelques résultats de l'évaluation des performances des entreprises et bureaux d'études (BET) sous contrat avec le MINTP.

La quatrième partie présente les données sur le sous secteur bâtiment et constructions civiles. Il s'agit pour l'essentiel des éléments sur la structuration du sous secteur, les coûts de construction, ainsi que des données sur les permis de construire.

La cinquième partie présente les relations de coopération entre le secteur des infrastructures et les partenaires aux développements nationaux et étrangers, bilatéraux et multilatéraux.

La sixième partie donne les informations sur les autres infrastructures notamment énergétiques, ferroviaires, aéroportuaires, portuaires et fluviales. Il s'agira pour la plus part des éléments sur la recette créée, mais aussi la structuration de chacun de ces secteurs.

La dernière partie porte sur le financement du secteur. Il s'agit ici de ressortir les différents programmes et projets du secteur des infrastructures ainsi que leurs sources de financement.

Partie I :
**LE BATIMENT ET TRAVAUX PUBLICS
DANS L'ECONOMIE**

CONTENU

1. BTP ET CROISSANCE ECONOMIQUE
2. BTP, VALEUR AJOUTEE, SALAIRES ET EMPLOI
3. PART DU BTP DANS LE PIB
4. BTP ET SECTEUR INFORMEL
5. COÛTS DES TRAVAUX ROUTIERS

Avec un taux de croissance de 5,8% en 2015 contre 5,9% en 2014, la croissance économique nationale recule de 0,1 point. L'économie nationale a ainsi, grâce à sa diversité, fait preuve de résistance, malgré une conjoncture internationale difficile, caractérisée par un ralentissement de la croissance mondiale et une chute drastique des prix du pétrole.

En 2015, la croissance du secteur secondaire s'accélère avec un taux de croissance qui s'établit à 8,6% contre 6,8% en 2014. Ce secteur contribue à la croissance du PIB en 2015 de 2,1 points contre 1,6 point en 2014.

Le secteur du BTP quant à lui reprend progressivement ses lettres de noblesses après la baisse d'activité observée en 2008 à la suite de la crise financière en Europe et aux Etats-Unis. Ce secteur affiche un taux de 10,4% en 2015 contre 10,8% en 2014 et 12,9% en 2013.

Cette baisse observée entre 2014-2015 par rapport à 2013 pourrait résulter du fait que l'économie nationale doit gérer en même temps le choc économique externe lié à une conjoncture internationale difficile caractérisée par une baisse des cours du pétrole et affronter une insécurité transfrontalière du côté de la région de l'Est en raison de la situation sociopolitique en RCA et dans certaines localités de la région de l'Extrême-Nord imputable à la nébuleuse secte terroriste Boko Haram.

L'exploitation de l'Enquête sur l'Emploi et le Secteur Informel (EESI) réalisée par l'Institut National de la Statistique (INS) en 2010 a permis d'évaluer certains indicateurs du secteur du BTP notamment, la part des secteurs institutionnels dans la valeur ajoutée, les salaires et l'emploi du BTP. Ainsi, les sociétés représentent près de 30% de la valeur ajoutée du secteur, près de 18% des salaires et cotisations versées et 2% de l'emploi.

La place du BTP dans l'économie s'apprécie souvent de manière directe par la valeur ajoutée générée par les activités qui y sont menées, mais aussi par des effets indirects moins mesurables dont la portée économique est pourtant indéniable. En 2015, le BTP a contribué à hauteur de 0,19%¹ de l'économie nationale.

En matière de coûts en 2015, il est estimé à 600 millions FCFA le prix moyen du bitumage d'un kilomètre de routes, 3,5 milliards pour la construction d'une autoroute en interurbain et 5 milliards en urbain. En termes de maintenance, les opérations de réhabilitations sont évaluées respectivement en moyenne à 160 et 35 millions de Fcfa pour le kilomètre de routes bitumées et en terre. La réhabilitation est environ 45 fois plus coûteuse que l'entretien courant des routes bitumées.

En perspective, la performance dans le secteur du BTP en 2016 sera également influencée par des facteurs positifs tels que le regain de la production pétrolière, la construction du deuxième pont sur le Wouri, les aménagements fiscaux consignés dans la loi de finances 2016 et la mise en œuvre progressive des accords de partenariats économiques (APE) avec l'Union Européenne. Le principal facteur de risque sur la croissance en 2016 demeure la menace d'insécurité dans les régions septentrionales.

Au regard de toutes ces perspectives, le taux de croissance pourrait être en léger repli par rapport à celui de 2015.

¹MINTP (2016) : Etude sur l'évaluation de la contribution du secteur du BTP à la croissance, édition 2016.

1. BTP ET CROISSANCE ÉCONOMIQUE

Tableau 1: Taux de croissance réelle du PIB (en %)

Libellé	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
BTP	-8,2	12,5	9,1	9,6	6,7	12,9	10,8	10,4
Secteur secondaire	1,2	-2,5	0,5	1,6	4,9	5,7	6,8	8,6
PIB hors pétrole	3,2	2,9	4,1	4,6	4,6	5,5	5,7	4,9
PIB	2,9	1,9	3,3	4,1	4,6	5,6	5,9	5,8

Source: INS, MINEPAT/DAPE

Tableau 2: Variation du déflateur du PIB (en %)

Libellé	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
BTP	16,9	36,92	12,85	-2,36	0,4	7,9	3,0	2,7
Secteur secondaire	2,5	11,88	6,35	3,55	5,2	1,1	0,6	-7,6
PIB hors pétrole	4,4	4,7	2,7	1,4	2,5	3,3	1,8	2,9
PIB	3,7	3,8	2,7	3,1	3,7	3,7	1,4	0,3

Source: INS, MINEPAT/DAPE

Tableau 3: Contribution des secteurs d'activité à la croissance du PIB réel (en %)

Libellé	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
BTP	-0,21	0,28	0,23	0,25	0,19	0,37	0,3	0,33
Secteur secondaire	0,32	-0,65	0,02	0,48	1,15	1,34	1,6	2,06
PIB hors pétrole	2,99	2,69	3,83	4,47	4,46	5,26	5,53	4,71
PIB	2,9	1,9	3,3	4,1	4,6	5,6	5,9	5,8

Source: INS, MINEPAT/DAPE

Tableau 4: Contribution des secteurs d'activité à la croissance du PIB réel hors pétrole (en %)

Libellé	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
BTP	-0,22	0,30	0,24	0,26	0,04	0,38	0,28	0,34
Secteur secondaire	0,34	-0,68	0,02	0,50	2,8	1,39	1,92	2,14

Source: INS, MINEPAT/DAPE

2. BTP, VALEUR AJOUTÉE, SALAIRES ET EMPLOI

Tableau 5: Ventilation de la valeur ajoutée, des salaires et de l'emploi en 2010 (en %)

	Sociétés	Entrepreneurs individuels	Informel	Construction pour compte propre des ménages	Ensemble
Valeur ajoutée	29,6	21,4	12,6	36,2	100,0
Salaire	17,7	13,1	11,4	57,8	100,0
Emploi	2,1	4,8	42,3	50,8	100,0

Source: INS

3. PART DU BTP DANS LE PIB

Tableau 6: Répartition du PIB courant par secteur d'activité (en milliards de F CFA)

Libellé	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
BTP	314,87	485,12	598,00	638,85	709,72	864,60	1021,8	1158,83
Secteur secondaire	2 790,97	3 044,87	3 241,00	3 422,84	3 775,11	4 031,82	4 379,7	4395,86
PIB hors pétrole	9 533,37	10 251,15	10 941,00	11 605,01	12 440,19	13 547,13	14588,60	15931,02
PIB	10 443,83	11 040,26	11 698,00	12 545,65	13 514,70	14 607,53	15 846,4	16806,61

Source: INS, MINEPAT/DAPE

Tableau 7: Ventilation sectorielle du PIB à prix constants de l'année 2000 (en milliards de FCFA)

Libellé	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
BTP	196,88	221,54	242,00	264,79	282,50	318,96	353,6	390,33
Secteur secondaire	2 264,35	2 208,10	2 210,00	2 254,03	2 363,72	24 97,72	2 667,4	2896,62
PIB ho.rs pétrole	8 211,06	8 445,45	8 785,00	9 194,28	9 619,75	10 144,47	10726,7	11240,96
PIB	8 698,79	8 866,84	9 153,00	9 535,81	9 973,38	10 528,07	11 152,1	11795,85

Source: INS, MINEPAT/DAPE

4. BTP ET SECTEUR INFORMEL

Tableau 8: Structure des UPI par branche d'activité selon le milieu en 2005 et 2010 (en %)

Branche d'activité	Milieu						Type de Milieu				Ensemble	
	Douala		Yaoundé		Autres villes		Urbain		Rural			
	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010
Industrie	25,0	25,5	23,3	27,4	38,0	27,8	30,6	26,8	56,2	41,6	45,8	34,1
BTP	5,3	6,8	6,3	4,0	4,7	4,6	5,2	5,3	3,2	2,3	4,0	3,9

Source: INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 9: Type de local selon la branche d'activité et le milieu (%)

Branche d'activité	Urbain								Rural								Cameroun							
	Sans local		Domicile		Avec local		Total		Sans local		Domicile		Avec local		Total		Sans local		Domicile		Avec local		Total	
	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010
Industrie	29,5	30,0	49,2	48,8	21,3	21,2	100	100	20,9	26,7	72,6	56,7	6,5	16,6	100	100	23,2	28,0	66,3	53,5	10,5	18,4	100	100
BTP	95,5	97,8	0,5	0,9	4,0	1,3	100	100	93,6	100	5,5	0,0	0,9	0,0	100	100	94,6	98,5	2,9	0,6	2,5	0,9	100	100

Source: INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 10: Principales raisons de la non disposition d'un local par branche d'activité (%)

Branche d'activité	N'a pas trouvé de local disponible		N'a pas les moyens de louer ou d'acheter un local		Exerce son activité avec plus de facilité		N'en a pas besoin		Autre		Total	
	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010
Industrie	1,7	2,0	26,1	17,1	31,5	26,5	39,7	51,5	1,0	2,9	100	100
BTP	0,1	0,0	5,4	6,4	19,3	15,1	74,7	76,4	0,5	2,1	100	100

Source: INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 11: Rémunération dans le secteur informel

Branche d'activité	Revenu mensuel moyen (milliers de FCFA)		Revenu mensuel médian (milliers de FCFA)		Revenu horaire moyen (FCFA)	
	2005	2010	2005	2010	2005	2010
Industrie	22,1	41,8	8,0	15,0	194,7	294,4
BTP	50,1	77,8	39,0	60,0	285,7	469,8
Ensemble	29,6	48,4	11,0	24,0	203,5	297,9

Source: INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 12: Structure de l'investissement selon le milieu et la branche d'activité

Milieu	Importance de l'investissement						Type d'investissement (% de sa valeur)											
	UPI avec capital qui investit (%)		Montant moyen par UPI ayant investi (en milliers de FCFA)		Part dans l'investissement total (%)		Terrains, locaux		Véhicule		Mobilier de bureau		Machines		Outillage/ autres		Total	
	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010
Industrie	37,3	36,5	39,4	20,0	36,8	6,1	24,3	19,5	5,6	3,1	1,9	1,9	38,9	36,0	29,3	39,4	100,0	100,0
BTP	38,1	36,6	10,6	13,7	0,9	0,5	0,0	0,0	1,7	4,9	4,8	0,2	4,2	18,9	89,3	76,0	100,0	100,0
Ensemble	35,1	36,6	52,2	117,4	100,0	100,0	31,9	16,3	22,1	65,4	5,2	2,0	19,0	6,1	21,8	10,3	100,0	100,0

Source: INS, EESI 2005, Phase 2

Tableau 13: Origine des matières premières du secteur informel selon la branche d'activité et le milieu (en % de la valeur des achats)

Secteurs et branches d'activité	Grande entreprise privée commerciale		Petite entreprise commerciale		Grande entreprise privée non commerciale		Petite entreprise non commerciale		Ménage, particulier		L'UPI elle-même		Total	
	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010
Industrie	10,6	22,2	55,9	45,7	4,1	10,0	18,4	1,7	3,8	18,5	7,2	1,6	100,0	100,0
BTP	40,5	17,7	23,5	56,3	2,2	22,6	23,3	0,6	-	2,7	10,5	0,0	100,0	100,0
Ensemble	5,8	19,0	63,4	48,5	4,5	13,1	14,7	4,5	4,2	12,9	7,4	1,7	100,0	100,0

Source: INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 14: Destination du chiffre d'affaires du secteur informel selon la branche d'activité et le milieu (en % du chiffre d'affaires)

Secteurs et branches d'activité	Grande entreprise privée commerciale		Petite entreprise commerciale		Grande entreprise privée non commerciale		Petite entreprise non commerciale		Ménage/ particulier		Autres		Total	
	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010
Industrie	9,9	1,9	11,3	7,4	2,8	1,4	7,9	0,9	66,2	87,4	1,9	1,1	100,0	100,0
BTP	-	5,0	0,2	0,4	0,3	1,7	2,8	0,1	89,1	91,3	7,6	1,6	100,0	100,0
Ensemble	7,9	2,8	12,6	18,2	0,1	3,0	4,1	2,4	75,1	73,0	0,2	0,7	100,0	100,0

Source: INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 15: Origine de la concurrence subie par le secteur informel selon la branche d'activité (en % des UPI)

	Secteur public ou para public		Grande entreprise privée commerciale		Petite entreprise commerciale		Grande entreprise privée non commerciale		Petite entreprise non commerciale		Ménage/ particulier		Total	
	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010
Industrie	0,1	0,0	0,9	0,8	37,5	44,3	1,6	3,2	52,7	43,2	7,2	8,1	100,0	100,0
BTP		0,0	1,0	0,4	5,1	5,9	6,6	7,6	71,8	73,6	15,5	12,3	100,0	100,0
Ensemble	0,1	0,2	0,7	1,6	47,3	52,4	0,8	2,1	43,5	36,8	7,6	6,1	100,0	100,0

Source: INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 16: Mode de fixation des prix selon la branche d'activité et le milieu (en % des UPI)

Secteurs et branches d'activité	Taux de marge		Marchandage avec le client		Fonction des prix du concurrent		Suivant le prix officiel		Suivant le prix fixé par association de producteurs		Autres		Total	
	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010
Industrie	24,3	18,4	32,0	37,4	30,2	27,9	4,7	7,2	8,0	7,2	0,8	1,4	100,0	100,0
BTP	2,9	2,8	83,5	88,6	1,0	7,6	2,5	0,0	9,2	0,0	0,9	0,5	100,0	100,0
Ensemble	32,0	22,9	26,5	36,6	25,3	22,9	8,0	9,7	7,2	5,1	1,0	2,2	100,0	100,0

Source: INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 17: Instauration d'un impôt unique selon la branche d'activité(%)

Secteurs et branches d'activité	Favorable à la mise en place d'un impôt unique								Périodicité du paiement d'impôt							
	Oui		Non		Ne sait pas		Total		Trimestre		An		Autres		Total	
	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010
Industrie	31,0	30,2	31,9	40,0	37,1	29,8	100,0	100,0	19,1	20,1	71,7	61,8	9,2	18,1	100,0	100,0
BTP	21,1	39,3	41,7	43,3	37,2	17,4	100,0	100,0	32,7	20,9	63,2	65,0	4,1	14,0	100,0	100,0
Ensemble	32,8	35,3	32,1	38,8	35,1	25,9	100,0	100,0	23,1	21,9	67,0	61,3	9,9	16,8	100,0	100,0

Source: INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 18: Destination et utilisation de l'impôt unique selon la branche d'activité

Secteurs et branches d'activité	Destination								Utilisation									
	Administration centrale		Commune		Ne se prononcent pas		Total		Education, santé		Infra-structure		Fonds d'appui aux micro-entreprises.		Autre		Total	
	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010	2005	2010
Industrie	23,0	24,6	49,2	42,2	27,8	33,2	100,0	100,0	46,3	34,8	38,7	22,5	12,4	7,0	2,6	35,7	100,0	100,0
BTP	32,9	33,3	55,7	46,8	11,4	19,9	100,0	100,0	31,0	14,6	57,8	28,4	8,8	8,1	2,4	48,9	100,0	100,0
Ensemble	26,1	27,6	49,4	42,6	24,5	29,8	100,0	100,0	45,6	30,4	40,4	24,7	10,8	6,5	3,2	38,4	100,0	100,0

Source: INS, EESI 2005 et 2010

Tableau 19: Perspectives d'avenir des chefs d'UPI (en % des UPI)

Secteurs et branches d'activité	L'UPI a un avenir		Désire voir ses enfants continuer	
	2005	2010	2005	2010
Industrie	74,1	79,0	47,2	72,1
BTP	85,3	85,8	52,6	73,7
Ensemble	72,3	77,7	45,5	69,9

Source: INS, EESI 2005 et 2010

5. COÛTS DES TRAVAUX ROUTIERS

Tableau 20: Coût moyen annuel des travaux de maintenance (millions de FCFA)

Type de routes	Opérations	Fréquence	Coût moyen/km en 2012	Coût moyen/km en 2013	Coût moyen/km en 2014	Coût moyen/km en 2015
Routes bitumées	Entretien courant	Annuelle	2.35	3	2,81	3,6
	Entretien périodique	5 à 7 ans	28.5	30	29	Pas programmé
	Réhabilitations	Quand IRI sup. 5m/km	115	120	150	160
Routes en terre	Entretien courant	Annuelle	3,1	3,5	3,7	3,5
	Entretien périodique	5 à 7 ans	5,00	5,50	6,00	8,00
	Réhabilitations	12 ans	12.5	12,5	14	35

Source : PDR, nos calculs

Tableau 21: Coût moyen annuel des travaux de constructions neuves (millions FCFA)

Opérations	Coût moyen/km en 2012	Coût moyen/km en 2013	Coût moyen/km en 2014	Coût moyen/km en 2015
Bitumage des routes	350	450	600	600
Ouverture d'une route	80	80	73	75

Source : PDR, nos calculs.

Partie II : LE SOUS SECTEUR ROUTIER

CONTENU

1. RESEAU DES ROUTES PRINCIPALES
2. ENTRETIEN DES ROUTES RURALES
3. REFECTION DES OUVRAGES D'ART
4. DONNEES DE TRAFIC
5. PRODUCTION DU PATRIMOINE ROUTIER
6. MATERIAUX ROUTIERS

Pour résorber son déficit en matière d'infrastructures routières, le Cameroun a entrepris depuis quelques années un vaste programme de construction, réhabilitation et d'entretien de son réseau routier national. Actuellement, le Cameroun dispose d'un réseau routier urbain et interurbain constitué des routes en terre et bitumées, constitué également d'un ensemble d'ouvrages d'art, d'assainissement (ponts, viaducs, échangeurs, fossés etc.) et ouvrages de franchissement (32 bacs).

Les données sur le réseau routier urbain géré par le MINHDU et les Communautés Urbaines ne sont pas prises en compte dans le présent document.

Le réseau routier interurbain du Cameroun qui est de la compétence du MINTP compte 122 222 km de routes. Il est réparti en quatre principales catégories administratives à savoir :

- a. **Les routes nationales**, elles représentent un linéaire d'environ 7109 km.
- b. **Les routes provinciales**, représentent un linéaire d'environ 5710 km.
- c. **Les routes départementales**, avec un linéaire d'environ 7867 km.
- d. **Les routes rurales**, leur linéaire est estimé à environ 100 243 km, dont 12 055 km prioritaires et le reste (88 188 km) classé non prioritaire.
- e. Et environ 1 476 km de routes en terre non classées.

En fonction du type de revêtement, le réseau routier camerounais est essentiellement constitué de routes en terre et des routes revêtues. Le niveau de service du réseau routier est suivi par des campagnes de réalisation de relevé de dégradation réalisé par les PME.

Les études de trafic constituent un volet important des études routières dans ce sens qu'elles permettent non seulement de saisir les grands flux d'échanges à travers un pays ou une région, mais aussi de faire des analyses destinées à éclairer des décisions relatives à la politique des transports. Le trafic routier est un facteur déterminant pour la conception, la mise en œuvre et la gestion des réseaux routiers. C'est le principal indicateur objectivement vérifiable qui intervient dans l'évaluation de la demande de transport routier.

Le système de protection du patrimoine routier a été mis en place depuis 1996 en faveur de la loi N°96/07 du 03 avril 1996. Il se développe à travers les trois axes suivants :

- le contrôle des charges sur les routes bitumées à travers les opérations de pesage routier ;
- le contrôle de la limitation de la circulation en temps de pluie sur les routes en terre par les barrières de pluies ;
- et la lutte contre les autres actes d'incivisme.

Selon la loi suscitée, le patrimoine routier se définit comme l'ensemble des infrastructures urbaines, interurbaines et rurales dont la construction et/ou l'entretien est ou sont assuré(s) par l'Etat ou les collectivités publiques locales. En matière de protection du patrimoine routier, on retrouve au Cameroun :

- **Les barrières de pluies** : exclusivement créées sur les routes en terre, sont destinées à faciliter le contrôle portant sur les limitations de la circulation en temps de pluies des véhicules dont le poids total autorisé en charge est supérieur ou égale à 3,5 tonnes et/ou ayant une capacité d'au moins douze (12) places assises. Il en existe actuellement 1 791 sur l'ensemble du réseau de routes en terre.
- **Le pesage routier** est une opération technique destinée à contrôler la conformité des normes relatives au poids total autorisé en charge et à la charge à l'essieu, pour tout véhicule dont le poids total en charge est supérieur à 3,5 tonnes. Il s'effectue au niveau des 17 stations de pesage fixes ou mobiles.

I. RÉSEAU DES ROUTES PRINCIPALES

Tableau 22: Réseau routier du cameroun en 2015

1) Réseau classé	
Réseau classé en Terre	
Catégorie de routes	Linéaire en Km
N	3 045
P	4 849
D	7 460
X	440
Total	15 863
Réseau classé Bitumé	
Catégorie de routes	Linéaire en Km
N	4 064
P	861
D	407
X	386
Total	6 114
Total 1 (RT+RB)	
21 977	
2) Réseau rural	
Réseau prioritaire	12 055
Réseau non prioritaire	88 188
Total 2 (RP+RNP)	
100 243	
Total Général (Total 1 + Total 2)	
122 222	

Source : MINTP/2015

Tableau 23: Répartition spatiale du réseau routier par Région en 2015

REGION	Linéaire (km)						
	PRINCIPAL			RURALES			TOTAL
	Bitumé (km)	En terre (km)	Total	Prioritaires	Non prioritaires	Total	RESEAU
ADAMAOUA	698	1 464	2 162	605	6 278	6 883	9 045
CENTRE	1 288	2 546	3 834	3 657	14 002	17 659	21 493
EST	569	2 474	3 043	868	19 083	19 951	22 994
EXTREME NORD	599	1 777	2 376	1 195	8 881	10 076	12 452
LITTORAL	517	932	1 449	708	5 643	6 351	7 800
NORD	704	1 607	2 311	867	7 712	8 579	10 890
NORD OUEST	277	770	1 047	1 238	8 258	9 496	10 543
OUEST	462	1 088	1 550	1 473	7 739	9 212	10 762
SUD	616	2 084	2 700	698	7 412	8 110	10 810
SUD OUEST	385	1 123	1 508	746	3 180	3 926	5 434
CAMEROUN	6 114	15 865	21 979	12 055	88 188	100 243	122 222

Source: Cellule de la Programmation/DPPN-2015

Tableau 24: Linéaire des routes prioritaires par catégorie et par Région en 2015

REGION	Linéaire (km)					
	NATIONAL	PROVINCIAL	DÉPARTEMENTAL	NON CLASSÉ	RURAL	TOTAL
ADAMAOUA	1 007	287	316	0	605	2 215
CENTRE					3 657	
EST					868	
EXTREME-NORD	576,51	775,75	287,62	0	1 195	2 834,88
LITTORAL					708	
NORD	663,20	285,44	574,80	0	867	2 390,44
NORD-OUEST					1 238	
OUEST					1 473	
SUD					698	
SUD-OUEST					746	
CAMEROUN					12 055	

Source : Cellule de la Programmation/DPPN-2015

Tableau 25: Etat du réseau sur les routes nationales en 2015

Rang	Région	Note (/100)		bon		moyen		mauvais		bon	moyen	mauvais	Total
		2014	2015	(%)		(%)		(%)		(km)	(km)	(km)	(km)
				2014	2015	2014	2015	2014	2015	2015	2015	2015	2015
1	EST	59	55	45,7	16,0	27,1	78,4	27,2	5,6	487	2 386	170	3 043
2	NORD OUEST	42	43	12,3	23,7	60,2	38,1	27,5	38,2	248	399	400	1 047
3	ADAMAOUA	40	41	25,6	18,0	29,1	45,1	44,3	36,8	389	975	796	2 162
4	LITTORAL	35	47	23,7	12,4	22,8	69,4	53,5	18,2	180	1 006	264	1 449
5	CENTRE	33	44	22,8	6,6	20,8	74,2	56,4	19,2	253	2 845	736	3 834
6	OUEST	28	51	13,2	9,6	29,9	82,7	55,8	7,7	149	1 282	119	1 550
7	SUD	25	35	4,6	3,5	41,7	63,0	53,7	33,5	95	1 701	905	2 700
8	NORD	24	41	8,2	14,1	32,2	54,3	57,5	31,6	326	1 254	730	2 310
9	SUD OUEST	24	30	8,9	20,0	30,5	20,8	60,6	59,2	302	314	893	1 508
10	EXT. NORD	7	24	1,0	11,1	11,4	59,7	87,6	29,2	326	1 254	730	2 310
Moyenne Nationale :		32	41	22,3	11,1	32,4	59,7	45,3	29,2	2 463	13 214	6 300	21 979

Source : Cellule de la Programmation/DPPN-2015

Tableau 26: Etat du réseau sur les routes nationales en 2015

Classe ment	Régions	Linéaire				Etat du réseau					
		bitumé		en terre	total	bon		moyen		mauvais	
		(km)	(%)	(km)	(km)	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Nationales	LITTORAL	332,32	99	3,61	335,93	69	10	24	90	7	1
	SUD OUEST	290,43	45	348,21	638,64	20	8	36	91	44	0
	NORD OUEST	203,04	45	247,38	450,42	16	13	78	17	6	70
	OUEST	275,95	81	64,80	340,75	0	45	12	51	83	4
	CENTRE	683,44	56	544,22	1 227,67	55	24	14	77	31	0
	SUD	356,92	33	720,91	1 077,83	5	12	64	50	31	38
	EST	556,54	71	225,64	782,18	89	85	11	15	0	0
	ADAMAOUA	528,23	52	487,66	1 015,89	37	59	40	24	23	8
	NORD	369,63	56	293,57	660,95	19	37	40	30	34	33
	EXTREME NORD	467,24	81	109,27	576,51	0	0	36	46	64	49
TOTAL ROUTES NATIONALES		4 064	57%	3 045	7 109	33	30	36	45	30	23

Source : Cellule de la Programmation/DPPN-2015

Tableau 27: Itinéraires des routes principales du réseau national : routes nationales

N° D'ORDRE	N° DE LA ROUTE	ITINERAIRE	REGIONS TRAVERSEES	LINEAIRE (km)
1	N1	Yaoundé - Obala - Batchenga - Mbandjock - Nanga Eboko - Minta - Diang - Boam - Bonis - Bertoua - Mandjou - Ndokayo - Garoua - Boulay - Meiganga - Ngaoundéré - Banda - Guidjiba - Lamoudan - Garoua - Pitoa - Figuil - Bidzar - Magada - Maroua - Mora - Waza - Maltam - Kousseri.	CENTRE/EST/ADAMAOUA/NORD/EXTREME-NORD	1657,87
2	N2	Yaoundé - Mbalmayo - zouatoupsi - Mengueme - Ngoulemakong - Mengong - Ebolowa - Nkoemvone - Meyo centre - Ambam - Akoulouzok - Abang Minko - Frontière Gabon - Stop.	CENTRE/SUD	300,95
3	N2 A	Ambam - Akonangui - Ngoazik - Frontière Guinée Equatoriale	SUD	
4	N3	Yaoundé - Ahala II - (pénétrante Ouest, pénétrante Est, bretelle d'Akonolinga jusqu'à intersection avec la N10 à Nkomo I) - Mbankomo - Matomb - (bretelle) - Boumnyebel - Pouma - (bretelle) - Edéa - Japoma - Douala - Bekoko - Tiko (bretelle) - Mutenguene - Limbe - Idenau.	CENTRE/LITTORAL/SUD-OUEST	381,61
5	N4	Obala (intersection N1) - Efok - Ebebda - Ombessa - Bafia - Ndikinimeki - Makenene - Tonga - Baganté - Kamna - Bandjuon - Bafoussam.	CENTRE/OUEST	258,90
6	N5	Bekoko (intersection N3) - Grand Souza - Mbanga - Loum - Manjo - Nkongsamba - Melong - Kekem - Bafang - Batie - Baham - Bandjoun.	LITTORAL/ OUEST	218,98
7	N6	Meidougou - Ngaoundal - Malarba - Tibati - Djambala - Banyo - Mayo Darle - Bankim - Foumban - Koutaba - Kounja - Baigom - Foubot - Bafoussam - Mbouda - Santa - Bamenda - Bali - Batibo - Bachuo Akagbe - Mamfé - Ayukaba - Eyumojock - Ekok - Frontière Nigéria	ADAMAOUA/ OUEST/ NORD-OUEST/ SUD-OUEST	938,77
8	N6 A	Eyumojock - Otu - Frontière Nigéria	SUD-OUEST	
9	N7	Edéa - Elogbatindi - Fifinda - Kribi - Campo	SUD	184,60
10	N8	Mutengene (intersection N3) - Bolifamba - Buea & Bolifamba - Muyuka - Kumba - Nguti - Bakebe - Bachuo Akagbe (intersection N6)	NORD-OUEST/ SUD-OUEST	238,97
11	N9	Zouatoupsi - Inter N2 - Yop - Obout - Metet - Ngolebang - Mfouladja - Nsimi - Oveng - Mefo - Sangmelima - Olounou - Djoum - Mintom - Mbalam - Frontière Congo (vers Souanke)	CENTRE/SUD	436,93
12	N10	Yaoundé - Nkomo - Nkolafamba - Awae - Ayos - Mbama - Abongmbang - Doumé - Loumbou - Dimako - Bonis (intersection N1) - Stop. Mandjou (intersection N1) - Bandongwe - Batouri - Ngoura II - Kentzou - Frontière RCA.	CENTRE/EST	525,33
13	N11	Bamenda - Bambui (bretelle IRZ) - Ndop - Jakiri - Kumbo - Nkambe - Wum - Bafut (bretelle IRZ) - Mankom - Bamenda	NORD-OUEST	352,58
14	N12	Magada (intersection N1) - Kaele - Kalfou - Bougay - Yagoua - Frontière Tchad (vers Bongor)	EXTREME-NORD	132,95
15	N13	Guidjiba (intersection N1) - Tapare - Tchollire - Gara - Koum - Mayo Djarendi - Toubourou Bogdipo (Frontière Tchad)	NORD	320,77
16	N13 A	Mayo Djarendi - Madingrin - Djemadjou - Frontière Tchad	NORD	
17	N14	Mora - Kourgui - Ganse - Kolofata - Kerawa - Frontière Nigéria	EXTREME-NORD	35,32
18	N15	Batchenga - Ntui - Matsari - Yoko - Tibati - Stop.	CENTRE/ADAMAOUA	553,92

19	N15 A	Mambal - Lewa - Ouromodibo - Ngaoundéré	ADAMAOUA	
20	N16	Loum - Tombel - Kumba - Ekombe - Ekondo Titi - Mundemba	LITTORAL/ SUD-OUEST	146,85
21	N17	Kribi - Akom II - Ebolowa - Stop. (170 km)	SUD	366,31
22	N17 A	Mengong - Zoebefam - Akak - Mefo (intersection N9) - Stop. (83,06 km)	SUD	
23	N17 B	Olounou (Intersection N9) - Endengue - Oveng - Akoabas - Frontière Gabon (113,25 km)	SUD	
24	N18	Bouam - Belabo	EST	51,48
Total				7103,09

Source : MINTP/DEPPR

Tableau 28: Itinéraires des routes principales du réseau national : routes provinciales

N° D'ORDRE	N° DE LA ROUTE	ITINERAIRE	REGIONS TRAVERSEES	LINEAIRE (km)
1	P1	Garoua - Gashiga - Dembo - Dourbeye - Tchevi - Bourrah - Guili - Roumsiki - Mokolo - Markanday - Koza - Kourgui (intersection N14)	NORD/EXTREME-NORD	276,46
2	P2	Mokolo - Zamay - Gazawa - intersection N1 (Stop) & Maroua - Kore - Moulvoudaye - Yaoua.	EXTREME-NORD	186,67
3	P3	Tchontchi (intersection N1) - Guider - Moulandi - Gawel - Zongaya - Ourouda (intersection P2 à l'Est de Gazawa) Stop & Maroua - Bogo (bretelle) - Guirvidig - Maga - Pouns	NORD/EXTREME-NORD	189,08
4	P4	Moloundou - Guilili II - Ngato - Yokadouma - Yola - Ndelele - Kobi - Ngoura II (intersection N10)	EST	379,37
5	P5	Batouri - Tapare - Ngoura I - Doumba bello - Ndokayo - Betare Oya - Badzere (intersection N1).	EST	210,98
6	P6	Abongmbang - Ampel - Lomie - Ngoila - Mbalam	EST	293,09
7	P7	Sangmelima - Ekong - Ngongmekak - Melan - Bengbis - Oyem - Dimpam - Tessang - Messamana - Ntolok - Mbama (Inter N10) Stop. Ntolok - Mvimbe (Inter N10 à l'ouest d'Abong Mbang)	EST/SUD	276,46
8	P8	Yaoundé - Ngoumou - Akono - Nkolbewa - Ngomedjap - Mvengue - Mbango - Lolodorf - Ngovayang - Bipindi - Kribi ;	CENTRE/SUD	260,03
9	P9	Mbalmayo - Akono - Stop. Ngoumou - Otélé - Minka - Makak - Eseka - Badjob - Messondo - Makondo - Ndokok (intersection N3).	CENTRE	179,15
10	P10	Ebolowa - Ngalan - Mbango (inter P8) - Stop. Lolodorf - Eséka - Bogso - Pout Kelle - Inter N3 (au Sud de Boumnyebel) - Stop. Boumnyebel - Bot Makak - Kikot (Nkon Ngok) Bokito - Bafia	CENTRE/SUD	262,57
11	P11	Nkolmekie (intersection P33 à l'EST d'Obout) - Biyebe - Mfou - Nkomo (Intersection N10) - Stop. Yaoundé - Nkolbisson - Zamengoe - Okola - Evoudoula - Kikot (Nkon Ngok) - Ndom - Nitoukou - Ndikoko - Ndikinimeki.	CENTRE	180,46
12	P12	Malarba (intersection N6) - Doualayel - Tignère - Hourou. Manang - Ouromodibo (intersection N15 à l'Est de Beka)	ADAMAOUA	234,56
13	P13	Obala - Efok - Sa'a - Nkolo - Ebebdia - Monatele - Mua.	CENTRE	101,14
14	P14	Edéa - Kopongo - Bonépoupa - Douala	LITTORAL	94,57
15	P15	Bonépoupa II (intersection P14) - Ndokbele - Yabassi - Ndokoti II - Nkondjock - Bafang - Bana (bretelle) - Tchouplang - intersection N4 (Nord de Bangangté) Stop. & Bangangté - Foubot - Mbankouop - Galim - Mbouda - Batcham - Baleveng (intersection P17).	LITTORAL/OUEST	384,20
16	P16	Loum - Sole - Yabassi - Stop. Ndokbele (intersection P15 au sud de Yabassi) - Yingui - Mosse - Ndikoko (intersection P11 au sud de Ndikinimeki) - Stop. Yingui - Maninga - Makombe - Ndokotti II (intersection P15)	CENTRE/LITTORAL	200,89
17	P17	Bamougoum (intersection N6 au Nord de Bafoussam) - Bansa -	LITTORAL/OUEST	203,45

N° D'ORDRE	N° DE LA ROUTE	ITINERAIRE	REGIONS TRAVERSEES	LINEAIRE (km)
		Balessing - Baleveng - Bafou - Dschang - Melong - Banguem - Muanbong - Tombel (Stop). & Melong - Ekolkang - Bare (intersection N5)		
18	P18	Bamenda - Mbengwi - Acha Junction - Oshum Junction (intersection N6).	NORD-OUEST	46,89
19	P19	Bakebe (intersection N8) - Biangwa - Fontem - Dschang.	NORD-OUEST/OUEST	87,90
20	P20	Foumban - Koupa Matapit - Bangambi - Bangourem - Jakiri	NORD-OUEST/OUEST	65,29
21	P21	Mbet - Nguелеmedouka - Mboma - Angossas - Mampang (intersection N10 au nord d' Abongmbang)	CENTRE/EST	108,17
22	P22	Wouma (intersection P33 au sud d'Akonolinga) - Abem - Ngala - Koundessong - Bidjombo - Koum - Maba (intersection P7 au sud de Messamena).	CENTRE/EST	80,25
23	P23	Ebongo (intersection N1 à l'ouest de Nanga Eboko) - Ouassa Baboute - Mengueme - Ekwa - Akonolinga.	CENTRE	96,14
24	P24	Bafut - Bambui - Babanki - Fundong - Weh - Esu.	NORD-OUEST/OUEST	119,07
25	P25	Bayomen (interscetion N4 au nord-ouest de Bafia) - Malanden - Mansouen - Massangam - Mantum - Malantouen - Manki (intersection N6)	CENTRE	27,00
26	P26	Kakar (intersection N11) - Nsoh - Sabongari - Atta - Bankim (intersection 6).	NORD-OUEST/SUD-OUEST	136,43
27	P27	Malanden (intersection P25) - Foumbot	CENTRE/OUEST	25,87
28	P28	Yagoua - Pouss - Zima - Hinalé - Logone Birni - Kousséri	EXTREME-NORD	237,94
29	P29	Bidzar (intersection N1) - Guider - Hina Massak - Gawar - Zamay (intersection P2).	EXTREME-NORD	103,36
30	P30	Maroua - Mindif - Lara.	EXTREME-NORD	53,69
31	P31	Bandja (intersection N5) - Fotouni - Batchun - Penka Michel - Balessing - Batcham (intersection P15).	OUEST	45,09
32	P32	Buea - Bonadikombo (intersection N3 au Nord de Limbé).	SUD-OUEST	14,87
33	P33	Obout (intersection N9) - Nkolmekie - Endom - Yemeyeme - Wouma - Akonolinga - Mekong (intersection N10 vers Awae) - Stop. Akonolinga - Melan - Miende (intersection N10 vers Ayos)	CENTRE	110,79
34	P34	Intersection N1 (à l'Ouest de Gouna) - Poli - Tchamba - Lesidboderi - Laro.	NORD	170,67
Total				5442,55

Source : MINTP/DEPPR

Tableau 29: Itinéraires des routes principales du réseau national : routes départementales

N° D'ORDRE	N° DE LA ROUTE	ITINERAIRE	REGIONS TRAVERSEES	LINEAIRE (km)
1	D1	Maltam - Goulfey - Woulki - Makari - Ngouna (Stop). & Goulfey - Goulfey Gana.	EXTREME-NORD	107,69
2	D2	Bodo - Makari - Mada - Massaki - Ngoun.	EXTREME-NORD	52,48
3	D3	Bogo - Fadéré - Pété - Magdémé (intersection N1).	EXTREME-NORD	73,74
4	D4	Guidivig - Manga - Kay Kay - Yagoua	EXTREME-NORD	77,15
5	D5	Bougay (intersection N12) Kar Hay - Kalfou - Moulvoudaye - Goudoum Goudoum - Bogo.	EXTREME-NORD	73,28
6	D6	Yagoua - Dana - Bangana - Djougoumta - Guibi - Frontière Tchad.	EXTREME-NORD	29,80
7	D7	Dana (intersection D6 au Sud-Est de Yagoua) - Datcheka - Oulargo - Kar Hay (intersection D5).	EXTREME-NORD	91,90
8	D8	Tchere (intersection N1 au Nord de Maroua) - Meri - Tokombéré - Dargala (intersection N1 au Sud de Mora).	EXTREME-NORD	45,48
9	D9	Kourgui - Limani - Amchidi - Ganse - intersection N14.	EXTREME-NORD	32,44
10	D10	Tchevi - Doukoula - Frontière Nigéria	EXTREME-NORD	9,58
11	D11	Guili (intersection P1 au Nord de Bourrah) - Camdougoum - Hina Marbak - Mofou - Gazawa - Protsamay - Meri (Stop). & Ouro	EXTREME-NORD	118,47
12	D12	Méri - Markanday (intersection P1 au Nord de Mokolo).	EXTREME-NORD	37,21
13	D13	Balaza - Pété - Mémé- Dargala.	EXTREME-NORD	203,77
14	D14	Guider - Bossoum - Mayo Oulo - Dourbeye - Boudjouma - Frontière Nigéria	NORD	80,08
15	D15	Figuil - Frontière Tchad (vers Léré)	NORD	9,65
16	D16	Pitoa (intersection N1 au Nord de Garoua) - Adoumri - Bibemi - Laende Bani - Béré - Badjou - Rey Bouba - Taparé.	NORD	181,41
17	D17	Ngong (intersection N1) - Tcheboa - Touroua - Barnaké - Demsa - Gashiga (intersection P1 au Nord de Garoua)	EXTREME-NORD/NORD	159,91
18	D18	Banda (intersection N1) - Bufile Noir - Bandjouri - Tcholliré	NORD	102,73
19	D19	Doualayel - Lewa (intersection N15).	NORD	94,59
20	D20	Tignère - Djoumboli - Mayo Baléo - Kontcha	ADAMAOUA	121,38
21	D21	Ngaoundéré - Mbalang - Djalingo - Tournigal - Addi - Belel - Mbang - Mbitao - Touboro (intersection N13)	ADAMAOUA/NO	318,87
22	D22	Gangui (intersection N1 au Nord de Meiganga) - Ngam - Djohong - Yarimbang - Frontière RCA (Bougouï).	ADAMAOUA	159,40
23	D23	Dibi (intersection N1) - Mangom.	EXTREME-NORD	NC
24	D24	Intersection N15 (au Sud de Tibati) - Makondo - Mbakaou.	EXTREME-NORD	30,89
25	D25	Dem (intersection N10 à l'Est de Batouri) - Boubara - Kette - Longbim - Ouli - Toktoyo - Frontière RCA.	EST	122,53
26	D26	Kentzou (intersection N10) - Yola (intersection P4)	EST	18,66
27	D27	Kobi (intersection N10) - Kanyol II - Djampiel - Mbang - Kanyol - Nguelebok.	EST	61,48
28	D28	Batouri - Kanyol II (intersection D27).	EST	47,05
29	D29	Bandongwe (intersection N10 à l'Ouest de Batouri) - Nguelebok - Djal - Gouga - Loumbou (intersection N10) - Stop. Doume - Seglendom -	EST	71,87

N° D'ORDRE	N° DE LA ROUTE	ITINERAIRE	REGIONS TRAVERSEES	LINEAIRE (km)
30	D30	Bertoua - Bombi - Deng Deng - Goyoum.	EST	102,91
31	D31	Ayos - Kobdombo - Mayos - Mboma (intersection P21).	EST	65,36
32	D32	Abem (intersection P22) - Olembe - Bengbis.	CENTRE/SUD	38,31
33	D33	Nkoabang (Intersection D34 au Sud d'Ekoudou) - Ngoasse - Nkongmekak (Intersection P7) Stop. Ngoasse - Intersection P7 (vers	CENTRE/SUD	48,95
34	D34	Endom (Intersection P33) - Ekoudou - Nkoabang - Nkolebang - Zoétélé - Nsimi (Intersection N9)	CENTRE/SUD	54,50
35	D35	Ngolbang (Intersection N9) - Zoétélé - Oveng (Intersection N9 au nord de Sangmelima)	SUD	35,80
36	D36	Djoum ('intersection N9) - Oveng (intersection N17B)	SUD	87,50
37	D37	Sangmelima - Meyomadjom - Kougoulou (Intersection D39 au Nord de Mvangan)	SUD	48,40
38	D38	Endengue (Intersection N17B) - Nkolenyeng (Intersection D39 au Nord-est de Mvangan)	SUD	49,20
39	D39	Minkok (Intersection N2 au nord de Mengong) - Ngoulessaman - Ebolowa - Biwong Boulou - Nkolenyeng - Mvangan - Kougoulou - Biba	SUD	192,50
40	D40	Ngoulemakong (intersection N2) - Eboe - Doum - Ebotenkou - Mfouladja (Intersection N9 au nord de Nsimi)	SUD	58,30
41	D41	Meyo centre (intersection N2) - Ndjazeng - Ma'an - Nyabessan	SUD	93,00
42	D42	Mengueme (Intersection N2) - Ngomedjap Biwong Bané - Ngalan (Intersection P10 au nord ouest d'Ebolowa)	CENTRE/SUD	73,86
43	D43	Nkolafamba (intersection N10 à l'Est de Yaoundé) - Ekom - Dzeng - Biyebe (intersection P11)	CENTRE	67,13
44	D44	Nsimalen (intersection N2) - Ekok I - Mfou - Ovam - Ekom (intersection D43).	CENTRE	34,61
45	D45	Awaé - Esse - Zoa - Minkama - (intersection N1)	CENTRE	125,63
46	D46	Yaoundé - Esse - Zoa - (intersection P23)	CENTRE	112,21
47	D47	Ntui - Koro - Boura II - Bafia.	CENTRE	80,69
48	D48	Batchenga (intersection N1) - Sa'a - Koro (intersection D47).	CENTRE	45,43
49	D49	Nitoukou (intersection P11 au Sud de NdiKinimeki) - Bokito - Ombessa - Boura II (intersection D47).	CENTRE	151,03
50	D50	Bafia - Egona - Ngoro - Serere - Linte - Matsari (intersection N15) - Stop. Egona - Deuk - Ngoro.	CENTRE	211,21
51	D51	Monatele - Nkolassa - Evodoula	CENTRE	40,81
52	D52	Massok (intersection D56 au Nord de Tomel) - Tekibo - Intersection D55 (au Nord de Sakbayémé) Stop. & Songbengue (intersection D55	LITTORAL	NC
53	D53	Boumnyebel - Ngog Mapubi - Dingombi (intersection D54).	CENTRE	25,62
54	D54	Bot Makak (intersection P10) - Dingombi - Dibang - Song Bong (intersection N3).	CENTRE	45,30
55	D55	Pouma - Sakbayeme - Ngambe - Esseng - Bipok (intersection P11 au Nord de Ndom).	LITTORAL	94,75
56	D56	Kopongo (intersection P14 au Nord d'Edéa) - Tombel - Ngambé (intersection D55).	LITTORAL	89,68
57	D57	Dizangue - Mouanko	LITTORAL	35,08
58	D58	Edéa - Dizangue - Pitti Dibamba - intersection N3 à l'Est de Douala.	LITTORAL	60,65
59	D59	Nkapa (intersection N5) - Dibombari - Yassem (Stop). & Dibombari Grand Souza (intersection N5).	LITTORAL	11,60

N° D'ORDRE	N° DE LA ROUTE	ITINERAIRE	REGIONS TRAVERSEES	LINEAIRE (km)
60	D60	Molyko - Bwitingui - Bonakanda - Buea	SUD-OUEST	NC
61	D61	Muyuka - Muyengue - Mundogo - Bai - Mbongue - Lobé - Ekondo Titi (Stop). & Mokoko - Boa - Bamusso	SUD-OUEST	86,30
62	D62	Bandjoun - Bangou - Ndiknip (intersection P15) Stop. & Bamena (intersection P15) - Bazou - Tonga.	OUEST	74,91
63	D63	Bafoussam - Bamedjou - Batié - Bangou - Kamna (intersection N4) Stop. & Bangwa Hôpital (intersection N4) - Tchouplang (intersection	OUEST	59,41
64	D64	Batchum (intersection P31) - Bamendjou - Baham (intersection N5 au Nord de Bandjoun)	OUEST	20,47
65	D65	Dschang - Fokoué - Fondjomekwet (intersection D69)	OUEST	50,79
66	D66	Baigom (intersection N6 à l'Est de Foubot) - Mbankouop - Ngoumengba - Koupa Matapit	OUEST	34,21
67	D67	Accès à la station hertzienne (intersection P15) - Col de Bana	OUEST	2,24
68	D68	Bagangté - Bakong - Bazou	OUEST	NC
69	D69	Balambo - Babwanto - Bandja - Fondjomekwet - Kekem - Fopwanga - Bandoumkassa - Bana - Banfeko - Banka	OUEST	102,03
70	D70	Bafou (intersection P17 à l'Est de Dschang) - Saamaya - Ntsuetetsa - Fossumundi - Mochbin - Fossang Eleleng - Foto (intersection P19 à	OUEST/SW	51,60
71	D71	Bansoa (intersection P17) - Penka Michel - Intersection P17 (vers Dschang).	OUEST	9,66
72	D72	Intersection N11 (à l'Ouest de Ndop) - Bamenyam - Mifi (intersection P15 à l'Ouest de Galim).	NORD-OUEST/OUEST	44,88
73	D73	Nsoh (intersection P26) - Nwa - Yang.	NORD-OUEST	39,03
74	D74	Nkambé - Berabe - Ako - Abongshie (Frontière Nigéria)	NORD-OUEST	58,33
75	D75	Belabo - Esselegue - Messouk - Diang (intersection N1).	EST	48,25
76	D76	Ngato (intersection P4 au Sud de Yokadouma) - Gribé.	EST	42,28
77	D77	Guilili II (intersection P4 au Nord de Moloudou) - Keka (fleuve Ngoko) - Mengokele (fleuve Ngoko) - Mawa (fleuve Sangha).	EST	150,09
78	D78	Yokadouma - Memzeng - Mboy - Frontière RCA.	EST	55,74
79	D79	Mbankouop - Kounden - Koutaba (intersection N6) Stop. & Koutaba Camp militaire (intersection N6) - Nkoumelap - Nkanyam - Koupa	OUEST	24,53
80	D80	Koutaba léproserie (intersection N6 à l'Ouest de Fouban) - Mancha - Mansouem (intersection P25 à l'Ouest de Massagam.	OUEST	36,27
81	D81	Akom II (intersection N17) - Bipindi (intersection P8) - Memel (intersection D92) - Bella - Elogbatindi (Intersection N7)	SUD	114,40
82	D82	Nkoemvone (Intersection N2 au Sud d'Ebolowa) - Mekomo - Akoulouzok (Intersection N2 à l'est d'Ambam) Stop. Ngoazik	SUD	104,10
83	D83	Bogso (intersection P10 au Nord d'Eseka) - Memel - Sombong (intersection N3) - Stop. Memel - Poutkele (intersection P10).	CENTRE	45,56
84	D84	Sangmelima - Mezesse-Nkpwe-Mvia-Ngat-Mvomeka'a-Nyeele - Messok - Ekong (Intersection P7)	SUD	93,80
85	D85	Nkpwe (Intersection D84)-Bitye-Nkolenyeng (Intersection D84 au sud de Mvia)-Mvia-Endam-Mezesse (Intersection D84)	SUD	71,36
86	D86	Fadéré (intersection D3) - Alagarno - Andirni	EXTREME-NORD	22,98
87	D87	Lamoundan (intersection N1) - Lagdo - Dobinga - Badjou (intersection D16).	NORD	52,90
88	D88	Laende Bani - Adi - Makéré - Momboré - Béré (intersection D16).	NORD	NC
89	D89	Rey Bouba - Kali (intersection N13) Stop. & Gaba (intersection N13) - Ndok - Toubourou.	NORD	195,17

N° D'ORDRE	N° DE LA ROUTE	ITINERAIRE	REGIONS TRAVERSEES	LINEAIRE (km)
90	D90	Tessang (intersection P7 au Sud de Messamena) - Nkonzu - Mbomo - Essou - Ampel (intersection P6).	EST	105,45
91	D91	Badjob (intersection P9 à l'ouest d'Eseka) - Song MBong - Libok (Intersection D81 au nord de Bella) - Fifinda II (Intersection N7)	CENTRE/SUD	100,36
92	D92	Song Mbong (Intersection 91) - Melondo - Memel (Intersection D81)	CENTRE/SUD	50,29
93	D93	Carrefour Bibey (intersection N1 à l'Ouest de Minta) - Bibey - Gare de Mengue - Stop. Bibey - Nsem.	CENTRE	66,30
94	D94	Serere (intersection D50 au Nord de Ngoro) - Mambioko - Ngambe Tkar.	CENTRE	103,01
95	D95	Dzeng - Nguinda - Awae.	CENTRE	20,15
96	D96	Nkilzok II (intersection P11 au Sud de Mfou) - Ekombitie - Yop (intersection N9)	CENTRE	30,38
97	D97	Okola - Endinding - Nkomelen (intersection N1)	CENTRE	26,64
98	D98	Besongabang (intersection N6 au Sud de Manfé) - Ossing - Nguti (intersection N8).	SUD-UEST	NC
99	D99	Ekombe (intersection N16 à l'Est de Komboné) - Massaka I - Butu - Dikomé Balue - Intersection D100.	SUD-UEST	66,25
100	D100	Mundemba - Toko - Woné (intersection N8).	SUD-UEST	88,94
101	D101	Mundongo (intersection D61) - Efolofo - Idenau	SUD-UEST	37,12
102	D102	Belo (intersection P24) - Oku - Kumbo	NORD-UEST	55,28
103	D103	Acha junction (intersection P18) - Oshié - Njikwa - Andek - Widikum (Stop). & Andek - Acha junction	NORD-UEST	49,96
104	D104	Wum - Bu (Stop). & Belifiang (intersection N11) - Benakuma	NORD-UEST	16,17
105	D105	Misajé (intersection N11 à l'Ouest de Nkambé) - Dumbo - Sabon Geda - Frontière Nigéria	NORD-UEST	43,74
106	D106	Mbungei (intersection N6 à l'Est de Batibo) - Guzang - Ashong.	NORD-UEST	NC
107	D107	Keleng (intersection P10) - Mbay - Kombé - Omeng (intersection P11)	CENTRE/SUD	NC
Total				7264,84

Source : MINTP/DEPPR

Tableau 30: Itinéraires des routes bitumées en 2015

Région	Code Routes	Itinéraire	Tronçon Bitume	Longueur (km)
AD	ADBD0021	D21: Ngaoundéré - Ndok	Ngaoundere - Limite Nord	130
	ADBN00014	N1: Yaoundé - Fotokol	Ngaoundere-Mbe	74
	ADBN00065	N6: Ekok - Meidougou	Tibati-Ngaoundal	105
	ADBN00066	N6: Ekok - Meidougou	Ngaoundal-Meidougou	133
		N1 :	Mbééré - Ngaoundéré	89
		N1 :	Nandéké - Mbéré	82
		N1	Garoua Boulai - Nandéké	86
Total AD				699
CE	CEBD0042	D42 : Mengueme -Ngallan	Mengueme - Ngomedzap	25
	CEBD0043	D43 : Nkolafamba - Dzeng	Nkolafamba - Dzeng	10
	CEBD0046	D46: YAOUNDE (TRANSFO)-ESSE	Yaounde (Transfo)-Soa	13
	CEBD0047	D47: Inter N4-Bafia-Ntui	Inter N4-Bafia	7
	CEBD0048	D48: EZEZANG-KORO	Ezezang-Koro	33
	CEBN0001 1	N1: Yaoundé - Fotokol	Yaounde-Obala (Inter N4)	27

Région	Code Routes	Itinéraire	Tronçon Bitume	Longueur (km)
	CEBN0001 2	N1: Yaoundé - Fotokol	Inter N4-Obala	4
	CEBN0001 2	N1: Yaoundé - Fotokol	Obala - Nkolessong	86
	CEBN0002 1	N2: Yaoundé - Ft Gabon	Yaounde-Carrefour Nsimalen	12
	CEBN0002 2	N2: Yaoundé - Ft Gabon	Carrefour Nsimalen-Mbalmayo	37
	CEBN0002 3	N2: Yaoundé - Ft Gabon	Mbalmayo-Banga	52
	CEBN0003	N3: Yaoundé - Idenau	Yaounde-Ndoupe	113
	CEBN0004 1	N4: Obala - Bafoussam	Obala-Pont Ebebdia	45
	CEBN0004 2	N4: Obala - Bafoussam	Pont Ebebdia-Bafia	48
	CEBN0004 3	N4: Obala - Bafoussam	Bafia-Boutourou	40
	CEBN0004 4	N4: Obala - Bafoussam	Boutourou-Makenene	30
	CEBN0004 5	N4: Obala - Bafoussam	Makenene-Pont Nde	13
	CEBN0009	N9: Zouatoupsi - Front. Congo	Zouatoupsi (Inter N2)-Ngolban	45
	CEBN0010 1	N10: Yaoundé - Ft RCA	Yaounde-Awae	50
	CEBN0010 2	N10: Yaoundé - Ft RCA	Awae-Mekong (Inter P33)	43
	CEBN0010 3	N10: Yaoundé - Ft RCA	Mekong (Inter P33)-Ayos	41
	CEBP0010 1	P10: Bafia - Accès village du Comice (Ebolowa)	Bafia-Bokito	22
	CEBP0010 4	P10: Bafia - Accès village du Comice (Ebolowa)	Ngogmapubi-Eseka	49
	CEBP0010 5	P10: Bafia - Accès village du Comice (Ebolowa)	Eseka -Limite Ce/Sud	26
	CEBP0011 1	P11: Ydé-Mfou-Nkolbisson-Zamengoué-Inter N4	Mfou-Yaounde	18
	CEBP0011 2	P11: Ydé-Mfou-Nkolbisson-Zamengoué-Inter N4	Nkolbisson-Zamengoue	10
	CEBP0011 3	P11: Ydé-Mfou-Nkolbisson-Zamengoué-Inter N4	Zamengoue-Evodoula	45
	CEBP0011 6	P11: Ydé-Mfou-Nkolbisson-Zamengoué-Inter N4	Ndikiminiki-Inter N4	10
	CEBP0013 4	P13: EMANA-MONATELE	Emana-Monatele	18
	CEBP0013 5	P13: EMANA-MONATELE	Monatele-Mva (Inter P11)	29
	CEBP0033 3	P33: Akonolinga - Endom	Akonolinga-Mekong (Inter N10)	12
	CEBX0005	X5	Boucle De Bokito	6
	CEBX0006	X6	Evian-Seassi	5,1
	CEBX0007	X7	Messassi-Nkometou	16
	CEBX0011	X11	Yaounde - Matom	3
		N1: Yaoundé - Fotokol	Obala - Nkolessong	80
		P8 : Yaoundé (Simock) - Ngoumou -	Yaoundé (Simock) - Ngoumou -	76
Total CE				1199
EN	ENBD0008 1	D8: Dargala (inter N1)-Tokombéré	Dargala (Inter N1)-Tokombere	10
	ENBN0001 1	N1: Yaoundé - Fotokol	Mboursou-Maroua	71,958
	ENBN0001 2	N1: Yaoundé - Fotokol	Maroua-Mora	58,797
	ENBN0001 3	N10: Yaoundé - Ft RCA	Mora-Waza	62,065
	ENBN0001 4	N10: Yaoundé - Ft RCA	Waza-Tilde	93,3
	ENBN0001 5	N10: Yaoundé - Ft RCA	Tilde-Maltam	17,797
	ENBN0001 6	N10: Yaoundé - Ft RCA	Maltam-Kousseri	31,582
	ENBN0012 1	N12: MAGADA-KAELE-YAGOUA	Magada-Kaele-Yagoua	142,336
	ENBP0002 1	P2: Mokolo - Yagoua	Mokolo-Gakle	66,995
	ENBP0003 2	P3: Sorawel - Pouss	Bogo-Guirvidig	33,69
Total EN				588,52
ES	ESBN0001 2	N10: Yaoundé - Ft RCA	Bouam-Bertoua	26,793
	ESBN0001 3	N10: Yaoundé - Ft RCA	Bertoua - Ndokayo	163,002
	ESBN0001 4	N10: Yaoundé - Ft RCA	Ndokayo - Garoua Boulai	81,594

Région	Code Routes	Itinéraire	Tronçon Bitume	Longueur (km)
	ESBN0001 6	N10: Yaoundé - Ft RCA	Debut Bitume-Pont Lom	11,17
	ESBN0018 1	N18: Bouam - Belabo	Belabo-Bouam	51,597
	ESBP0005 3	P5: Bétaré oya - Ndokayo	Ndokayo - Betare Oya	11,471
	ESTN0010 1	N10: Yaoundé - Ft RCA	Ayos-Mampang	89,214
	ESTN0010 2	N10: Yaoundé - Ft RCA	Mampang-Bonis	102,154
Total ES				536,995
LT	LTBD0055 1	D55: Pouma - Bipok	Pouma-Pont Sanaga	27,54
	LTCN0003 1	N3: Yaoundé - Idenau	Ndoupe-Pouma	16,247
	LTCN0003 2	N3: Yaoundé - Idenau	Pouma-Edea	47,059
	LTCN0003 3	N3: Yaoundé - Idenau	Edea-Douala	61,878
	LTCN0003 4	N3: Yaoundé - Idenau	Douala-Bekoko	12,883
	LTCN0003 5	N3: Yaoundé - Idenau	Bekoko-Pont Du Mungo	6,794
	LTCN0005 1	N5: Bekoko - Bandjoun	Bekoko-Loum	82,249
	LTCN0005 2	N5: Bekoko - Bandjoun	Loum-Nkongsamba	40,504
	LTCN0005 3	N5: Bekoko - Bandjoun	Nkongsamba-Pont Nkam	25,362
	LTCN0007	N6: Ekok - Meidougou	Edea-Limite Sud	28,157
	LTCN0014 1	P14: DOUALA-BONEPOUPA	Douala-Bonepoupa	47,766
	LTCN0014 2	P14: DOUALA-BONEPOUPA	Bonepoupa-Edea	37,515
	LTCN0017 1	P17: Melong - Bamoungoum	Nkongsamba-Melong	28,47
	LTCN0004	X4	Kopongo-Inter3	9,275
	LTCN0008	X8	Inter N5-Hopital De Ndoungue	2
	LTCN0012	X12	Logbadjeck - Int. P14	3,3
	LTCN0013	X13	Int.D56 - Barrage Songloulou	1
Total LT				477,999
NO	NOBD0014 1	D14:Guider-Dourbeye-Ftière Nigéria	Guider-Dourbeye	49,34
	NOBD0021	D21: Ngaoundéré - Ndok	Limite Ad-Toubo	176
	NOBD0087 1	D87Lamoudan - Lagdo	Lamoudan-Lagdo	21,633
	NOBN0001 1	N10: Yaoundé - Ft RCA	Mbe-Guidjiba	73,835
	NOBN0001 2	N10: Yaoundé - Ft RCA	Guidjiba-Garoua	123,09
	NOBN0001 3	N10: Yaoundé - Ft RCA	Garoua-Sorawel	75,5
	NOBN0001 4	N10: Yaoundé - Ft RCA	Sorawel-Mboursou	57
	NOBN0013 4	N13: Tcholliré - ftière Tchad	Toubo-Frontiere Tchad	28,8
	NOBP0003 1	P3: Sorawel - Pouss	Sorawel-Guider	19,392
	NOBP0029 2	P29: Guider - Zama	Guider-Bidzar	20,198
Total NO				644,788
NW	NWBN0006 1	N6: Ekok - Meidougou	Batibo - Limite NW/SW	23,603
	NWBN0006 2	N6: Ekok - Meidougou	Batibo - Bamenda	60
	NWBN0006 3	N6: Ekok - Meidougou	Bamenda-Santa	25,5
	NWBN0011 1	N11: Ring - Road	Bamenda-Bambui	9,648
	NWBN0011 2	N11: Ring - Road	Bambui-Nsei (Ndop)	17,884
	NWBN0011 9	N11: Ring - Road	Bafut-Bamenda	10,726
	NWBP0024 2	P24: Bafut - Weh	Bambui-Fundong	57,75
	NWBP0026 1	P26: Kakar - Nyamboya	Kakar - Ntaba	23,757
Total NW				228,868
OU	OUBD0062 2	D62: Bamena-Bazou-Ndiknip	Bazou-Bamena	16,681
	OUBN0004 1	N4: Obala - Bafoussam	Pont Du Nde-Bagangte	37,605
	OUBN0004 2	N4: Obala - Bafoussam	Bagangte-Bandjoun	34
	OUBN0004 3	N4: Obala - Bafoussam	Bandjoun-Bafoussam	10,059
	OUBN0005 1	N5: Bekoko - Bandjoun	Pont Du Nkam-Bafang	23,428

Région	Code Routes	Itinéraire	Tronçon Bitume	Longueur (km)
	OUBN0005 2	N5: Bekoko - Bandjoun	Bafang-Bandja	19,231
	OUBN0005 3	N5: Bekoko - Bandjoun	Bandja-Bandjoun	28,948
	OUBN0006 1	N6: Ekok - Meidougou	Limite Nw-Bafoussam	46,779
	OUBN0006 2	N6: Ekok - Meidougou	Bafoussam-Pont Noun	12,96
	OUBN0006 3	N6: Ekok - Meidougou	Pont Du Noun-Foumbot	13,604
	OUBN0006 4	N6: Ekok - Meidougou	Foumbot-Foumban	36,909
	OUBP0015 2	P15: Bonepoupa - Baleveng	Bafang-Bagangte	43,323
	OUBP0017 1	P17: Melong - Bamoungoum	Melong-Santchou	23,145
	OUBP0017 2	P17: Melong - Bamoungoum	Santchou - Dschang	22,6
	OUBP0017 3	P17: Melong - Bamoungoum	Dschang-Bamoungoum	38,913
	OUBP0031 2	P31: Batcham - Bandja	Balessing-Penka Michel	3,126
	OUBX0009	X9	Inter N4-Tonga	2
	OUBX0010	X10	Inter N4-Hopital Bangoua	2
	OUBX0014	X14	Kamdeng (Int.N4) - Djione	16,4
	OUBX0015	X15	Tobeu (Int N4) - Tsela	8,6
	OUBX0016	X16	Simke - Tegha (Bandjoun)	1,2
	OUBX0017	X17	Dja - Hiala (Bandjoun)	2,15
	OUBX0018	X18	Mouwe - Kamdjoung (Bandjoun)	1,85
	OUBX0019	X19	Houa(Int.N5) - Tobeu (Int.N4)	2
	OUBX0020	X20	Batoufam - Batoufam Cheferie	2,1
	OUBX0021	X21	Boucle De Bangante	4
	OUBX0022	X22	Bangante - Famgo	5
Total OU				458,611
SU	RR	Mélangue I - Ngoazip - Ofumbi	Mélangue I - Ngoazip - Ofumbi	30
	SUBD0035 1	D35: Ngolban-Nzoetele	Ngolban-Nzoetele	12,5
	SUBD0084 1	D84 : Sangmelima - Ekong	Sangmelima-Bidjong	56,751
	SUBD0084 2	D84 : Sangmelima - Ekong	Bidjong-Biboulouman	28,553
	SUBD0084 3	D84 : Sangmelima - Ekong	Bibouleman-Ekong	8,703
	SUBN0002 1	N2: Yaoundé - Ft Gabon	Banga-Ebolowa	54,251
	SUBN0002 2	N2: Yaoundé - Ft Gabon	Ebolowa-Nkoevone	13,365
	SUBN0002 3	N2: Yaoundé - Ft Gabon	Nkoevone- Ambam	77,971
	SUBN0002 4	N2: Yaoundé - Ft Gabon	Ambam-Eking (Frontiere Gabon)	27,404
	SUBN0002A	N2: AMBAM-FRONTIERE GUINEE	Ambam-Frontiere Guinee	31,523
	SUBN0007 1	N6: Ekok - Meidougou	Limite Lt-Kribi	80,04
	SUBN0009 1	N9: Zouatoupsi - Front. Congo	Ngolban-Sangmelima	67,568
	SUBP0007 1	P7: Bengbis - Sangmelima	Sangmelima-Ekong	36,968
	SUBP0010 1	P10: Bafia - Accès village du Comice	Limite Ce/Sud-Lolodorf	30,791
	SUBP0010 3	P10: Bafia - Accès village du Comice	Acces Village Du Comice	6
	SUBX0001	X1	Nkolotoutou-Nkpwan	8,68
	SUBX0002	X2	Bibouleman-Bidjong	12,535
	SUBX0003	X3	Meyomessala-Ndjom Yekombo	18,441
	SUBX0023	X23	Bretelle De Mengong	2,3
Total SU				604,344
SW	SWBN0003 1	N3: Yaoundé - Idenau	Pt Mungo-Mutenguene	28,7
	SWBN0003 2	N3: Yaoundé - Idenau	Mutenguene-Limbe	14,063
	SWBN0003 3	N3: Yaoundé - Idenau	Limbe-Idenau	44,42
	SWBN0006 1	N6: Ekok - Meidougou	Ekok - Mamfé	73,286
	SWBN0006 2	N6: Ekok - Meidougou	Mamfe - Bachuo Akagbe	16
	SWBN0006 3	N6: Ekok - Meidougou	Bachuo Akagbe - Limite NW/SW	60,64

Région	Code Routes	Itinéraire	Tronçon Bitume	Longueur (km)
	SWBN0008 1	N8: Mutenguene - Bachuo Akagbé	Mutenguene-Bolifamba	7,924
	SWBN0008 2	N8: Mutenguene - Bachuo Akagbé	Bolifamba-Kumba	65,978
	SWBN0008 4	N8: Mutenguene - Bachuo Akagbé	Bakundo Wone-Nfaitok	49,743
	SWBN0008A	N8A: BOLIFAMBA-BUEA	Bolifamba-Buea	8,137
	SWBP0032 1	P32: Buéa -Sasse - Inter N3	Buea-Sasse	15,5
	SWBX0024	X24	Molyko - Bonakanda -Buea	20
Total SW				404,391
Total général				5640,897

Source : MINTP

Tableau 31: Itinéraires des routes en terre prioritaires en 2013

Région	Code Routes	Itinéraire	Longueur (Km)
AD	ADTD0020	Tignere-Kontcha	124,868
	ADTD0022 1	Gangui- Gam- Djohong	79,423
	ADTD0022 2	Djohong-Frontière Rca	81,49
	ADTD0024	Tibati - Mbakaou	32
	ADTN0006 1	Magba-Nyamboya	57,909
	ADTN0006 2	Nyamboya-Mayo Darle-Banyo	89,61
	ADTN0006 3	Banyo-Mbanti	30,816
	ADTN0006 4	Mbanti-Tibati	81,278
	ADTN0015	Sangbe-Tibati	69,96
	ADTN0015A1	Mambal (Inter N6)-Beka	22,12
	ADTN0015A2	Beka-Lewa	38,132
	ADTN0015A3	Lewa-Ouromodibo	25,663
	ADTN0015A4	Ouromodibo-Ngaoundere	68,207
	ADTP0012 1	Ouromodibo (Inter N15a)-Paro	30,568
	ADTP0012 2	Paro-Tignere	61,596
	ADTP0012 3	Tignere-Doualayel	62
	ADTP0012 4	Doualayel-Malarba (Inter N6)	88,167
	ADTP0026	Limite Nw/Ad-Sonkolong	20,176
	ADTP0026 1	Songkolong - Nyamboya	55
Total AD			1118,983
CE	CETD0031	Ayos - Kobdombo - Limite Centre	45
	CETD0043	Nkolafamba-Ndzen	25,501
	CETD0044	Nsimalen - Ekok I - Mfou	18
	CETD0045	Awae - Esse	25
	CETD0046	Soa - Esse	42
	CETD0047 1	Bafia-Biakoa	45,595
	CETD0047 2	Biakoa-Koro	11,338
	CETD0047 3	Koro-Ntui	20,676
	CETD0050 1	Bafia-Engona Ii	16,584
	CETD0050 2	Engona Ii-Ngoro-Serere	24,351
	CETD0094	Serere-Ngambe Tikar	118,298
	CETN0001 3	Nkolessong - Limite Haute Sanaga	31,076
	CETN0001 4	Limite Haute Sanaga-Nanga Eboko	14,796
	CETN0001 5	Nanga Eboko-Pont Yong	113,635

Région	Code Routes	Itinéraire	Longueur (Km)
	CETN0015 1	Batchenga-Natchigal	9,503
	CETN0015 2	Natchigal-Ntui	11,977
	CETN0015 3	Ntui-Yoko	190,016
	CETN0015 4	Yoko - Sangbe	123,804
	CETP0008 3	Olama -Ngomezap-Limite Sud/Centre	32
	CETP0009 1	Mbalmayo-Akono (Inter P8)	22,909
	CETP0009 2	Ngoumou-Otele	9,999
	CETP0009 3	Otele-Makak-Eseka	73,019
	CETP0010 2	Bokito-Keleng (Limite Littoral)	40,235
	CETP0010 3	Limite Littoral(Kikot)-Bot Makak-Makai	37,41
	CETP0011 2	Mfou - Biyebe - Fleuve Nyong	36
	CETP0011 4	Evodoula-Kikot	27,068
	CETP0011 5	Limite Littoral- Nitoukou-Ndikimineki	23,773
	CETP0013 1	Efok (Inter N4)-Sa'a	25,179
	CETP0013 2	Sa'a-Ebebda-Inter. N4	33,284
	CETP0022	Wouma - Awo'o - Limite Ce	40
	CETP0033 1	Obout-Endom	48,268
	CETP0033 2	Endom-Akonolinga	40,075
	CETX0002	Ahala (Inter N3) - Afanoyio - Nsimalen	17
	CETX0003	Inter.N2 - Ebogo	8
Total CE			1401,369
EN	ENTD0001	Maltam-Goulfey	25,781
	ENTD0002	Bodo - Makari-Goum	59,138
	ENTD0005	Moulvoudaye-Kalfou	16,992
	ENTD0007	Yagoua-Datcheuka-Kar Hay	66,213
	ENTD0009	Kourgui-Limani-Ganse-Inter N14	34,887
	ENTD0010	Chevi - Boukoula - Frt. Nigeria	10
	ENTD0013 1	Balaza-Pete	34,828
	ENTN0001A	Maltam-Bodo-Fotokol	72,967
	ENTN0012 2	Yagoua-Frontiere Tchad	1,851
	ENTN0014	Mora-Kolofata-Frontière Nigera	35,424
	ENTP0001 1	Kourgui (Inter N14)-Kouyape	30,099
	ENTP0001 2	Kouyape-Koza-Mokolo	40,958
	ENTP0001 3	Mokolo-Guili-Bourha	80,758
	ENTP0001 4	Bourha-Tchevi-Goloza	20,006
	ENTP0002 2	Maroua-Dargala-Kore	50,622
	ENTP0002 3	Kore-Moulvoudaye-Yagoua	59,81
	ENTP0003 1	Maroua (Inter. P2)-Bogo	30,692
	ENTP0003 3	Guirvidig-Maga-Pouss	27,296
	ENTP0028 1	Yagoua-Pouss	68,716
	ENTP0028 2	Pouss-Logone Birni	130,65
	ENTP0028 3	Logonebirni-Kousseri	35,379
	ENTP0029	Lim En - Hina - Zamay	25
	ENTP0030	Maroua-Lara	52,569
Total EN			1010,636

Région	Code Routes	Itinéraire	Longueur (Km)
EST	ESTD0026	Kenzou - Yola	18
	ESTD0027	Kobi - Kanyol Ii - Mbang	70
	ESTD0028	Batouri - Kanyol Ii	50
	ESTD0029	Nguelemedouka - Doume	75
	ESTD0030	Bertoua-Goyoum	104,232
	ESTD0031	Lim.Ce - Mayos - Mboma	21
	ESTD0078	Yokadouma - Mboy Ii - Frt. RCA	56
	ESTN0001 1	Pont Yong-Bouam	31,238
	ESTN0001 5	Garoua Boulai-Debut Bitume	20,694
	ESTN0001 7	Pont Lom-Mboussa (Limite Ad/Es)	7,188
	ESTN0010 3	Mandjoue-Batouri	82,345
	ESTN0010 4	Batouri-Ngourah	27,794
	ESTN0010 5	Ngourah-Kenzou-Frontiere RCA	87,816
	ESTP0004 1	Ngourah-Ndelele-Yola	79,444
	ESTP0004 2	Yola-Yokadouma	80,579
	ESTP0004 3	Yokadouma-Bangue	76,432
	ESTP0004 4	Bangue-Moloundou	148,293
	ESTP0006 1	Abong Mbang-Kouak	24,542
	ESTP0006 2	Nkouak-Palisco	26,572
	ESTP0006 3	Palisco-Ampel	18,752
	ESTP0006 4	Ampel-Lomie	56,243
	ESTP0006 5	Lomie-Ngoila	98,576
	ESTP0006 6	Ngoila-Mbalam	78
	ESTP0021	Mboma - Nguelemedouka - Mbete (Inter. N1)	60
Total EST			1398,74
LT	LTTD0055 2	Songbengue (Fin Bitume)-Ngambe	24,436
	LTTD0055 3	Ngambe-Bipok	44,999
	LTTD0056 1	Ngambe (Inter D55)-Tomel	22,665
	LTTD0056 2	Tomel-Kopongo (Inter P14)	68,247
	LTTD0058 1	Edea-Dizangue	13,338
	LTTD0058 2	Dizangue-Pitti-Dibamba	40,099
	LTTD0058 4	Dizangue - Mouanko	60
	LTTD0058A	Pitti Dibanda - Inter.N3	3
	LTTD0059	Dibombari-Grand Souza (Inter N5)	11,815
	LTTN0003A	Edea-Pouma (Ex Rn3)	34,187
	LTTTP0010	Limite Centre (A Keleng)-Limite Centre(Kikot)	15,512
	LTTTP0011	Kikot-Ndom-Omeng-Limite Ce	76,955
	LTTTP0015 1	Bonepoupa (Inter P14)-Yabassi	48,817
	LTTTP0015 2	Yabassi-Nkondjock	93,235
	LTTTP0015 3	Nkondjock-Limite Ouest	27,911
	LTTTP0016 1	Loum - Sole - Yabassi	57
	LTTTP0016 2	Ndogbele-Yingui-Mosse	76,503
	LTTTP0017 2	Melong-Limite Sw/Lt (Nyan)	24,302
	LTTX0004	Mouanko - Yoyo - Suellaba	30
Total LT			773,021

Région	Code Routes	Itinéraire	Longueur (Km)
NO	NOTD0014 2	Dourbeye-Frontière Nigeria	31,265
	NOTD0015	Figuil-Frontiere Tchad	9,598
	NOTD0016 1	Pitoe-Bibemi -Lainde Bani	78,785
	NOTD0016 2	Lainde Bani - Somessi - Bere	50
	NOTD0017 1	Ngong-Boumedje	19,811
	NOTD0017 2	Boumedje - Touroua	50
	NOTD0017 3	Demsa-Gashiga	23,428
	NOTD0089 1	Tham - Ndock	70
	NOTD0089 2	Ndok-Toubo	83,589
	NOTD0089 3	Rey Bouba - Kali	53
	NOTN0013 1	Guidjiba-Tchollire	70,251
	NOTN0013 2	Tchollire-Mayodjarendi	71,064
	NOTN0013 3	Mayodjarendi-Toubo	100,668
	NOTN0013 4	Toubo-Bogdibo-Frontiere Tchad	28,85
	NOTN0013A	Mayodjarendi-Madingring - Frontiere Tchad	53,43
	NOTP0001 1	Goloza (Limite No/En)-Dourbeye	14,373
	NOTP0001 2	Dourbeye - Gashiga	91
	NOTP0001 3	Gashiga-Garoua	11,246
	NOTP0029	Kobong (Inter D14) - Lim En	27
	NOTP0034 1	Pana (Inter. N1)-Poli	39,016
	NOTP0034 2	Poli-Fignole-Tchamba	53,585
	NOTX0005	Mbaiboum - Frt. Rca	14
Total NO			1043,959
NW	NWTD0072	Ndop-Limite Ouest/Nw	27,787
	NWTD0073	Sop - Nwa - Yang	45
	NWTD0074 1	Nkambe-Berabe-Ako	39,738
	NWTD0074 2	Ako-Abonshie (Frontière Nigéria)	20,013
	NWTD0102 1	Belo-Okou	30,13
	NWTD0102 2	Okou-Kumbo	25,901
	NWTD0103 1	Acha Junction-Andek	24,953
	NWTD0103 2	Andek - Widikum	68
	NWTD0104	Befang - Benakuma	14
	NWTD0105	Misaje-Frontiere Nigeria	20,931
	NWTN0011 3	Nsei(Bamessing)-Nkambe	140,023
	NWTN0011 4	Nkambe - Misaje	20,639
	NWTN0011 5	Misaje-Weh	84,4
	NWTN0011 6	Weh-Wum	10,956
	NWTN0011 7	Wum-Befang	16,132
	NWTN0011 8	Befang-Bafut	46,285
	NWTP0018 1	Oshum Junction-Gwofon-Acha Junction	16,733
	NWTP0018 2	Acha Junction-Mbengwi-Bamenda	34,24
	NWTP0020	Limite Ouest/Nw-Jakiri	11,73
	NWTP0024 1	Bafut-Bambui	12,723
	NWTP0024 3	Fundong- Weh	35,626
	NWTP0026 2	Ntaba-Limite Adamaoua/Nw	71,686

Région	Code Routes	Itinéraire	Longueur (Km)
Total NW			817,626
OU	OUTD0062 1	Tonga-Bazou	36,249
	OUTD0062 3	Ndiknip (Inter P15)-Bangou-Bandjoun	22,876
	OUTD0063 1	Bafoussam-Bamendjou-Batie	24,551
	OUTD0063 2	Batie-Bangou-Kamna (Inter N4)	24,972
	OUTD0063 3	Bangoua Hôpital (Inter N4)-Tchouplan (Inter P15)	9,771
	OUTD0064	Batchum(Inter P31)-Bamendjou-Baham(Inter. N5)	20,761
	OUTD0065	Dschang-Fokoue	19,319
	OUTD0065 2	Fokoue - Fomopea - Int.D69	30
	OUTD0066 1	Baigon-Kouoptamo	14,345
	OUTD0066 2	Kouoptamo-Nkoupa Matapit	28,988
	OUTD0067	Inte P15 (Col De Bana)-Station Tsf	2,694
	OUTD0069	Balambo-Bandja	23,196
	OUTD0069 2	Bandja - Kekem	30
	OUTD0069 3	Kekem - Fopwanga	30
	OUTD0069 4	Fopwanga - Banka	30
	OUTD0070 1	Bafou (Inter. P17)-Sa'amaya-Limite Sw/Ou (Vers Baranka)	22,14
	OUTD0070 2	Limite Ou/Sw (Vers Fossong Elelang)-Fongo Tongo (Inter. P19)	10,077
	OUTD0071	Bansoa (Inter P17) -Penka Michel-Bamendou (Inter P17)	10,392
	OUTD0072	Lim Nw/Ou-Galim (Inter P15 A Mifi)	18,139
	OUTD0079 1	Bankouop - Koutaba (Inter N6)	30
	OUTD0079 2	Koutaba Camp Militaire (Inter N6) -Koupamatapit(Int P20)	20
	OUTD0080	Koutaba (Inter N6 A La Leproserie)-Mansouen(Inter P25)	36,54
	OUTN0006 5	Foumban-Magba	65,612
	OUTP0015 1	Limite Littoral-Bafang	26,339
	OUTP0015 3	Bagangté-Foumbot	52,325
	OUTP0015 4	Foumbot-Mbouda	66,533
	OUTP0015 5	Mbouda-Baleveng	24,935
	OUTP0019	Dschang-Limite Sw/Ou	21,874
	OUTP0020 1	Foumban-Bangouren	35,354
	OUTP0020 2	Bangouren-Limite Nw/Ou	18,502
	OUTP0025 1	Manki Ii-Mantoum	31,934
	OUTP0025 2	Mantoum-Massagam	40,125
	OUTP0025 3	Massagam-Maladen	26,128
	OUTP0027	Maladen-Foumbot	26,244
	OUTP0031 1	Batcham(Inter P15) - Balessing (Inter P17)	12,988
	OUTP0031 3	Penka Michel (Fin Bitume)-Batchum (Inter D64)	14,77
	OUTP0031 4	Batchum-Fotouni-Bandja	16,253
	OUTX0006	Int N4 - Centre De Santé Famdjiosso (Bangoua)	8
Total OU			982,926
SUD	SUTD0033 1	Ngoasse - Inter P7 (Vers Biyebe)	27
	SUTD0033 2	Endom - Zoetele	45
	SUTD0036	Djoum - Oveng	87
	SUTD0038	Mvagan (Inter. D39)-Endengue	48,847
	SUTD0039 1	Ebolowa-Mvangan	86,501

Région	Code Routes	Itinéraire	Longueur (Km)
	SUTD0041	Meyo Centre-Nyabessang	93,987
	SUTD0042	Ebolowa(Inter P10)-Biwong-Bane	24,193
	SUTN0007 2	Kribi-Campo	73,746
	SUTN0009 2	Sangmelima-Olounou	23,933
	SUTN0009 3	Olounou-Djoum	81,274
	SUTN0009 4	Djoum-Mintom	82,73
	SUTN0009 5	Mintom-Mbalam-Congo	150
	SUTN0017 1	Kribi-Akom II	85,38
	SUTN0017 2	Akom Ii-Ebolowa	83,188
	SUTN0017A1	Mengong (Inter N2)-Limite Dja	39,138
	SUTN0017A2	Limite Dja-Mefo (Inter N9)	43,281
	SUTN0017B	Olounou-Oveng-Gabon	104,373
	SUTP0007 2	Ekong-Melan-Mbengbis	60,606
	SUTP0008 1	Limite Ce-Mvengue-Bango-Lolodorf	52,538
	SUTP0008 2	Lolodorf- Bipindi	44,907
	SUTP0008 3	Bipindi-Bandevouri	20,894
	SUTP0008 4	Bandevouri-Kribi	45,358
	SUTP0010 2	Mbango (Inter P8)-Ebolowa	59,967
	SUTX0007	Campo - Dipikar	20
	SWTD0061 1	Muyuka-Muyengue	28,628
Total SUD			1512,469
SW	SWTD0061 2	Muyengue-Mbongue	37,725
	SWTD0061 3	Mbongue - Bamusso	25
	SWTD0070	Baranka (Lim Ou/Sw) - M'mockmbie)	20
	SWTD0098 1	Besong Abang-Ossing-Nguti (Inter N8)	54,146
	SWTD0098 2	Ossing-Nfuni-Afap-Ayukaba(Inter N6)	23,751
	SWTD0100 1	Mudemba-Toko	45,514
	SWTD0101	Mundongo (Inter D61)-Idenau	40
	SWTN0006A	Eyumodjock-Frontière Nigeria	29,551
	SWTN0008 3	Kumba-Bakundo Wone	54,011
	SWTN0008 5	Nfaitock-Bachuo Akagbe	45,984
	SWTN0016 1	Loum-Kumba	40,597
	SWTN0016 2	Kumba-Mbongue	44,436
	SWTN0016 3	Mbongue-Ekondo Titi	13,675
	SWTN0016 4	Ekondo Titi-Mudemba	55,007
	SWTP0017	Lim Littoral/Sw-Banguem-Tombel	64,673
	SWTP0019	Limite Ou/Sw-Fontem-Bakebe	68,347
	SWTP0032	Buea-Mile 4-Inter. N3 (Bonadikombo)	14,444
	SWTX0008	Mamfe - Akwaya - Frt.Nigeria	80
	SWTX0009	Mudemba - Ngumu - Isangele	36
	SWTX0010	Kosala - Big Otou	15
Total SW			807,861
Total général			10867,59

Source : MINTP/DEPPR

Tableau 32: Situation des bacs en 2014

N°	Dénomination	Région	Etat	Situation actuelle	Riviere	TypeBac
1	Bac de Mbega	CE	Bon	Fonctionnel	Nyong	Moteur
2	Bac de Nachtigal	CE	Bon	Fonctionnel	Sanaga	Moteur
3	Bac de Bissaga	CE	Bon	Fonctionnel		
4	Bac de Bifogo	CE	Bon	Fonctionnel		
5	Bac de Guerima	CE	//	//		
6	Bac de Nchia-Yang (Goulfe)	CE	//	//		
7	Bac de Mansoh	CE	//	//		
8	Bac de Minka (Malombo)	CE	//	//		
9	Bac de Mengue-Bibey	CE	//	//		
10	Bac de Pela	CE	//	//		
11	Bac de Mbargue	CE	//	//		
12	Bac frontalier tchadien	EN	//	//		
13	Bac de Zoulabot II	ES	//	//		
14	Bac de Goyoum	ES	Bon	Fonctionnel		
15	Bac de Loupe	ES	Bon	Fonctionnel		
16	Bac de Tala Tala	ES	Bon	Fonctionnel	Boumba	
17	Bac de Biwala	ES	Bon	Fonctionnel	Ngoko	
18	Bac de Loupe	ES	Bon	Fonctionnel		
19	Bac de Sembot / Boumba	ES	Bon	Fonctionnel		
20	Bac de Kentzou	ES	Moyen	Fonctionnel		
21	Bac de Lila	ES	Moyen	Fonctionnel		
22	Bac de Bendissola	ES	Bon	Fonctionnel		
23	Bac de Tourake	ES	Bon	Fonctionnel		
24	Bac de Ngoura	ES	Moyen	//		
25	Bac de Somalomo	ES	Moyen	Fonctionnel		
26	Bac de Botolo	ES	//	//		
27	Bac de Bimba	ES	//	//		
28	Bac sur la Ngoko	ES	Moyen	Non fonctionnel	Ngoko	
29	Bac sur la Doume	ES	Bon	Non fonctionnel	Doume	
30	Bac de Ebensi	SW	Mauvais	Non fonctionnel		
31	Bac de Ngoho	SW	//	//		
32	Bac de Yoke	SW	Bon	Fonctionnel		

N°	Dénomination	Région	Etat	Situation actuelle	Riviere	TypeBac
33	Bac de Nlobesse	SU	Bon	Fonctionnel		
34	Bac de Kye-Ossi	SU	//	//		

Source : MINTP/DEPPR

Tableau 33: Taux de réalisation des projets routiers par région

REGION	Nombre de Projet Routiers	Montant total des projets routiers par région	Taux de réalisation des projets routiers par région
ADAMAOUA	44	8 855 105 518	72,92
CENTRE	281	491 788 284 512	43,28
EST	69	2 516 063 064	49,98
EXTREME - NORD	118	55 753 253 295	12,30
LITTORAL	139	156 935 542 754	64,62
NORD	51	3 978 482 862	45,61
NORD - OUEST	92	31 306 086 600	21,75
OUEST	205	204 237 031 143	25,30
SUD	54	92 557 350 869	33,49
SUD - OUEST	103	30 442 770 858	68,89
TOTAL	1 156	1 078 369 971 475	40,90²

Source : MINTP/DIR

Tableau 34: situation des grands projets de construction du mintp dont la construction s'achève en 2016

N°	INTITULE DU PROJET	SOURCE DE FINANCEMENT	LINEAIRE (Km)	MONTANT TOTAL (en millions de F CFA)	OBSERVATIONS
1	Aménagement de l'Entrée Est de la ville de Douala	AFD, BIP 2012 et suivants	19,2	52 341	Travaux exécutés à 91% et réception prévue en mai 2016
2	Travaux de construction de la Ring Road; lot 1 : Ndop-Kumbo	BIP 2010 et suivants	50,5	43 565	Travaux exécutés à 98% mais en arrêt depuis 2014 pour manque de financement
3	Travaux de construction de la Route Zoétéle-Nkolyop	BIP 2008 et suivants	27,4	18 103	Travaux terminés en attente de réception
4	Travaux de construction de la Route Foumban-Tibati; lot1: Foumban-Manki	BID, Fonds de l'OPEP, BIP 2011 et suivants	40	28 000	Travaux exécutés à 68% et prévus être achever en juin 2016
5	Travaux de construction de la Route Sangmélina - Bikoula	BID, BIP-MINTP 2011 et suivants	65	24 437	Travaux exécutés à 40% et prévus être achever en décembre 2016
6	Aménagement de la route Djoum - Mintom - Frontière Congo, Phase 1	BAD, BIP 2011 et suivants	98	55 396	Travaux exécutés à 100%
7	Aménagement de la route Bachuo Akagbe - mamfe - Ekok	BAD, JICA , BIP 2011 et suivants	82	49 633	Travaux exécutés à 100%

² Moyenne pondérés par le montant des travaux

N°	INTITULE DU PROJET	SOURCE DE FINANCEMENT	LINEAIRE (Km)	MONTANT TOTAL (en millions de F CFA)	OBSERVATIONS
8	Aménagement de la route Mbéré - Ngaoundéré	BM, BIP-MINTP 2012 et suivants	89,2	38 943	Travaux achevés, reprise de la couche de roulement après une dégradation prématurée de celle ci
9	Aménagement de la route Batibo - Numba	BAD, BIP 2012 et suivants	22,43	35 508	Travaux exécutés à 100%
10	Aménagement de la route Numba - Bachuo Akagbe	BAD, BIP 2012 et suivants	52	41 699	Travaux exécutés à 100%
LINEAIRE DONT LA RECEPTION EST PREVUE EN 2016			545,73	387 625	

Source : MINTP/DIR

Tableau 35: Routes dont les travaux sont en cours d'exécution et susceptible de s'achever avant 2018

N°	INTITULE DU PROJET	SOURCE DE FINANCEMENT	LINEAIRE (Km)	MONTANT TOTAL (en millions de F CFA)	OBSERVATIONS
1	Construction de l'autoroute Yaoundé - Douala	EXIMBANK CHINA, BIP 2013 et suivants	93,3	344 000	Travaux exécutés à 21% et réception prévue octobre 2018
2	Aménagement de l'Entrée Ouest de la ville de Douala	AFD, BIP 2012 et suivants	13	55 510	Travaux exécutés à 30,5% et réception prévue en juillet 2017
3	Travaux de construction de la Route Nkolessong - Nding	BIP 2011 et suivants	95	46 912	Travaux exécutés à 64% et réception envisagée en 2018
4	Travaux de construction de la Route Nding - Mbgaba	PSU 2012	40,46	22 162	Travaux exécutés à 40,8% et réception envisagée en 2018
5	Travaux de construction de la Route Foumban-Tibati; lot2: Manki - Pont de la Mapé	BADEA, FSD, BIP 2012 et suivants	21,1	22 608	Travaux exécutés à 26% et réception envisagée en 2017
6	Travaux de construction de la Route Mbama - Messamena et de 05 km de voirie à Abong Mbang	BIP-MINTP 2013 et suivants	43	26 695	Travaux exécutés à 12% et prévus être achever en avril 2017
7	Travaux de construction de la deuxième voie d'accès à Bamenda	BIP-MINTP 2010 et suivants	20	13 758	Travaux exécutés à 15% et prévus être achever en septembre 2017

N°	INTITULE DU PROJET	SOURCE DE FINANCEMENT	LINEAIRE (Km)	MONTANT TOTAL (en millions de F CFA)	OBSERVATIONS
8	Travaux de construction de la Route Mengong - Sangmélima	BIP-MINTP 2015 et suivants	74	59 644	Travaux exécutés à 2,2% et prévus être achever en avril 2018
9	Aménagement de la route Kumba - Mamfe (Section Kumba - Kumba Bakundu et Nfaitock - bachuo Akagbe)	BAD, BDEAC, BIP 2014 et suivants	101,32	59 644	Travaux exécutés à 24% pour la section 1 et 28% pour la section2; réception envisagée en 2017
LINEAIRE DONT LA RECEPTION EST ENVISAGEE AVANT FIN 2018			501,18	650 933	

Source : MINTP/DIR

Tableau 36: Routes dont les travaux sont en cours de démarrage ou le marche en cours de passation

N°	INTITULE DU PROJET	SOURCE DE FINANCEMENT	LINEAIRE (Km)	MONTANT TOTAL (en millions de F)	OBSERVATIONS
1	Travaux de construction des routes de désenclavement du bassin agricole de l'Ouest	BIP 2015 et suivants	110	59 176	Phase 1: Etudes d'exécution en cours; démarrage
1	Travaux de construction des routes de désenclavement du bassin agricole de l'Ouest	BIP 2015 et suivants	107	62 847	Phase 1: Etudes d'exécution achevées ;
3	Travaux de construction de la Route Bikoula - Djoum	BADEA, FKDEA, FSD, OPEP, BIP 2012 et suivants	38	26 635	marchés en cours de passation
4	Travaux de construction de la Route Olama - Bingambo	BID, BIP 2016 et suivants	106	87 898	marchés en cours de passation
5	Travaux de construction de la Route Bingambo - Grandzambie	BADEA, FKDEA, FSD, OPEP, Fonds d' Abu Dhabi BIP	45	41 750	accords de prêt à signer dans les prochains jours
6	Aménagement de la route Grand Zambi - kribi	BAD, BIP 2016 et suivants	53	40 000	accord de prêt à signer dans les prochains jours
LINEAIRE DONT LES TRAVAUX SONT EN COURS DE DEMARRAGE OU LES MARCHES EN COURS DE PASSATION			406	318 306	

Source : MINTP/DIR

Tableau 37: Récapitulatif de l'évolution des accidents de la circulation routière enregistrée par la Gendarmerie

Années	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^P
Accidents corporels	1809	1629	1524	1407	1401	1427
Blessés	5038	4980	4284	4630	4262	4326
Accidents mortels	941	1065	1014	897	860	1018
Morts	1206	1588	1058	1170	1102	1288
Accidents matériels	889	828	860	767	827	784
Total accidents	3639	3522	3398	3071	3088	3229

Source : SED, Rapport sur les statistiques générales du service de la police judiciaire et de la police de la route 2012, 2014

Tableau 38: distance entre les régions du Cameroun

Trajet	Bafoussam	Bamenda	Bertoua	Buea	Douala	Ebolowa	Garoua	Maroua	Ngaoundere	Yaoundé
Bafoussam/OUE/Mifi		79	547	265	253	429	884	1 085	610	295
Bamenda/NOU/Mezam	79		627	313	302	508	960	1 161	686	374
Bertoua/EST/Lom et Djérem	547	627		642	578	454	773	974	496	337
Buea/SOU/Fako	265	313	642		64	365	1 148	1 349	874	307
Douala/LIT/Wouri	253	302	578	64		301	1 137	1 338	863	243
Ebolowa/SUD/Mvila	429	508	454	365	301		1 108	1 308	834	152
Garoua/NOR/Bénoué	884	960	773	1 148	1 137	1 108		201	276	956
Maroua/ENO/Diamaré	1 085	1 161	974	1 349	1 338	1 308	201		477	1 156
Ngaoundere/ADA/Vina	610	686	496	874	863	834	276	477		682
Yaoundé/CEN/Mfoundi	295	374	337	307	243	152	956	1 156	682	

2. ENTRETIEN DES ROUTES RURALES

2.1. Financement Fonds Routier

Tableau 39: Allotissements du Fonds Routier en 2013

Réseau	Région	N° Lot	Itinéraires	Montant	Linéaire (KM)
Nord	Extrême Nord	4-EN	Saotchai (Touloum) - Datcheka Takreo - Yoldeo - Doukoula (1ère phase)	2 040 112 196	20
	Nord	5-NO	Pana (Inter N°1) - Poli (1ère Phase)	1 628 786 033	20
Total				3 668 898 229	40

Source : MINTP/DRR

3. REFECTION DES OUVRAGES D'ART

Tableau 40: Réfection des ouvrages d'art du Réseau Prioritaire sur les Routes Rurales : Programme Annuel 2010

N°Lot	Rivière	Portée	Route	Itinéraire	PK	Type d'ouvrage	Département	Montant
1-AD	Mayo-Dourou	6	RRP	Banyo-Sambolabo-Djem	76+000	pont	Mayo-Banyo	14 917 500
2-AD	Mindjini et Mayo Ilo	12 et 8	RRP	Allat-Mengack-Barode-Maissaba	11+800	Ponts définitifs	Djerem	36 093 023
					14+300			
3-NO	Mayo Douroum et Debo		RRP	Mayo-Douroum-Mousgoy-Babarkine	23+100	Pont et Dadier dalot	Mayo Louti	22 562 147
				Mayo oulo-Pina-Sorawel	16+100			
4-NO	Mayo Ousta Doubi	30	RRP	Guider-Mayo Loue-Dangar	2+200	Radier dalot	Mayo Louti	63 184 613
5-NO		5	RR	Inter RP29-Bourwoy-Boko-Mayarda	12+000	Dalot	Mayo Louti	18 382 380
6-NO	Mayo Pateke	30	RR	Garoua-Nakong-Barndaké	1+500	3 Dalots 1x1	Bénoué	30 464 273
	Oulo Labo	20	RR		0+500	3 Dalots 1x1		
7-NO		10	RR	Fignole-Watté	1+800	Radier	Faro	24 000 000
8-NO	Mayo-Kem à Madingring	32	RR	Sorombéo-Madingring	31+100	Radier busé	Mayo Rey	50 467 793
9-EN	Mayo Mahvah'n	40	RR	Mouftoum-Guili-Gawar-Korchi	12+100	Radier busé	Mayo Tsanaga	37 940 823
10-EN	Mayo Houva	20x6	RR	Gamdougoum-Houva-Entrée Hakoula	7+200	Radier Simple	Mayo Tsanaga	15 085 988
11-EN	Pieo Golonghini	70	RR	Golonghini-Falepieo-Bobe	15+700	Radier Simple	Mayo Kani	39 710 810
12-EN	Mayo Gavali	35	RR	Moutourwa-Titing	16+200	Radier	Mayo Kani	35 000 000
13-EN	Mayo Roumdé	54,5	RR	Kaele-Doumrou	12+500	Radier + Dalot	Mayo Kani	38 596 185
14-EN	Mayo Gabvali	27	RR	Moutourwa-Titing-vers Ndoukoula	4+000	Radier	Mayo Kani	15 670 535
15-EN	Mayo Djoulgouf	32	RR	Balayar-Djoulgouf	6+500	Radier Simple	Diamaré	59 000 000
16-LT		6	RR	MelongII-Nsoundop	2+300	Pont dalle	Moungo	36 000 000
17-LT	Ngankeu	10	RR	Mabonbe-Balondo-Babong-Badjock	1+000	Pont définitif	Moungo	34 827 710
18-LT	Bokobo	7	RR	PK 21 - massoumbou village	8+200	Pont définitif	Nkam	32 043 071
19-LT	Libengue	8	RRP	Log Madeng-Nyahendel-Log Bikoy	3 + 900	Pont définitif	Subd-TP Ndom	28 876 104
20-LT		6	RR	Poutkak-Mbanda	4+900	Pont définitif	Subd-TP Ngambe	31 410 723
21-LT	Djogui	6	RR	Tronçon : RP9-Ndokokpoubi-(Inter N3)	5+300	Pont définitif	Sanaga Maritime	26 481 875
22-LT	Mougue		RRP	Mougue-Ngambe		Pont définitif	Subd-TP Ngambe	33 000 000
23-NW	Akaka		RR	Bafut-Bambui	0+150	Pont définitif	Mezam	31 852 795
24-NW	baicham	5	RRP	Mejang - baicham	7+000	Pont dalle	Boyo	25 018 192
25-NW	Bat-Miki	12	RRP	Njindom-Tad Market	0+500	Pont définitif	Momo	49 522 178
26-NW	Shukvo	10	RRP	Jakiri-Oku	10+200	Pont définitif	SubTP Jakiri - Bui	38 477 234

N°Lot	Rivière	Portée	Route	Itinéraire	PK	Type d'ouvrage	Département	Montant
27-NW	Muteff	23	RR	Buh-Mbengkas	4+500	Pont définitif	Metchum	58 774 450
28-NW	Mbokov	6	RRP	Mbiame-Lip towards West Province	16+000	Pont dalle	Bui	26 521 784
29-OU	Ngoum	11	RRP	Badagvet-Balangueu-cheferie balako (Bandja)	2+000	Pont définitif	Haut-Nkam	48 257 604
30-OU	Toundja	7	RR	Carrefour chefferie de Koutié - Njimokoro	1+500	Pont définitif	Noun	28 716 092
31-OU	Folepeh	6	RR	Carrefour Tanmeka-EP Tchoutsi-carrefour Fometeu	1+750	Pont définitif	Ménoua	27 320 635
32-OU	Che Famcha	5	RRP	Inter RN5-Femtcha-Limite Baham	0+530	Pont dalle	Hauts-Plateaux	25 701 626
33-OU	Tchouche-Mepié	8	RRP	Route Inter D64-Marché Fessap	0+800	Pont définitif	Hauts-Plateaux	31 790 858
34-OU	Ngombe	6	RRP	Bazou-Ngombé	1+000	Pont définitif	Ndé	27 202 184
35-OU	Momo	6	RRP	IRAD (N6)-Marché Momo	0+900	Pont dalle	Subd-TP Foumbot	25 814 479
36-OU	Mechecha	7	RRP	Mancha-Mamognam	3+000	Pont définitif	Noun	26 536 982
37-OU	Bouta	6	RR	Carrefour Bouta-Carrefour usine à café Kamga	1+600	Pont dalle	Haut-Nkam	26 776 773
38-OU	Foto	8	RR	Foto Malanou	9+00	Pont définitif	Mifi	28 057 459
39-OU	Banwa	7	RS	Banwa-Fido-Ngagong-Balepo	2+200	Pont définitif	Mbamboutos	25 399 080
40-OU	Sehchi	6	RRP	Bana-Batcha	4+000			29 661 717
	Chitecheutcha	7			4+200	Pont définitif	Haut-Nkam	
	Chifibi	6			6+200			
41-SW	Ndonkang	8	RRP	Bangem - Ebamut	4+700	pont définitif	Kupe Muanenguba	30 734 153
42-SW	Mm'ah		RRP	Manfé-Kesham-Ebinsi , bretelle kesham1-Kesham2-Bache	2+200	Pont Définitif	Manyu	77 926 114
43-SW	Atulia	12	RR	Nchiobanya-Azi-Mbindia	10+250	Pont Définitif	Lebialem	47 544 821
44-CE	Medoua	8	RR	Medoua-Metak-Evian	3+600	Pont définitif	Lékié	38 730 480
45-CE	MBoulé	12	RR	Eséka (Likébé)-Plateau Souhè-Lim. Mohomy	1+500	Pont définitif	Nyong et Kellé	39 847 160
46-CE	Otonganda	7	RR	Akoalouis-Nkoambang (Endom)	20+100	Pont définitif	Nyong et Mfoumou	30 214 804
47-CE	Biviki	7	RR	Akoalouis-Nkoambang (Endom)	18+300	Pont définitif	Nyong et Mfoumou	29 970 620
48-CE	Fekessi	6	RR	Egoua-Djaga Deuk	0+400	Pont définitif	Mbam & Inoubou	26 325 030
49-CE	Offilim	10	RR	Tsekos-Ossimbe-Omeng	0+200	Pont définitif	Mbam & Inoubou	34 053 577
50-CE	Sek	8	RR	Nkonbiga-Ngon	1+600	PSD	Mefou et Akono	26 877 758
51-CE	Nsimi	6	RR	Mvog Zambo-Ewot		Pont définitif	Mefou et Afamba	28 337 283
52-ES	Djesse	8	RR	Yanda-Kano	9+800	Pont définitif	Lom et Djerem	29 147 217
53-ES	Moutchem	12	RR	Bouam (Inter N18)-	2+700	Pont	Lom et Djerem	41 819 240

N°Lot	Rivière	Portée	Route	Itinéraire	PK	Type d'ouvrage	Département	Montant
				Dimako (Inter N10)		définitif		
54-SU	Tchangue	8	RR	Efoulan-Efoulan-Sonkot-Mekalat-Abontomba	19+150	Pont définitif	Mvilla	33 490 607
55-SU	Mendzivini	12	RR	Abang Bthel (Inter R12)-Nkokdjodjong-Nkokmbe		Pont définitif	Vallée du Ntem	43 028 696

Source : MINTP/DOA

Tableau 41: Réfection des ouvrages d'art du Réseau Prioritaire sur les Routes Classées : Programme Annuel 2010

N° LOTS	Rivière	Portée (m)	Route	Itinéraire	PK	Type d'ouvrage	Département	Montant
1-AD	Gadjwan	20	RP20	Tignère-Kontcha	63+200	refection Radier	Faro et Deo	33 000 000
	Mayo Djaole	25	RP20	Tignère-Kontcha	91+800			
2-AD	Mayo Dada	11,5	RN6	Nabemo-Gaoui	10+300	Pont définitif	Djerem	57 000 000
3-AD	Mayo Mbier	12,9	RP26	Nyamboya-Koumtchoum	2+900	Pont définitif	Mayo Banyo	24 000 000
4-NO	Mayo sasseke	20	RP34	Poli-Fignole	6+200	Dalot double	Faro	30 000 000
5-NO	Mayo Balkou	20	RP34	Wangai-Laro	25+0000	Radier triple	Faro	27 000 000
6-NO	Mayo Lidi à Madingring	62	RN13A	Mayo Djarendi-Madingring-Djemadjou-Ft Tchad	27+200	Radier busé	Mayo-Rey	42 000 000
7-EN	Mayo Ranewa	4x3.5x3	RD13	Balazar-Pétté	33+500	Dalot quadruple	Diamaré	27 000 000
8-EN	Mayo Tsanaga a Balazar	30	RP2	Maroua-Dargala	26+000	Dalot 4x2		32 000 000
9-LT	Saya	10		RP9-Ndokok-Log-Bamal	6+700	Pont définitif	Sanaga Maritime	54 000 000
10-LT	Ngoy	8	RD55	Mbay - Omeng, Village Yop-Yop		Pont définitif	Sanaga Maritime	35 000 000
11-LT	Nwele	10		Nyaho'o-Song Mbengue		Réfection	Sanaga Maritime	37 000 000
	Ikombi	10	RD52	Omeng -kombe				
	Djuel	12	et 55	Ikollong-Tembiet				
	Maouwa	25		Limite Ngambé-Dom				
12-LT	Maouwa	22	RD55	Bodipo-Papan	3+900	Pont définitif	Sanaga Maritime	94 000 000
13-NW	Mfu	5 ml		Ndu-Wowo-Ntumbaw	2+150	Pont définitif	Donga Mantung	33 000 000
14-NW	Andondo	13,6	D103	Tudig Junction-Acha Junction-Oshie-Njikwa	39+200	Pont définitif	Momo	23 000 000
15-OU	Ta' Akheu	7	D70	Marché Maya-Loung-Djiutsitsa		Pont définitif	Menoua	39 000 000
16-OU	Ninefot	6	RP15	Galim (Inter RP15)-Bamenyam-vers Ndop	8+600	Pont définitif	Bamboutos	33 000 000
17-OU	Seung Hem	10		CSI Bapa-Mission catholique Sain Luc de Louh		Pont en BA	Hauts-Plateau	73 000 000

N° LOTS	Rivière	Portée (m)	Route	Itinéraire	PK	Type d'ouvrage	Département	Montant
18-CE	Pougue	12	EX. RN3	Pougue-centre dans l'arrondissement de Matomb	0+500	Pont définitif	Nyong et Kellé	45 000 000
19-CE	Lep Djan	10		Carr mission catholique-Song Oum	0+700	Dalot 2x1,5	Nyong-Ekellé	29 000 000
20-CE	Mbomena	8		Nguinda-Bissong	0+800	Pont définitif	Haute Sanaga	39 000 000
21-CE	Ossoe-Mvombo	12		Adzap-Ebaminal		Pont définitif	Nyong et So'o	44 000 000
22-CE	Toumena	7		Meyak-Assek-Mengue-Wall	8+200	Pont définitif	Haute Sanaga	33 000 000
23-CE	Etoa	12	RD	Ekali-Biko	1+000	Pont définitif	Mefou et Afamba	61 000 000
24-ES	Touki	18	RD29	Bandongoue-Nguelebock-Gounte-Demgoro	16+200	Pont définitif	Kadey	67 000 000
25-ES	Le	12	RP7	Messamena-Carr Kodja-Vers Bengbis	35+400	Pont définitif	Haut-Nyong	53 000 000
26-ES	Bidja	12	RP4	Yokadouma-Bangue	35+000	Pont dalle	Mboumba et Ngoko	29 000 000
27-ES	Momboue	13	RP4	Bangue-Moloundou	81+700	Pont définitif	Mboumba et Ngoko	55 000 000
28-SU		8		Okong-Evindissi	4+200	Pont définitif	Vallée du Ntem	39 000 000
29-SU	Nyamekoulou	10		Meyo Essakoe-Alam-Minkan	10+000	Pont définitif	Mvilla	49 000 000
30-SU		10		Efoulan-Ngoneboa-Abontomba	20+100	Pont définitif	Mvilla	49 000 000
31-SU		10		Nkolandom-Mekomo	13+800	Pont définitif	Mvilla	47 000 000
32-SU	Mabe	10		Elon-Abang	0+800	Pont définitif	Dja et Lobo	50 000 000

Source : MINTP/DOA

4 DONNEES DE TRAFIC

4.1 TRAFIC ROUTIER

Tableau 42: Répartition des postes de comptages pour l'exercice 2014 en fonction des régions et des lots d'attribution

Lot N°	Région	Total postes de comptage	Postes principaux	Postes secondaires
1	Extrême-Nord	15	08	07
2	Nord	13	04	09
3	Adamaoua	16	08	08
4	Est	12	03	08
5	Centre	18	08	10
6	Sud	11	04	07
7	Sud-Ouest	18	10	08
8	Littoral	13	03	10
9	Nord-Ouest	14	05	09
10	Ouest	19	11	8

Source : MINTP/DPPN

Tableau 43: Trafic moyen par jour et par type de véhicule en 2014 (sur routes bitumées)

Type de véhicule	Vp	Pick up	Minibus	Autocars	Cam 2e	Cam 3e	Ens art	Grumiers	Total
Trafic moyen (sans routes rurales)	384	147	112	20	62	45	63	18	851

Source : MINTP/DPPN /2014

Tableau 44: Trafic moyen journalier par région et par type de véhicule en 2014 (sur routes en terre)

Type de véhicule	Vp	Pick up	Minibus	Autocars	Cam 2e	Cam 3e	Ens art	Grumiers	Total
Route en Terre	295	113	86	15	48	35	49	14	654
Part (%)	45	17	13	2	7	5	7	2	100

Source : MINTP/DPPN /2014

Tableau 45: Trafic moyen journalier par région (en véhicules/jour)

Région	Bitumé	Terre	Rurale	Trafic moyen journalier
ADAMAOUA	171	128	28	114
CENTRE	2857	1221	101	835
EST	378	440	13	211
EXTREME-NORD	530	974	150	723
LITTORAL	4005	6422	280	3 438
NORD	519	232	413	347
NORD-OUEST	998	600	320	506
OUEST	2693	571	527	879
SUD	467	349	155	330
SUD-OUEST	300	102	94	258

Source : MINTP/DPPN /2014

Tableau 46: Répartition du poids du type de véhicule par région

Région	VP	PU	Mb	Au	C2E	C3E	Ea	Gr
Adamaoua	61,9	16,9	6,8	0,4	9,8	3,6	0,7	0,0
Centre	45,2	18,9	14,4	3,1	5,0	7,6	4,7	1,2
Extrême-nord	32,4	14,1	19,8	1,7	11,2	7,0	13,8	0,0
Est	23,6	17,5	5,9	3,8	7,8	7,0	27,0	7,5
Littoral	40,1	16,5	16,2	5,1	6,1	5,7	9,0	1,4
Nord	30,4	16,6	22,3	2,5	10,7	3,9	13,5	0,1
Nord-ouest	59,1	15,6	13,1	1,3	6,4	3,7	0,8	0,0
Ouest	56,7	14,6	15,2	4,1	5,1	2,6	1,7	0,0
Sud	45,0	17,5	12,4	1,2	6,0	4,8	2,6	10,5
Sud-ouest	56,3	24,8	5,3	0,0	5,0	7,1	0,9	0,7

Source : MINTP/DPPN /2014

Tableau 47: Classe de trafic sur les routes bitumées en 2014

CLASSE DE TRAFIC	VALEUR COEFFICIENT D'AGRESSIVITE	VALEURS MOYENNES DES COEFFICIENT D'AGRESSIVITE	BORNE EN NOMBRE D'ESSIEUX EQUIVALENTS DE 13 T
T4	0.35 - 0.65	0.5	<50
T3	0.65 - 0.85	0.8	51 à 150
T2	0.85 - 1.2	1.1	151 à 300
T1	1.2 - 1.6	1.4	301 à 800
T0	>1.6	1.4	>800

Source : Etude de la mise sur place de la BDR (2000)

Tableau 48: Classe de trafic sur les routes en terre en 2014

CLASSE DE TRAFIC	Seuils en nombre d'équivalents VL/J	Trafic représentatif en équivalents VL/J
A+	Inférieur à 60	45
B+	60 - 125	100
C+	125 - 250	210
D+	250 - 500	410
E+	Supérieur à 500	700

Source : Etude de la mise sur place de la BDR (2000)

Tableau 49: Sections de routes bitumées les plus chargées en 2014 (classe de trafic T0)

Région	Section	Type	Long	NbEsEq	Trafic total	Classe Trafic
CE	YAOUNDE - OBALA	B	27	1274	6198	T0
CE	YAOUNDE - NOMAYOS	B	13	1513	5765	T0
CE	BOUMNYEBEL - NOMAYOS	B	75	1343	3652	T0
LT	DOUALA - EDEA	B	62	2706	5547	T0
LT	EDEA - POUMA	B	47	1638	3369	T0
LT	POUMA - BOUMNYEBEL	B	40	1536	3011	T0
LT	DOUALA - BEKOKO	B	13	2377	11341	T0
LT	TIKO - BEKOKO	B	31	1411	6308	T0
LT	LOUM - BEKOKO	B	82	1243	5904	T0
SW	MUTENGUENE - LIMBE	B	14	1084	8047	T0

Source : MINTP/DPPN

Tableau 50: Sections de routes en terre les plus chargées en 2014 (classe de trafic Et)

Région	Section	Chaussée	Linéaire	Trafic	NbEsEq	Classes
CE	DZENG - NKOLAFAMBA	T	33	691	802	E+
CE	OBALA - NANGA-EBOKO	T	122	973	1403	E+
EN	MERI - DARGALA	T	57	1048	1115	E+
EN	MORA - KEREW	T	40	390	643	E+
ES	YOKADOUMA - MOLOUNDOU	T	225	457	856	E+
ES	MANDJOU - BATOURI	T	85	721	1527	E+
ES	GAROUA BOULAÏ - MEIDOUNGOU	T	94	318	643	E+
ES	BATOURI - NGOURA II	T	29	669	1604	E+
ES	KENTZOU - NGOURA II	T	107	310	717	E+
ES	YOKADOUMA - NGOURA II	T	178	416	1027	E+
ES	NGOURA - NDOKAYO	T	70	404	575	E+
ES	MBANG - KANYOL	T	50	250	717	E+
LT	BANGEM - MELONG	T	31	990	995	E+
NO	TAPARE - GUIDJIBA	T	65	406	639	E+
NW	NDOP - JAKIRI	T	63	1129	1216	E+
NW	BAFUT - WUM	T	62	396	518	E+
OU	INTER N6/P20 - NKOUPA MATAPIT	T	8	700	714	E+
OU	FOUMBAN - MAGBA BANKIM	T	8	458	532	E+
OU	BAFANG - NKONDJOCK	T	54	674	685	E+
OU	BAFOUSSAM - BAMENDJOU	T	15	520	533	E+
SU	MA'AN - MEYO CENTRE	T	59	984	1202	E+
SW	MAMFE - EYUMODJOCK	T	60	1372	1454	E+
SW	KUMBA-MBONGUE - EKONDO-TITI	T	45	883	930	E+
SW	BACHUO AKAGBE - MAMFE	T	150	502	557	E+

Source : MINTP/DPPN

Tableau 51: Linéaire de routes en terre du réseau prioritaire ayant atteint le seuil de trafic pour le bitumage en 2014

Type chaussée	Linéaire
Enduit Superficiel Monocouche	1357
Enduit Superficiel Bicouche	625
Enduit Superficiel Tricouche	128
Béton Bitumineux	1704,7
Total	3814,7

Source : MINTP/DPPN

Tableau 52: Itinéraires des routes en terre prioritaires ayant atteint le seuil de bitumage en 2014

Section	Route	Type	Linéaire	Trafic Total	Stratégie de Bitumage
TIBATI - BANYO	N006	T	81	155	ESM
NYAMBOYA - BANKIM	N006	T	28	201	ESM
NGANGUI - FRONTIERE RCA	D022	T	161	218	ESM
DZENG - NKOLAFAMBA	D043	T	33	691	BB
MENGUEME - NGOMEDZAP	D42	T	47	522	BB
AKONOLINGA - ENDOM	P033	T	40	215	ESM
OBALA - NANGA-EBOKO	N001.	T	122	973	BB

Section	Route	Type	Linéaire	Trafic Total	Stratégie de Bitumage
EBONGO - OUASSA BABOUTE	P023	T	62	252	BB
LARA - MAROUA	P30	T	61	334	ESB
MALTAM - BODO	N01A	T	47	215	ESM
MOKOLO - DOURBEYE	P01	T	115	146	ESM
BANGANA - FRONTIERE TCHAD	D06	T	45	127	ESM
MERI - DARGALA	D08	T	57	1048	BB
MORA - KEREWAK	N14	T	40	390	BB
MAYO SANGARE - MOKOLO - DOURBEYE	P001	T	75	199	ESM
MOULVOUDAYE - GOUDOUMGOUDOU	D005	T	61	205	ESM
ZAMAY - GAKLE	P002	T	86	346	ESB
GUIRVIDIG - KAY-KAY	D004	T	75	263	ESM
FADARE - BOGO	D003	T	56	219	ESM
MAKARY - HILE ALIFA	RY.xl	T	62	332	ESB
YOKADOUMA - MOLOUNDOU	P007_	T	225	457	BB
NANGA EBOKO - BOUAM	N001_	T	145	190	ESM
ABONG MBANG - LOMIE	P006_	T	126	221	ESB
MANDJOU - BATOURI	N010_	T	85	721	BB
BATOURI - NGOURA II	N010_	T	29	669	BB
KENTZOU - NGOURA II	N010_	T	107	310	BB
YOKADOUMA - NGOURA II	P004_	T	178	416	BB
NGOURA - NDOKAYO	P005	T	70	404	BB
MBOTORO - DEM	D025	T	54	170	ESM
MBOTORO - TOKTOYO	D025	T	43	104	ESM
MBANG - KANYOL	D027	T	50	250	BB
MELONG - BANGUEM	P017_	T	31	204	ESM
KUMBA - TOMBEL	N016_	T	36	222	ESM
SONGBENGUE - MASSOCK	D052	T		200	ESM
BANGEM - MELONG	P017	T	31	990	EST
TAPARE - GUIDJIBA	N013	T	65	406	BB
GOUNA - POLI	P034	T	38	102	ESM
GAROUA - GASHIGA	P001	T	35	382	BB
LARO - TCHAMBA	P034	T	78	605	BB
NKAMBE - KAKAR	N011	T	20	401	EST
JAKIRI - KAKAR	N011	T	17	381	ESM
NDOP - JAKIRI	N011	T	63	1129	BB
NDOP - GALIM	D072	T	46	343	ESB
BATIBO - WIDIKUM	N006	T	17	459	BB
FUNDONG - WEH	P024	T	36	355	ESM
JAKIRI - KOUPA MATAPIT	P020	T	30	286	ESB
BAFUT - WUM	N011	T	62	396	BB

Section	Route	Type	Linéaire	Trafic Total	Stratégie de Bitumage
INTER N6/P20 - NKOUPA MATAPIT	P020	T	8	700	EST
FOUMBAN - MAGBA BANKIM	N006	T	8	458	BB
MBOUDA - BALEVENG	P015	T	33	309	ESM
MBOUDA - BAMENDJING	P015	T	33	299	ESB
DSCHANG - FONTEM	P019	T	69	342	ESM
BAFANG - NKONDJOCK	P015	T	54	674	EST
BANDJA - FOTOUNI	P031	T	16	255	ESM
BAFOUSSAM - BAMENDJOU	D63	T	15	520	EST
SANGMELIMA - OLOUNOU	N009B	T	24	220	ESB
DJOUM - OLOUNOU	N009B	T	81	217	ESB
MA'AN - MEYO CENTRE	D041B	T	59	429	BB
BAKEBE - NGUTI	N008	T	23	201	ESB
MAMFE - EYUMODJOCK	N006	T	60	984	BB
KUMBA-MBONGUE - EKONDO-TITI	N016	T	45	1372	BB
EKONDO TITI - MUNDEMBA	N016	T	55	331	BB
MUYUKA-MUNYENGUE - MBONGUE	D061	T	29	214	ESB
NGUTI-OSSING - MAMFE	D098	T	54	146	ESM
EYUMODJOCK - EKOK	N006	T	24	295	ESB

Source : MINTP/DPPN

Tableau 53: Répartition régionale du trafic suivant l'agressivité moyenne en 2014

N° Lot	Région	Routes Bitumées (Nbre d'équivalent Essieux 13 tonnes)		Routes en Terre (Nbre d'équivalent Véhicule légers)	
		2011	2012	2011	2012
1	Extrême-Nord	182	197	175	262
2	Nord	296	192	47	196
3	Adamaoua	54	65	172	157
4	Est	520	423	840	590
5	Centre	527	438	837	434
6	Sud	67	75	133	192
7	Sud-Ouest	57	420	455	501
8	Littoral	1125	974	298	309
9	Nord-Ouest	26	31	313	406
10	Ouest	219	217	347	466
Moyenne Nationale		375	356	560	341

Source : MINTP/DPPN

Tableau 54: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région de l'Adamaoua en 2014 (deux sens confondus)

Section	Type	Linéaire	VP	Pick Up	Minibus	Autocars	Cam 2E	Cam 3E	Ens Art	Grum	TOTAL
FEBADI - MEIDOUGOU	B	190	97	16	10	0	7	1	2	0	134
FEBADI - NGAOUNDERE	T	153	18	10	9	1	14	6	7	0	64
FEBADI - TIBATI	B	48	101	24	21	1	15	11	7	0	180
TIBATI - BANYO	T	81	78	16	11	0	26	12	12	0	155
NYAMBOYA - BANYO	T	90	75	16	25	0	19	7	7	0	149

Section	Type	Linéaire	VP	Pick Up	Minibus	Autocars	Cam 2E	Cam 3E	Ens Art	Grum	TOTAL
NYAMBOYA - BANKIM	T	28	132	13	26	0	19	6	6	0	201
NYAMBOYA - SONKOLONG	T	50	87	11	1	0	7	1	0	0	108
TIBATI - YOKO	T	194	27	20	2	0	9	2	0	0	60
MBALANG DJALINGO-NGAOUNDERE	T	40	43	19	11	0	12	1	0	0	85
MBALANG DJALINGO-BEDEL	T	35	43	30	13	0	10	0	0	0	96
MINIM - LEWA	T	12	2	2	1	0	1	0	0	0	6
BEDEL DIBI - MANGON	T	15	13	8	4	1	1	1	0	0	27

Source : MINTP/DPPN

Tableau 55: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région du Centre en 2014 (deux sens confondus)

Section	Type	Linéaire	VP	Pick Up	Minibus	Autocars	Cam 2E	Cam 3E	Ens Art	Grum	TOTAL
DZENG - NKOLAFAMBA	T	33	439	106	57	6	25	16	40	3	691
YAOUNDE - NKOLAFAMBA	B	20	1 148	409	268	44	114	92	250	72	2 396
AWAE - NKOLAFAMBA	B	20	802	341	241	41	103	83	237	78	1 926
MBALMAYO - ZOUATSOUPSI	B	7	1 108	454	532	14	105	117	59	24	2 413
NGOULEMAKONG - ZOUATSOUPSI	B	61	688	269	311	6	68	69	36	16	1 463
NGOLBAN - ZOUATSOUPSI	B	45	605	265	291	9	57	60	32	22	1 341
OBALA - EMANA	B	26	1 118	450	493	130	133	329	30	1	2 685
EBEBDA - EMANA	B	23	1 136	448	501	133	135	312	31	1	2 697
MONATELE - EMANA	B	18	476	90	98	15	22	164	3	0	869
MENGUEME - NGOMEDZAP	T	47	208	109	127	5	41	27	3	2	522
YAOUNDE - OBALA	B	27	2 304	957	1 378	115	297	820	93	33	5 997
YAOUNDE - NOMAYOS	B	13	2 481	1 168	545	297	237	206	570	75	5 579
MFOU - ROND POINT NSIMALEN	B	1	1 032	641	126	20	271	24	10	14	2 138
YAOUNDE - NSIMALEN	B	12	3 699	1 287	1 034	55	197	226	92	58	6 648
MBALMAYO - NSIMALEN	B	37	1 854	647	834	31	200	166	84	44	3 860
AKONOLINGA - Melan miende			105	82	30	0	61	24	0	0	302

Source : MINTP/DPPN

Tableau 56: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région de l'Extrême - Nord en 2014 (deux sens confondus)

Section	Type	Linéaire	VP	Pick Up	Minibus	Autocars	Cam 2E	Cam 3E	Ens Art	Grum	TOTAL
KAELE - LARA	B	12	86	54	83	9	14	7	7	0	260
YAGOUA - LARA	B	95	76	46	87	11	13	7	6	0	247
LARA - MAROUA	T	61	96	61	123	18	18	8	10	0	334
BIDZAR - MAGADA	B	27	125	76	165	30	35	28	69	6	534
KAELE - MAGADA	B	36	139	94	203	43	63	81	114	9	746
GAKLE - MAGADA	B	48	103	69	164	30	45	63	58	4	535
MOKOLO - KOURGUI	T	71	43	42	11	1	31	9	0	0	137

Section	Type	Linéaire	VP	Pick Up	Minibus	Autocars	Cam 2E	Cam 3E	Ens Art	Grum	TOTAL
MALTAM - KOUSSERI	B	32	290	65	75	16	55	29	216	0	746
MALTAM - BODO	T	47	146	18	5	0	8	6	32	0	215
MOKOLO - DOURBEYE	T	115	39	37	14	3	35	12	5	0	146
GAKLE-MOKOLO	B	67	71	44	142	2	14	6	6	0	286
ZAMAY - GUIDER	T	92	25	23	17	0	30	6	1	0	101

Source : MINTP/DPPN

Tableau 57: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région de l'Est en 2014 (deux sens confondus)

Section	Type	Linéaire	VP	Pick Up	Minibus	Autocars	Cam 2E	Cam 3E	Ens Art	Grum	TOTAL
BOUAM - BONIS	B	23	249	89	44	6	41	24	49	16	518
BERTOUA - BONIS	B	7	558	215	116	42	109	57	251	31	1380
ABONG MBANG - BONIS	B	114	376	152	81	37	84	42	218	22	1012
BATOURI - NGOURA II	T	29	55	60	54	1	63	103	212	121	669
KENTZOU - NGOURA II	T	107	33	30	24	0	33	47	92	52	310
YOKADOUMA - NGOURA II	T	178	27	39	33	0	36	60	139	83	416
AYOS - MBAMA	B	32	197	125	70	40	81	42	297	61	914
ABONG MBANG - MBAMA	B	59	198	127	70	40	78	41	297	61	914
MESSAMENA - MBAMA	T	38	11	11	8	0	5	0	1	0	35
NGUELEMEDOUNKA - DOUME	T	74	16	21	2	0	29	2	7	0	77
NGOURA - NDOKAYO	T	70	121	67	0	0	162	1	53	0	404
DEM - MBOTORO	T	54	37	36	8	0	67	8	15	0	170
MBOTORO - TOKTOYO (RCA)	T	43	37	16	1	0	47	1	2	0	104
MBANG - KANYOL	T	50	14	23	5	0	26	5	80	97	250

Source : MINTP/DPPN

Tableau 58: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région du Littoral en 2014 (deux sens confondus)

Section	Type	Linéaire	VP	Pick Up	Minibus	Autocars	Cam 2E	Cam 3E	Ens Art	Grum	TOTAL
BANGUEM - TOMBEL	T	61	79	71	20	0	17	3	1	0	190
DOUALA - EDEA	B	62	2 605	479	501	285	208	570	743	330	5 721
EDEA - POUMA	B	47	1 528	307	304	198	205	204	578	150	3 475
POUMA - BOUMNYEBEL	B	40	1 287	240	302	204	202	186	550	131	3 105
DOUALA - BEKOKO	B	13	5 960	826	1 660	407	694	702	711	8	10 968
TIKO - BEKOKO	B	31	3 184	486	943	218	401	479	351	37	6 097
LOUM - BEKOKO	B	82	3 093	417	787	346	381	289	400	4	5 716
DOUALA - BONEPOUPA	B	48	56	32	17	0	11	10	1	1	128

Section	Type	Linéaire	VP	Pick Up	Minibus	Autocars	Cam 2E	Cam 3E	Ens Art	Grum	TOTAL
BONEPOUPA - EDEA	B	50	25	13	5	0	7	11	0	0	62
BONEPOUPA - YABASSI	T	50	29	33	12	1	9	12	2	1	97
NKONGSAMBA - MELONG	B	20	1 550	235	882	151	258	62	141	2	3 281
BAFANG - MELONG	B	26	750	116	466	42	94	21	56	0	1 545
SANTCHOU - MELONG	B	23	867	142	426	110	178	46	87	2	1 858
LOUM - TOMBEL	T	5	70	53	44	4	22	6	1	1	199
KUMBA - TOMBEL	T	36	71	72	49	4	20	4	1	1	222

Source : MINTP/DPPN

Tableau 59: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région du Nord en 2014 (deux sens confondus)

Section	Type	Linéaire	VP	Pick Up	Minibus	Autocars	Cam 2E	Cam 3E	Ens Art	Grum	TOTAL
PANA - LAMOUNDAN	B	57	171	83	151	15	75	13	143	0	652
GAROUA - LAMOUNDAN	B	43	269	121	236	19	98	16	172	0	930
LAGDO - LAMOUNDAN	B	22	136	52	105	8	35	5	51	0	393
FIGUIL - SORAWEL	B	22	165	94	190	14	46	12	84	0	605
GAROUA - SORAWEL	B	76	146	98	222	16	52	14	90	0	637
GUIDER - SORAWEL	B	20	171	119	228	21	60	20	120	0	739
NGAOUNDERE - GUIDJIBA	B	147	103	80	99	18	69	18	132	0	520
PANA - GUIDJIBA	B	33	78	58	71	14	53	13	99	0	386
TAPARE - GUIDJIBA	T	65	85	62	74	14	53	15	104	0	406
TOUBORO - MAYO DJARENDI	T	101	12	31	7	1	12	5	10	0	78
TCHOLLIRE - MAYO DJARENDI	T	71	20	36	7	1	14	5	7	0	89
MANDINGRING - MAYO DJARENDI	T	54	14	33	10	1	13	6	15	0	92
TOUROUA - BARNAKE	T	31	64	22	0	0	4	0	1	0	90
GOUNA - POLI	T	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEMSA - BARNAKE	T	41	8	4	1	0	7	4	2	0	27

Source : MINTP/DPPN

Tableau 60: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région du Nord - Ouest en 2014 (deux sens confondus)

Section	Type	Linéaire	VP	Pick Up	Minibus	Autocars	Cam 2E	Cam 3E	Ens Art	Grum	TOTAL
SABONGARI - KAKAR	B	70	169	35	1	0	8	2	0	0	217
NKAMBE - KAKAR	T	20	251	60	63	0	14	13	0	0	401
JAKIRI - KAKAR	T	17	233	57	63	0	15	12	1	0	381
ANDEK - ACHA JUNCTION	T	35	42	46	1	0	2	1	0	0	92
OSHUM - ACHA JUNCTION	T	34	39	21	1	0	1	0	0	0	62
MBENGWI - ACHA JUNCTION	T	25	63	53	2	0	2	1	0	0	122
NDOP - JAKIRI	T	63	532	243	232	1	71	49	1	0	1 129

Section	Type	Linéaire	VP	Pick Up	Minibus	Autocars	Cam 2E	Cam 3E	Ens Art	Grum	TOTAL
NDOP - GALIM	T	46	145	81	46	0	41	31	0	0	343
NDOP - BAMBUI	B	18	800	220	233	1	44	27	2	0	1 328

Source : MINTP/DPPN

Tableau 61: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région de l'Ouest en 2014 (deux sens confondus)

Section	Type	Linéaire	VP	Pick Up	Minibus	Autocars	Cam 2E	Cam 3E	Ens Art	Grum	TOTAL
BAFOUSSAM - BAMOUGOUM	B	7	2 150	257	838	140	246	87	95	0	3 814
DSCHANG - BAMOUGOUM	B	39	1 614	190	667	150	182	60	101	0	2 964
MBOUDA - BAMOUGOUM	B	20	1 677	225	596	168	145	59	46	0	2 916
FOUMBAN - FOUMBOT	B	37	1 361	128	432	38	65	32	16	1	2 075
INTER N6/P20 - NKOUPA MATAPIT	T	8	545	104	26	0	22	4	0	0	700
FOUMBAN - MAGBA BANKIM	T	8	246	84	57	0	23	39	9	0	458
MBOUDA - BALEVENG	T	33	202	64	8	1	32	2	0	0	309
MBOUDA - BAMENDJING	T	33	157	53	20	3	54	11	1	0	299
BAFOUSSAM - FOUMBOT	B	27	953	155	378	36	207	75	25	0	1 830
MBOUDA - SANTA	B	15	1 773	210	550	118	137	58	51	1	2 898
DSCHANG - FONTEM	T	69	202	79	31	1	26	2	0	0	342
BANDJOUN - BAFOUSSAM	B	10	4 661	516	525	203	186	130	84	0	6 305
BANDJOUN - BAFANG	B	48	912	104	233	55	72	41	44	0	1 461
BANGANGTE - BANDJOUN	B	34	971	129	307	100	126	28	19	0	1 680

Source : MINTP/DPPN

Tableau 62: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région du Sud en 2014 (deux sens confondus)

Section	Type	Linéaire	VP	Pick Up	Minibus	Autocars	Cam 2E	Cam 3E	Ens Art	Grum	TOTAL
SANGMELIMA - NKPWANG	B	15	397	80	133	3	33	33	19	24	722
NGOLBANG - NKPWANG	B	54	398	79	138	2	34	36	19	24	730
NKOLTOUTOU - NKPWANG	B	9	78	18	10	1	6	6	2	1	123
SANGMELIMA - OLOUNOU	T	24	81	63	22	0	17	14	7	15	220
DJOUM - OLOUNOU	T	81	79	64	23	0	16	14	7	15	217
OVENG - OLOUNOU	T	87	29	13	3	0	4	0	0	0	49
MA'AN - MEYO CENTRE	T	59	211	44	93	5	49	12	9	5	429
EBOLWA - MEYO CENTRE	B	36	178	40	82	4	41	9	8	3	365
AMBAM - MEYO CENTRE	B	42	191	39	76	3	39	9	6	5	367
OLAMZE - NGOAZIK	T	30	110	11	24	1	11	2	1	1	160
AMBAM - NGOAZIK	B	14	384	35	99	5	39	8	5	1	575
FRONTIERE GUINNEE - NGOAZIK	B	18	357	31	91	5	35	8	5	0	532

Source : MINTP/DPPN

Tableau 63: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région du Sud - Ouest en 2014 (deux sens confondus)

Section	Type	Linéaire	VP	Pick Up	Minibus	Autocars	Cam 2E	Cam 3E	Ens Art	Grum	TOTAL
BAKEBE - NGUTI	T	23	71	52	26	0	28	22	0	0	201
MAMFE - EYUMODJOCK	T	60	520	199	17	0	112	132	1	4	984
NGUTI - KUMBA	B	171	86	134	10	0	9	12	2	3	257
BAKEBE - BACHUO AKAGBE	T	23	44	27	8	0	3	3	0	0	86
BACHUO AKAGBE - MAMFE	T	150	575	109	137	2	29	27	1	1	883
BACHUO AKAGBE - WIDIKUM	T	61	265	101	70	1	30	30	1	2	502
NGUTI-OSSING - MAMFE	T	54	41	43	3	0	8	9	2	40	146
EYUMODJOCK - EKOK	T	24	149	78	3	0	44	22	0	0	295
EYUMODJOCK - OTTU	T	30	56	64	0	0	29	10	0	0	159
BAKEBE - FONTEM	T	68	20	23	0	0	3	5	0	0	52

Source : MINTP/DPPN

5- PROTECTION DU PATRIMOINE ROUTIER

Tableau 64: Charges légales autorisées en 2015

Charge (PTAC)	Poids aux Essieux			
	Essieu simple	Essieu tandem	Essieu Tridem	Essieu Quadem
50 tonnes	13 tonnes	21 tonnes	27 tonnes	31 tonnes

Source : MINTP/DEPPR

Tableau 65: Typologie adoptée pour qualifier les diverses surcharges observées

	Poids total	Essieu simple	Essieu double	Essieu triple
Charge normale	Moins de 50 tonnes	Moins de 13 tonnes	Moins de 21 tonnes	Moins de 27 tonnes
Surcharge	Plus de 50 t et moins de 60 t	Plus de 13 t et moins de 15,6 t	Plus de 21 t et moins de 25,2 t	Plus de 27 t et moins de 32,4 t
Très forte surcharge	Plus de 50 t et moins de 60 t	Plus de 15,6 t et moins de 18,2 t	Plus de 25,2 t et moins de 29,4 t	Plus de 32,4 t et moins de 37,8 t
Extrême surcharge	Plus de 70 t	Plus de 18,2 t	Plus de 29,4 t	Plus de 37,8 t

Source : MINTP/DEPPR

Tableau 66: Taux d'amende des véhicules constatés en surcharges en 2015

Poids de la surcharge (S)	Taux d'amende par tonne supplémentaire 'en (FCFA)	Mesures répressives
S < 5 tonnes	25 000	-Délestage
5 tonnes < S < 10 tonnes	50 000	- Avertissement
S > 10 tonnes	75 000	- Retrait de licence de transport

Source : MINTP/DEPPR

Tableau 67: Nombre moyen annuel de véhicules pesés en 2015 par poste de pesage

Station de pesage	DIBAMBA	BEKOKO	OBALA	MEKONG	MISSELELE	NJOMBE	MANDJOU
janvier	20 762	14 738	11 986	10 205	8 517	5 244	7 894
février	21 285	14 320	10 984	9 788	6 478	4 872	7 294
mars	21 463	16 804	13 164	10 162	6 176	5 959	8 525
avril		15 408	13 542	8 848	7 204	6 142	7 364
mai		15 047	13 501	11 420	7 893	4 928	9 287
juin		11 169	15 713	13 827	3 909	7 731	10 756
juillet		14 136	17 823	17 961	2 433	8 387	10 453
août		446	17 771	14 043	5 509	8 340	10 908
septembre		12 297	14 204	11 603	5 877	7 802	8 296
octobre		12 403	13 025	10 751	6 338	12 403	8 487
novembre		12 979	13 243	9 944	5 575	7 326	7 908
décembre		14 449	17 072	11 940	6 511	6 421	8 335
Total par poste	63 510	154 196	172 028	140 492	72 420	85 555	105 507

Source : MINTP/DEPPR

Tableau 68: Pesage des poids lourds autres les camions citernes entre 2012 et 2014

N°	DESIGNATION	Année 2012	Année 2013	Année 2014
01	Nombre de stations de pesage	17	17	17
02	Nombre de véhicules pesés	1 544 274	1 944 978	1 848 332
03	Nombre de véhicules en surcharge	142 895	132 217	109 479
04	Pourcentage des véhicules en surcharge (%)	9,25 %	6,80 %	5,92 %
05	Poids total des surcharges (tonne)	249 511,41	108 783,07	93 687,28
06	Surcharge moyenne par camion (tonne)	1,75	0,82	0,86
07	Surcharges inférieures à 5 tonnes	141 519	130 874	107 913
08	Surcharges comprises entre 5 et 10 tonnes	1 042	1 103	1 344
09	Surcharges comprises entre 10 et 20 tonnes	304	181	181
10	Surcharges supérieures à 20 tonnes	17	59	41
11	Plus grande surcharge observée au PTAC (tonne)	49,34	44,70	44,40
12	Amendes émises (FCFA)	3 463 824 119	3 004 832 268	2 355 643 247
13	Amendes recouvrées (FCFA)	3 335 767 185	2 949 679 115	2 342 271 117
14	Taux de recouvrement (%)	96,30 %	97,89 %	99,43 %
15	Nombre de jours de pannes des équipements (jour)	13	48	91
16	Rendement des équipements (%)	98,28 %	97,80 %	

Source : MINTP/DEPPR

Tableau 69: Pesage des camions citernes entre 2012 et 2014

N°	DESIGNATION	2012	2013	2014
01	Nombre de camions citernes pesés	37 892	21 824	7 435
02	Nombre de camions citernes constatés en surcharge	28 469	16 187	4 448
03	Pourcentage des camions citernes constatés en surcharge	65,77 %	74,17 %	59,83 %
04	Nombre de camions citernes constatés en surcharge au PTAC	14 743		
05	Nombre de camions citernes constatés en surcharge aux tandems	10 569		
06	Nombre de camions citernes constatés en surcharge aux tridem	113		
07	Surcharges des camions citernes inférieures à 5 tonnes (tonne)	22 302		
08	Poids total des surcharges des camions citernes (tonnes)	86 374,47	24 280,50	
09	Surcharge moyenne par camion citerne (tonne)		3,03	1,50
10	Agressivité du trafic des camions citernes sur la chaussée		1,757	

Source : MINTP/DEPPR

Tableau 70: Pesage des camions citernes entre 2012 et 2015

Année	Nombre stations	Véhicules pesés	Véhicules en surcharge	Pourcentage Véhicules-en surcharge (%)	Pourcentage Véhicules-en surcharge < 5 tonnes	Véhicules en extrême surcharge (> 20 tonnes)	Montant des amendes-en milliard (FCFA)
2009	13	486 108	58 769	12,09%	98,34%	81	1.745
2010	14	606 574	74 381	12,30%	98,10%	36	2.059
2011	17	1 178 821	152 483	12,94%	98,81%	64	3.517
2012	17	1 544 218	142 882	9,25%	99,05%	17	3.459
2013	17	1 944 978	132 217	6,80%	98,98%	59	3.004
2014	17	1 848 332	109 479	5,92%	98,57%	41	2.355
2015							

Source : MINTP/DEPPR

Tableau 71: Déroulement des opérations de charges supplémentaires au cours de l'année 2014

N°	Station de pesage	Nombre de véhicules	Nombre de véhicules en	Nombre de véhicules	Nombre de véhicules	Pourcentage délestage-
01	AMBAM	8 691	186	26	0	13,98%
02	BAGOFIT	128 479	7 960	111	581	8,69%
03	BEKOKO	149 439	3 554	47	1 228	35,88%
04	BOUNGUEL	37 909	1 554	112	613	46,65%
05	DIBAMBA	197 002	14 971	298	4 735	33,62%
06	GAROUA BOULAI	87 798	15 490	594	1 456	13,23%

N°	Station de pesage	Nombre de véhicules	Nombre de véhicules en	Nombre de véhicules	Nombre de véhicules	Pourcentage délestage-
07	KOUKONG	30 984	530	132	213	65,09%
08	KUMBA	10 141	133	5	41	34,59%
09	MANDJOU	102 870	9 843	45	174	2,22%
10	MANWI	90 069	7 126	398	2 388	39,10%
11	MEKONG	137 960	12 021	161	1 100	10,49%
12	MEYOS	176 052	2 239	163	1 812	88,21%
13	MISSELELE	71 741	2 428	56	391	18,41%
14	NJOMBE	64 312	1 512	41	650	45,70%
15	NKANKANZOCK	274 267	13 380	434	4 785	39,01%
16	NOMAYOS	244 226	13 693	0	1 754	12,81%
17	YONKOLE	36 392	2 859	137	92	8,01%
TOTAL		1 848 332	109 479	2760	22013	22,63%

Source : MINTP/DEPPR

Tableau 72: Opérations de délestage entre 2013 et 2014

N°	DESIGNATION	Année 2013	Année 2014
01	Nombre de véhicules pesés	1 944 978	1 848 332
02	Nombre de véhicules en surcharge	132 217	109 479
03	Nombre de véhicules délestés ou rééquilibrés	39 544	24 773
04	Pourcentage des véhicules délestés ou rééquilibrés	29,91%	22,63%
05	Pourcentage des véhicules délestés par rapport aux véhicules en surcharge (%)	8,35%	2,52%
06	Pourcentage des véhicules rééquilibrés par rapport aux véhicules en surcharge (%)	21,56%	20,11%

Source : MINTP/DEPPR

Tableau 73: Barrières de pluies sur le réseau national prioritaire en terre en 2013

Catégories de routes	AD	CE	EN	ES	LT	NO	NW	OU	SU	SW	Total
RN	55	39	0	15	2	15	15	13	37	37	228
RP	16	85	0	54	34	36	15	59	14	13	326
RD	11	21	0	18	18	53	29	56	38	25	269
RR	27	63	57	0	27	56	53	154	19	67	523
Total	180	208	57	87	81	160	112	282	108	142	1346

Source : MINTP/DEPPR/2013

Tableau 74: Barrières de pluies sur le réseau national non prioritaire en 2013

Catégories de routes	AD	CE	EN	ES	LT	NO	NW	OU	SU	SW	Total
RN	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0
RP	0	0	3	14	0	0	1	0	0	0	18
RD	21	0	42	15	4	0	0	8	0	0	90
RR	40	54	16	117	4	0	22	52	28	4	337
Total	61	54	58	146	08	0	23	60	28	04	445

Source : MINTP/DEPPR/2013

4 MATERIAUX ROUTIERS

Tableau 75: Quelques caractéristiques des matériaux routiers d'emprunts

Localisation	Matériaux	Limites d'Atterberg ³	Proctor ⁴ optimum Densité : t / m ³	Valeur du CBR ⁵
Région côtière du Sud (Kribi)	- Latérite	Limite de Liquidité (LL) : 28-86 Limite de Plasticité (LP) : 16-39 Indice de Plasticité (IP) : 12-47	1,90 - 2,30	90 % : 10 - 30 95 % : 30 - 70 100 % : 90 - 135
Région forestière du Centre (Yaoundé-Akonolinga)	- Latérite	Limite de Liquidité (LL) : 30-95 Limite de Plasticité (LP) : 15-52 Indice de Plasticité (IP) : 15-43	1,80 - 2,30	90 % : 5 - 30 95 % : 30 - 90 100 % : 40 - 135
Région du Littoral (Douala-Limbé)	Latérite Tout venant Sables Scories	Limite de Liquidité (LL) : 42-93 Limite de Plasticité (LP) : 21-47 Indice de Plasticité (IP) : 21-46	1,20 - 2,1	90 % : 15 - 55 95 % : 35 - 85 100 % : 32 - 120
Régions du Centre et de l'Est (Bafia-Bertoua)	- Latérite	Limite de Liquidité (LL) : 28-91 Limite de Plasticité (LP) : 15-40 Indice de Plasticité (IP) : 13-51	1,95 - 2,25	90 % : 15 - 35 95 % : 20 - 50 100 % : 60 - 115
Régions de l'Ouest ; du Sud-Ouest et du Nord-Ouest	- Argiles volcaniques - Latérite - Scories - Pouzzolane	Limite de Liquidité (LL) : 54-80 Limite de Plasticité (LP) : 25-40 Indice de Plasticité (IP) : 23-43	1,60 - 1,91	90 % : 10 - 70 95 % : 20 - 115 100 % : 40 - 140
Région de l'Adamaoua (Ngaoundéré-Tibati-Tignère)	- Latérite ferrugineuse	Limite de Liquidité (LL) : 22 - 75 Limite de Plasticité (LP) : 13 - 39 Indice de Plasticité (IP) : 9 - 34	1,75 - 2,20	90 % : 10 - 60 95 % : 35 - 90 100 % : 50 - 180
Vallée de la Bénoué (Garoua et environs)	Roches sédimentaires : - Alluvions graveleuses - Latérites	Limite de Liquidité (LL) : 16 - 65 Limite de Plasticité (LP) : 8 - 31 Indice de Plasticité (IP) : 8 - 24	2,05 - 2,30	90 % : 15 - 50 95 % : 35 - 100 100 % : 50 - 200
Extrême-Nord (Maroua-Mora-Yagoua-Waza-Kousséri)	- Karal - Sables - Alluvions graveleuses	Limite de Liquidité (LL) : 20 - 65 Limite de Plasticité (LP) : 5 - 33 Indice de Plasticité (IP) : 15 - 32	2 - 2,20	90 % : 10 - 60 95 % : 30 - 90 100 % : 60 - 160

Sources : MINTP / Rapport de l'étude des Caractéristiques géotechniques de certains sols au Cameroun

Tableau 76: Matériaux routiers locaux utilisés dans le BTP au Cameroun (Carrières)

Principales types de roches	Roches	Régions
Roches volcaniques	-Laves -Scories -Basalte	Sud-Ouest Une partie du Littoral ; de l'Ouest et du Nord-Ouest.
Roches Plutoniques et Métamorphiques	Granite Gneiss	Adamaoua-Centre -Est Sud Une partie du Nord et Extrême-Nord.
Roches Sédimentaires	Sables Grès	Nord (bassin de la Bénoué) et une partie du littoral.

Source: Ministère de l'Équipement; Mars 1987.

³Limites d'Atterberg, permettent de déterminer les teneurs en eau correspondants aux changements d'état d'un sol.

⁴L'essai Proctor permet de déterminer la teneur en eau correspondant à la compacité maximale d'un sol.

⁵CBR : (Californian Bearing Ratio), permet de déterminer la capacité portante ou la résistance à la rupture d'un sol.

Tableau 77: Différentes roches pour matériaux de concassage et leur utilisation dans les corps de chaussée au Cameroun

Localisation	Zone volcanique (Adamaoua ; Ouest) Zone IV			Zone sédimentaire (Littoral ; Nord ; Extrême-Nord) Zone II (sable argileux) Zone III (sable gréseux) Zone V (argile gonflante ou karal)			Zone cristalline et métamorphique Zone I (latérites)	
	Basalte	Granite	Trachyte	Grès	Calcaire	Quartzite	Schistes et Micaschistes	Gneiss
Utilisation en revêtement	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Non	Oui
Base	Oui/Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui/Non	Oui
Fondation	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Béton	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Les sols dérivés sont à prédominance :	Argileuse	Sableuse (arène)	Sableuse ou limoneuse	Sableuse	Argileuse	Sableuse	Argileuse	Sableuse

Source : *Laboratoire National de Génie Civil (LABOGENIE), dans classification routière des sols.*

Tableau 78: Prix de vente TTC d'un mètre linéaire départ usine (SOCATRAL) pour la période allant de septembre 2014 à août 2015

DESIGNATION	sept 2014-Août 2015	DESIGNATION	sept 2014-Août 2015
Tôle alu ondulée 35/100e	1 896	Tôle plane industrielle lisse 10/10°	5 533
Tôle alu ondulée 5/10e	2 683	Tôle plane industrielle lisse 15/10°	8 162
Tôle alu ondulée 6/10e	3 213	Tôle plane industrielle lisse 20/10°	10 890
Tôle alu ondulée 7/10e	3 768	Tôle plane industrielle lisse 25/10°	13 606
Tôle alu ondulée 10/10e	5 367	Tôle plane industrielle lisse 30/10°	16 337
Tôle bac alu 5/10e	2 730	Tôle plane noire 5/10°	1 450
Tôle bac alu 6/10e	3 273	Tôle plane noire 7/10°	3 843
Tôle bac alu 7/10e	3 834	Tôle plane noire 8/10°	4 424
Tôle bac alu 10/10e	5 444	Tôle plane noire 9/10°	5 051
Tôle plane noire 9/10°	5 051	Tôle bac 7/10°	4 765
Tôle plane noire 10/10°	5 817	Tôle bac prélaquée 0,26	2 434
Tôle plane noire 12/10°	6 428	Tôle bac prélaquée 0,30	2 590
Tôle plane noire 15/10°	8 597	Tôle bac prélaquée 0,40	3 574
Tôle plane noire 20/10°	13 466	Tôle alu ondulée 35/100°	1 835
Tôle plane noire 25/10°	13 842	Tôle alu ondulée 5/10°	2 850
Tôle plane noire 40/10°	27 708	Tôle alu ondulée 6/10°	3 550
Tôle plane lisse prélaquée 0,26	2 434	Tôle alu ondulée 7/10°	4 300
Tôle ondulée 35/100°	1813	Tôle bac ondulée 5/10°	2 850
Tôle bac 5/10°	2 895	Tôle bac ondulée 6/10°	3 550
Tôle bac 6/10°	3 884	Tôle bac ondulée 7/10°	4 300

Source : MINCOMMERCE

Tableau 79: Évolution des prix de détail des tôles dans les principales villes de Régions en F CFA TTC le mètre linéaire pour la période allant de septembre 2014 à février 2015

<i>Période allant de Septembre 2014 à février 2015</i>										
Désignation	Douala	Limbé	Yaoundé	Bafoussam	Bamenda	Ebolowa	Bertoua	Ngaoundéré	Garoua	Maroua
Tôle alu ondulée 35/100°	1928	1904	1902	1900	1890	1880	1930	1921	1983	1960
Tôle alu ondulée 5/10°	2950	3150	3147	3000	3280	...	...	3500	3209	...
Tôle alu ondulée 6/10°	3675	4090	3925	3700	3990	...	...	4405	4005	...
Tôle alu ondulée 7/10°	4137	...	...	...	5750	...	...	...	...	...
Tôle alu bac 5/10°	2950	3135	3147	3032	3450	3100	3010	3500	3150	3100
Tôle alu bac 6/10°	3675	4245	3925	3845	4020	...	3920	4405	3995	4025
Tôle alu bac 7/10°	4137	...	...	...	5500	...	...	...	...	...
Tôle bac pré laquée 6/10°	...	...	5325	5335	5335	...	...	...	...	...
Tôle bac pré laquée 4/10°	3188	...	...	4180	4180	...	...	...	...	4600
Tôle bac pré laquée 7/10°	3755	...	...	...	...	...	...	...	...	5010
Tôle plane lisse 35/100	1880	1930	...	1875	2050	2000	...	2245	1936	...
Tôle plane 5/10	2942	2815	3180	3050	2900	...	...	3497	3200	...
Tôle plane 6/10°	4105	...	...	3650	...	...	...	...	...	...
Tôle plane 8/10e	7450	8720	...	7075	10620	...	...	10615	10600	11000
Tôle plane industrielle 10/10e	9683	9045	...	9200	10300	...	9350	12177	11100	13050
Tôle plane industrielle 12/10e	11933	12100	...	13225	13100	...	11730	12730	13800	15967
Tôle plane industrielle 15/10e	15100	14470	...	...	17935	...	15360	18760	16044	18542
Tôle plane industrielle 20/10e	27000	...	...	22450	25650	...	22800	...	18500	...
Tôle plane industrielle 30/10e	37750	37750	...	42250	40020	...	36390	44765	41000	...

Source : MINCOMMERCE

Tableau 80: Évolution des prix de détail des tôles dans les principales villes de Régions en F CFA TTC le mètre linéaire pour la période allant de mars 2015 à août 2015

<i>Période allant de mars 2015 à août 2015 (en FCFA)</i>										
Désignation	Douala	Limbé	Yaoundé	Bafoussam	Bamenda	Ebolowa	Bertoua	Ngaoundéré	Garoua	Maroua
Tôle alu ondulée 35/100°	1928	1904	1902	1900	1890	1880	1930	1921	1983	1960
Tôle alu ondulée 5/10°	2950	3150	3147	3000	3280	...	...	3500	3209	...
Tôle alu ondulée 6/10°	3675	4090	3925	3700	3990	...	...	4405	4005	...
Tôle alu ondulée 7/10°	4137	...	...	...	5750	...	...	...	...	...
Tôle alu bac 4/10°	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tôle alu bac 5/10°	2950	3135	3147	3032	3450	3100	3010	3500	3150	3100
Tôle alu bac 6/10°	3675	4245	3925	3845	4020	...	3920	4405	3995	4025
Tôle alu bac 7/10°	4137	...	...	...	5500	...	...	...	...	...
Tôle bac pré laquée 6/10°	...	...	5325	5325	5325	...	...	...	...	...
Tôle bac pré laquée 4/10°	3755	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tôle bac pré laquée 7/10°	3188	...	...	4180	4180	...	...	...	...	4600
Tôle plane lisse 35/100	1880	1930	...	1875	2050	2000	...	2245	1936	...
Tôle plane 5/10	2942	2815	3180	3050	2900	...	...	3497	3200	...
Tôle plane 6/10°	4105	...	...	3650	...	...	...	...	...	...
Tôle plane 8/10e	7450	8720	...	7075	10620	...	...	10615	10600	11000
Tôle plane industrielle 10/10e	9683	9045	...	9200	10300	...	9350	12177	11100	13050
Tôle plane industrielle 12/10e	11933	12100	...	13225	13100	...	11730	12730	13800	15967
Tôle plane industrielle 15/10e	15100	14470	...	...	17935	...	15360	18760	16044	18542
Tôle plane industrielle 20/10e	27000	...	...	22450	25650	...	22800	...	18500	...
Tôle plane industrielle 30/10e	37750	37750	...	42250	40020	...	36390	44765	41000	...

Source : MINCOMMERCE

Tableau 81: Prix moyen rendu magasin en milliers de FCFA par tonne des profilés en aciers et autres métaux dans les principales villes des Régions de septembre 2014 à août 2015.

Désignation	Sept 2014	oct. - 2014	Nov. 2014	Déc. 2014	Janv. 2015	Fév. 2015	Mars 2015	Avr. 2015	Mai 2015	Juin 2015	Juil. 2015	Août 2015
Prix caf	697,53	633,05	709,46	639,51	877,61	658,04	805,64	485,83	1291,48	1678,23	595,91	640,06
Douala	955,62	867,28	971,96	876,14	1202,32	901,51	1103,73	665,60	1769,32	2299,18	816,40	876,88
Yaoundé	1032,35	936,92	1050,00	946,48	1298,86	973,90	1192,35	719,04	1911,39	2483,79	881,95	947,29
Bafoussam	1032,07	936,67	1049,72	946,23	1298,51	973,64	1192,02	718,84	1910,87	2483,11	881,71	947,03
Limbé	977,12	886,80	993,83	895,85	1229,38	921,80	1128,56	680,57	1809,13	2350,91	834,77	896,61
Bertoua	1122,85	1019,06	1142,06	1029,46	1412,73	1059,28	1296,88	782,08	2078,96	2701,54	959,27	1030,34
Ngaoundéré	1264,86	1147,94	1286,49	1159,65	1591,40	1193,25	1460,89	880,98	2341,88	3043,20	1080,59	1160,64
Garoua	1344,08	1219,84	1367,07	1232,29	1691,07	1267,98	1552,39	936,16	2488,56	3233,80	1148,27	1233,34
Bamenda	1048,22	951,32	1066,15	961,03	1318,83	988,87	1210,68	730,09	1940,77	2521,97	895,51	961,85
Ebolowa	1074,21	974,92	1092,58	984,86	1351,53	1013,39	1240,70	748,20	1988,90	2584,51	917,72	985,70
Maroua	1399,99	1270,57	1423,93	1283,54	1761,41	1320,72	1616,965	975,10	2592,06	3368,30	1196,03	1284,63

Source : MINCOMMERCE

Tableau 82: Prix de gros en tonne en f cfa ttc par tonne à Yaoundé du fer à béton Fe 500 importé par la société IBC pour la période allant de septembre 2014 à Août 2015.

Désignation	Prix de gros TTC	Désignation	Prix de gros TTC
Fer à béton tor de 6 en 12m	775 125	Fer à béton tor de 6	625 000
Fer à béton tor de 8 en 12m	775 125	Fer à béton tor de 8	633 600
Fer à béton tor de 10 en 12m	775 125	Fer à béton tor de 10	671 440
Fer à béton tor de 12 en 12m	775 125	Fer à béton tor de 12	680 000
Fer à béton tor de 14 en 12m	775 125	Fer à béton tor de 14	787 050
Fer à béton tor de 16 en 12m	775 125	Fer à béton tor de 16	
Fer à béton tor de 20 en 12m	775 125	Fer à béton tor de 20	
Fer à béton tor de 25 en 12m	775 125	Fer à béton tor de 25	

Source : MINCOMMERCE

Tableau 83 : Prix de vente d'une tonne en F CFA du fer à béton dans les principales villes de Régions de septembre 2014 à février 2015.

Désignation	Dla	Ydé	Lbé	Bfsam	Bda	Ebwa	Btoug	N'déré	Gra	Mra
Fer à béton de 5,5 (12m)		400 000	404 000	422 400		406 000	428 000	548 710	406 000	
Fer à béton de 6 (12m)	420 000		480 000	...	...	...	440 000	412 500		480 000
Fer à béton de 8 (12m)	463 462	474 750	485 300	412 500	525 745	516 950	555 985	577 507	580 719	590 800
Fer à béton de 10 (12m)	468 055	459 000	472 500	509 300	549 000	508 275	544 725	506 250	539 213	594 800
Fer à béton de 12 (12m)	465 888	455 900	460 600	537 284	525 930	488 800	569 170	498 200	537 680	545 200
Fer à béton de 14 (12m)	532 155	581 230	586 500	622 448	630 835	655 500	652 050	724 500	716 726	724 500
Fer à béton de 16 (12m)	657 200	675 550	695 890	662 810	592 940		636 000	663 825		694 300
Fer à béton de 20 (12m)	732 500	760 750		731 910	...	...	...	700 400	845 206	

Source : MINCOMMERCE

Tableau 84 : Prix de vente d'une tonne en F CFA du fer à béton dans les principales villes de Régions de septembre 2014 à février 2015.

Désignation	Dla	Ydé	Lbé	Bfsam	Bda	Ebwa	Btoug	N'déré	Gra	Mra
Fer à béton de 5,5 (12m)		400 000	404 000	422 400		406 000	428 000	548 710	406 000	
Fer à béton de 6 (12m)	420 000		480 000	...	...	...	440 625	412 500		480 000
Fer à béton de 8 (12m)	463 462	474 750	485 300	412 500	525 745	516 950	555 985	577 507	580 719	590 800
Fer à béton de 10 (12m)	468 055	459 000	472 500	509 300	549 000	508 275	544 725	506 250	539 213	594 800
Fer à béton de 12 (12m)	465 888	455 900	460 600	537 284	525 930	488 800	569 170	498 200	537 680	545 200
Fer à béton de 14 (12m)	532 155	581 230	586 500	622 448	630 835	655 500	652 050	724 500	716 726	724 500
Fer à béton de 16 (12m)	657 200	675 550	695 890	662 810	592 940		636 000	663 825		694 300
Fer à béton de 20 (12m)	732 500	760 750		731 910				700 400	845 206	
Fer à béton de 25 (12m)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Source : MINCOMMERCE

Tableau 85 : Prix de vente TTC d'une tonne de fer à béton sortie usine des Aciéries du Cameroun pour la période allant de septembre 2014 à août 2015.

Désignation	Prix sortie usine HTVA	Prix sortie usine TTC
Fer lisse de 5,5 (12m)	371 925	443 520
Fer tor de 8 (12m)	431 325	514 355
Fer tor de 10 (12m)	394 875	470 888
Fer tor de 12 (12m)	448 400	534 717
Fer tor de 14 (12m)	456 000	543 780
Fer tor de 16 (12m)	520 000	620 100
Fer tor de 20 (12m)	560 000	667 800

Source : MINCOMMERCE

Tableau 86 : Prix de vente au public TTC du ciment CPJ 35 et fabriq (CEM4) dans les dépôts CIMENCAM dans les principales villes de Régions du mois de septembre 2014 à août 2015 en tonne et par sac de 50 kgs.

Désignation	Prix du Ciment CPJ 35		Prix du Ciment Fabriq (CEM4)	
Périodes	période allant de septembre 2014 à août 2015		période allant de septembre 2014 à août 2015	
	La tonne	Le sac de 50 kgs	La tonne	Le sac de 50 kgs
Douala	92 000	4 600	...	...
Yaoundé	98 000	4 900	...	...
Bafoussam	100 000	50 000	...	...
Bamenda	106 000	5 300	...	...
Ebolowa	103 000	5 150	...	...
Bertoua	107 600	5 300	...	...
Limbé	96 000	4 800	...	...
Ngaoundéré	126 000	6 300	136 000	6 800
Garoua	130 000	6 500	...	...
Maroua	110 400	5 250	...	...

Source : MINCOMMERCE

Tableau 87 : Prix de vente en gros et détail en F CFA TTC du super par litre dans les chefs lieux de Régions pour la période allant de novembre 2014 à Oct.2015.

Localités		Prix de gros et de détail du super par litre Nov. 2014 - Oct. 2015	Localités		Prix de gros et de détail du gazoil Nov. 2014 - Oct. 2015
Douala	Gros	634	Douala	Gros	587
	Détail	650		Détail	600
Yaoundé	Gros	634	Yaoundé	Gros	587
	Détail	650		Détail	600
Bertoua	Gros	643,26	Bertoua	Gros	589,78
	Détail	659		Détail	603
Bafoussam	Gros	634	Bafoussam	Gros	587
	Détail	650		Détail	600
Bamenda	Gros	643,26	Bamenda	Gros	596,26
	Détail	659		Détail	609
Buéa	Gros	636,78	Buéa	Gros	596,26
	Détail	653		Détail	609
Ebolowa	Gros	625,52	Ebolowa	Gros	605,52
	Détail	669		Détail	619
Ngaoundéré	Gros	634	Ngaoundéré	Gros	587
	Détail	650		Détail	600
Garoua	Gros	634	Garoua	Gros	611,31
	Détail	650		Détail	624
Maroua	Gros	658,31	Maroua	Gros	531
	Détail	674		Détail	544

Source : MINCOMMERCE

Tableau 88 : Prix de cession hors TVA par tonne en F CFA des bitumes en vrac et cut back pour la période allant d'octobre 2014 à août 2015 au dépôt de Douala.

Périodes	Bitume 60/70	Cut-Back 400/600	Cut-Back 100/150	Cut-Back 0/1
D'Oct. 2014 au 13 fév. 2015.	578 499	593 343	608 186	626 209
Du 14 fév.2015 au 30 mai 2015.	476 758	505 846	534 935	570 257
Du 1 ^{er} juin 2015 au 30 septembre 2015.	483 014	511 227	539 440	573 698

Source : MINCOMMERCE

Tableau 89 : Prix de vente HTVA en F CFA de la tonne de gravier dans les carrières de RAZEL pour la période allant de septembre 2014 à août 2015.

Désignation	RAZEL	
	Nkométou	Logbadjeck
Sable 0/5	5 963	1 200
Agrégats 4/6,3	26 235	19 500
Agrégats 5/16	11 000	12 000
Agrégats 16/25	11 000	12 000
Agrégats 6/10	20 034	19 000
Agrégats 6/20	ND	ND
Agrégats 10/14	20 034	19 000
Agrégats 0/150	ND	13 800
Ballasts 25/50	19 080	19 080
Tout venant 0/31,5	13 833	13 800
Moellons	11 687	11 000
Stériles	ND	3 000

Source : MINCOMMERCE

Tableau 90 : Prix de vente en tonne de gravier dans les dépôts des principales villes de Régions pour la période allant de septembre 2014 à août 2015.

Désignation	Dla	Ydé	Lbé	Bfsam	Bda	Ebwa	Btous	N'déré	Gra	Mra
Granulats 5/15	15 000	11 000	16 000	15 000	...	...	14 285	20 000	...	37 500
Granulats 15/25	11 000	11 500	15 000	15 000	12 500	15 750	20 000	11 000	...	35 000
Granulats 25/35	20 000	17 500	...	...	...	...	...	...	...	...
Granulats 5/6	3 000	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Granulats 0/15	10 000	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Granulats 10/14	20 000	...	...	14 500	...	...	...	...	...	...
Gravier concassé 0/25	12 500	16 000	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravier concassé 0/40	15 000	14 500	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravier concassé 0/60	15 000	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravier concassé 6/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravier tout venant	11 000	...	8 000	...	...	...	...	10 000	10 838	...
Gravier concassé 5/15	20 000	...	...	12 000	...	...	...	...	...	...
Gravier concassé 15/25	20 000	...	...	11 000	...	...	...	10 000	...	...
Moellons	5 000	...	...	...	...	...	4 286	...	...	...

Source : MINCOMMERCE

Tableau 91 : Prix de vente en tonne de sable dans les dépôts des principales villes de Régions pour la période allant de septembre 2014 à août 2015.

Désignation	Dla	Ydé	Lbé	Bfsam	Bda	Ebwa	Btousa	N'déré	Gra	Mra
Sable 0,5	...	...	3 500	...	...	...	...	...	...	...
Sable Batié	...	...	...	6 000	...	...	...	...	...	...
Sable fin	3 200	6 750	6 000	9 000	7 000	5 000	2 500	6 000	5 000	3 650
Sable fin Wouri	4 200	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sable fin Moungo	3 700	...	3 500	...	...	...	...	...	...	...
Sable gravier	3 000	...	...	8 000	...	...	...	...	...	...
Sable lavé Bfssam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sable lavé Moungo	5 000	...	4 500	...	...	...	...	...	3 125	...
Sable Garoua	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sable Puzzolane	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sable carrière	7 000	6 000	5 000	...	...	5 000	...	...	...	...
Sable Sanaga	...	9 000	...	12 500	...	...	...	...	...	...
Sable tout venant	15 000	...	8 000	7 000	6 125	8 500	1 500	4 500	...	...

Source : MINCOMMERCE

Tableau 92 : Prix de détail TTC en F CFA des buses en béton armé dans les dépôts des principales villes de Régions pour la période allant de septembre 2014 à août 2015.

Dimensions en cm Diam x L x ép.	Dla	Ydé	Ebwa	Btousa	Mra
120 cm x 100 cm x10 cm	...	...	...	...	36 000
120 cm x 50 cm x10 cm	18 000	19 335	...	20 000	...
100 cm x 100 cm x10 cm	...	...	...	...	31 000
100 cm x 50 cm x10 cm	15 000	14 000	14 500	18 000	...
90 cm x 50 cm x10 cm	...	13 835	13 000	16 000	...
85 cm x 50 cm x10 cm	...	...	...	15 000	...
80 cm x 100 cm x10 cm	...	...	12 500	14 250	27 000
80 cm x 50 cm x10 cm	12 000	10 000	...	...	...
70 cm x 50 cm x10 cm	...	...	12 000	...	...
60 cm x 50cm x10 cm	...	11 000	...	...	...
50 cm x 50cm x10 cm	...	11 670	...	12 500	...

Source : MINCOMMERCE

Tableau 93 : Prix de détail TTC en F CFA en ml des buses métalliques fabriquées par la société TAC pour la période allant de septembre 2014 à août 2015.

Dimensions en Cm Diamètre x épaisseur (mm)	Dla	Ydé	Bfsam	Bda
diam 800 x 2,0 mm	80 495	80 495	80 495	80 495
diam 1 000 x 2,5 mm	105 536	105 536	105 536	105 536
diam 1 500 x 3,0 mm	190 000	190 000	190 000	190 000

Source : MINCOMMERCE

Tableau 94 : Prix de vente du bois en FCFA TTC par m³ dans les dépôts des principales villes de Régions pour la période allant de septembre 2014 à août 2015.

Type	Nature ou Essence	Dim. en mètre	Dla	Lbé	Ydé	Bfsam	Bda	Ebwa	Btous	N'déré	Gra	Mra
Coffrage	Planche en Ayous	0,05 x 0,3 x 6	71 600	66670	58300	66500	140000	55560	51300	95600		
		0,03 x 0,3 x 6	80 000	66670			157500		48100	142500	114000	122100
		0,03 x 0,15 x 6 m		66670			168000			93600	118000	
	Planche Ndjun	0,03 x 0,3 x 4,5 m			51700							
	Planche Baobab	0,03 x 0,3 x 4,5 m			51700							
	Planche Aloah	0,03 x 0,3 x 4,5 m			51700							
	Planche Sapelli	0,03 x 0,15 x 6				62000				111112		
	Lyom	0,03 x 0,15 x 5 m		72920								
	Planche Macoré					140625						
	Chevron Nganang	0,08 x 0,08 x 5m				140625						
	Chevron Nganang	0,06 x 0,08 x 5m				137500						
	Latte Nganang	0,04 x 0,08 x 5m				143750						
	Chevron Sapelli	0,08 x 0,08 x 5m				218750						185900
Charpente	Latte en Movingui	0,04 x 0,08 x 5 m	85650	156250		162500						
	Latte en Baobab	0,04 x 0,08 x 5 m			78750							
	Latte en Ayous	0,04 x 0,08 x 6 m	77777		78750					83334	130000	101400
	Latte en Padou	0,04 x 0,08 x 5 m	100000			162500						
	Latte en Fraquet	0,04 x 0,08 x 5 m			78750							
	Latte en Atui	0,04 x 0,08 x 5 m	91600					94500				

	Latte en Iroko	0,04 x0,08 x 5 m							75600			
	Latte en Sapelli	0,04 x0,08 x 6 m							75600			189800
		0,04 x0,08 x 5 m	100000			113400						
	Euccalyptus	0,04 x0,08 x 5 m					84 000					
	Chevron Sapelli	0,04 x0,04 x 5 m	140000	100000	81000	47600			104000			185900
	Chevron en Ayous	0,08 x0,08 x 6 m	80000							130209	104000	101400

Source : MINCOMMERCE

Tableau 95: Indice National des prix à la consommation finale des ménages de juillet 2014 à juin 2015.
(Base 100 en décembre 1993)

Périodes	INDICE
Juill. 2014	238,2
Août 2014	238,5
Sept. 2014	239,2
Oct. 2014	238,9
Nov. 2014	240,4
Déc. 2014	241,2
Janv. 2015	239,6
Fév. 2015	240,4
Mars 2015	240,5
Avr 2015	241,6
Mai 2015	242,1
Juin 2015	243,1

Source : MINCOMMERCE

Tableau 96: Importations des produits bitumeux de 2013 à 2015

	2013		2014		2015	
	Qs	Vs	Qs	Vs	Qs	Vs
Bitume de petrole	32,696	12,754	33,770	12,651	25,164	8,058
Bitumes et asphaltes, naturels; asphaltites et roches asphaltiques	1,330	0,650	0,897	,386	2,383	0,870
Melanges bitumineux a base d'asphalte ou de bitume naturels,de bitume de petrole	0,568	0,198	2,758	0,749	0,740	0,334
Ensemble	34,594	13,602	37,425	13,787	28,288	9,263

Source : MINFI/DGD

Tableau 97: Importations des produits bitumeux selon l'origine de 2013 à 2015

LIBELLE_SH11	Année Pays Origine	2013		2014		2015	
		Qs	Vs	Qs	Vs	Qs	Vs
Bitume de petrole	Afrique du Sud	676,23	,319	913,53	,394	946,07	0,391
	Belgique			3 982,81	1,493	3 619,22	1,160
	Brésil					2 365,10	0,863
	Chine	1 431,75	,521			0,23	0,000
	Côte-d'Ivoire	2 974,50	1,087	2 645,62	0,829	6 294,89	1,630
	Emirats Arab Unies	2 691,62	1,218	9 375,09	3,629	6 578,93	2,420
	Espagne	5 455,83	2,089	6 182,15	2,319	2 548,56	0,733
	France	2 665,83	0,975	106,17	0,068	223,19	0,160
	Grande-Bretagne	717,88	0,303	520,32	0,226		
	Grèce					1,34	0,001
	Iran	637,46	0,257				
	Italie	14 216,94	5,512	4 604,59	1,710	1 433,80	0,347
	Malaisie			486,40	0,287		

LIBELLE_SH11	Année Pays Origine	2013		2014		2015	
		Qs	Vs	Qs	Vs	Qs	Vs
	Maroc			3 040,53	0,993		
	Portugal	1 228,00	,474	1 280,00	0,476		
	Suède			146,38	0,064		
	Suisse			486,44	0,163	1 152,78	0,353
Total Bitume de petrole		32 696,04	12,754	33 770,02	12,651	25 164,10	8,058
Bitumes et asphaltes, naturels; asphaltites et roches asphaltiques	Canada					1,51	0,002
	Egypte	19,07	0,015				
	Emirats Arab Unies	1 000,00	0,402			1 501,50	0,504
	Espagne					5,00	0,001
	Etats-Unis d'Amérique	74,02	0,088	23,21	0,026	9,07	0,014
	France	95,78	0,054	138,69	0,088	91,53	0,049
	Grèce			0,15	,000		
	Iran			735,39	,273	774,66	0,299
	Madagascar	140,99	0,090				
Total Bitumes et asphaltes, naturels; asphaltites et roches asphaltiques		1 329,85	0,650	897,45	0,386	2 383,27	0,870
Melanges bitumineux a base d'asphalte ou de bitume naturels, de bitume de petrole, ...	Afrique du Sud	337,08	0,046	2 300,06	0,478		
	Belgique			0,02	0,000	,05	0,000
	Canada			0,00	0,000		
	Chine	0,60	0,001	45,92	0,023	10,12	0,010
	Emirats Arab Unies			4,05	0,003		
	Espagne			12,25	0,005	19,90	0,012

LIBELLE_SH11	Année Pays Origine	2013		2014		2015	
		Qs	Vs	Qs	Vs	Qs	Vs
	Etats-Unis d'Amérique			0,00	0,000		
	France	215,34	0,141	364,20	0,227	261,10	0,184
	Grèce	0,30	0,000	0,48	0,001	1,38	0,002
	Italie	12,60	0,007	1,59	0,002	398,58	0,111
	Pays-Bas	0,41	0,000				
	Portugal			1,70	0,006		
	Tchad	0,03	0,000				
	Tunisie	1,94	0,002	27,24	0,006	49,11	0,016
Total Melanges bitumineux a base d'asphalte ou de bitume naturels, de bitume de petrole, ...		568,29	0,198	2 757,52	0,749	740,24	0,334
Total général		34 594,18	13,602	37 424,98	13,787	28 287,61	9,263

Source : MINFI/DGD

Partie III : MINTP ET SECTEUR PRIVE DU BTP

CONTENU

- 1. ENTREPRISES, BUREAUX D'ETUDES TECHNIQUES, LABORATOIRES
ET ORGANISATIONS PROFESSIONNELLES DU SECTEUR DU BTP AU
CAMEROUN**
- 2. POINTS DE VENTE/LOCATION DES MATERIELS DE GENIE CIVIL**
- 3. QUELQUES MARQUES PRESENTES SUR LE MARCHÉ**
- 4. EVALUATION DES PERFORMANCES DES ENTREPRISES ET BET DU
SECTEUR DU BTP AU CAMEROUN**

Après la privatisation de l'entretien routier dans les années 1996, le tissu national des entreprises du secteur a connu une évolution significative. Partir d'une vingtaine en 1996, le nombre d'entreprises d'actionnariat local a décuplé en dix ans. Les PME du secteur qui étaient toutes concentrées dans le sous secteur construction ont commencé à pénétrer le sous secteur routier.

Toutes les régions du Cameroun disposent d'un point de location de matériel à travers la structure d'Etat : le MATGENIE. L'activité de vente est concentrée à Douala et à Yaoundé à travers quelques sociétés privées pour ce qui est du matériel neuf ou d'occasion importé. Les entreprises du secteur du BTP font aussi de la vente dans les cas de faillite ou du sous emploi. Le secteur privé dispose de la majorité des points de vente/location et même du plus grand parc. Plus de 15 marques de fabrication sont rencontrées sur le marché camerounais pour les engins et les camions.

Dans le cadre de ses missions et conformément aux dispositions de l'arrêté n° 002/MINTP/SG/DENP/OEBET du 14 janvier 2009 portant définition de la catégorisation des prestations ainsi que de la circulaire n° 0280/C/MINTP/SG/DENP/OEBET fixant les modalités d'application de ladite catégorisation et du souci d'une bonne exécution des prestations par le secteur privé, la Division des Etudes, des Normes et de la Planification a procédé à l'évaluation des performances des entreprises et BET sous contrat avec le MINTP pour la période antérieure à 2014.

Au cours de cette période la DENP a évalué 103 entreprises et BET dans les dix(10) régions sous contrat avec le MINTP et/ou d'autres administrations ayant des activités dans le secteur du BTP.

Les entreprises et BET ont été classés par ordre de mérite. Le classement et les moyennes sont consignés dans les tableaux qui suivent.

A l'issue de cette évaluation il ressort que les entreprises qui ont plus de deux (02) contrats ont des performances passable, médiocre ou mauvaise à l'exception de celle ayant des moyens matériels. Par contre, les BET sont presque tous saturés et ont en moyenne des performances passables.

1. ENTREPRISES, BUREAUX D'ETUDES TECHNIQUES, LABORATOIRE ET ASSOCIATION DES BTP AU CAMEROUN

Tableau 98: Effectifs des Entreprises, BET, Laboratoires et Organisations professionnelles du secteur du BTP au Cameroun en 2015

Type Structure	Entreprises de Travaux	Bureaux d'Etudes	Organisations Professionnelles	Laboratoires	Entreprise Locative de matériel
Nombre	422	81	11	10	04

Sources : DPPN/MINTP

2. POINTS DE VENTE/LOCATION DES MATERIELS DE GENIE CIVIL

Tableau 99: Les principaux points de Vente et/ou location de matériels de génie civil au Cameroun en 2013

N°	Villes	Structure	Localisation	Activités
1	Yaoundé	MATGENIE	Nkolbikok	Location et Certification
		OASIS Motors	Mvan	Vente
		TRACTAFRIC	Mvan	vente
		Les sociétés des BTP	Localisation imprécise	Vente et Location
		Acteurs à la sauvette	Stade Omnisport	Vente et Location
2	Douala	MATGENIE	Ndokoti	Location et Certification
		OASIS Motors	Yassa	Vente
		SEMIC BTP	Bonaberi	Vente et Location
		TRACTAFRIC	Ndog bat	Vente
		SUNCAM Indusrty	Bonajo	Vente et Location
		Les sociétés des BTP	Localisation imprécise	Vente et Location
		Acteurs à la sauvette	4 étages-bonaberi	Vente et Location
3	Bafoussam	MATGENIE	Tamdja	Location et Certification
		Les sociétés des BTP	Localisation imprécise	Vente et Location
4	Sangmelima	Commune de Sangmelima	Sangmelima	Location
5	Ebolowa	MATGENIE	Angalé	Location et Certification
		Commune	Sangmelima	Location
		Sociétés forestières	Localisation imprécise	Vente et Location
6	Bertoua	MATGENIE	Mbanzélé	Location et Certification
		Sociétés des BTP	Localisation imprécise	Vente et Location
		Sociétés forestières	Localisation imprécise	Vente et Location
7	Buéa	MATGENIE	Buéa-Road	Location et Certification
		Sociétés des BTP	Localisation imprécise	Vente et Location
8	Bamenda	MATGENIE	Taricon	Location et Certification

N°	Villes	Structure	Localisation	Activités
		Les sociétés des BTP	Localisation imprécise	Vente et Location
		Acteurs à la sauvette	Kumbo	Vente et Location
9	N'Gaoundéré	MATGENIE	Baladji 2	Location et Certification
10	Garoua	MATGENIE	Djamboutou	Location et Certification
11	Maroua	MATGENIE	Djaricon	Location et Certification

Source: MINTP/DPPN

3. QUELQUES MARQUES PRESENTES SUR LE MARCHE

Tableau 100: Les principales marques d'engins de Génie Civil qui existe Cameroun

N°	MARQUE	ORIGINE	REPRESENTANT
1	CATERPILLAR	ETATS-UNIS D'AMERIQUE ET BELGIQUE	TRACTAFRIC
2	MUTSUBISHI	JAPON	SUMOCA
3	LANDMASTER	SUD AFRIQUE ET CHINE	OASIS MOTORS
4	SANY	CHINE	
5	BOMAG	ALLEMAGNE	
6	CHAMPION	CANADA	
7	CASE	ETATS-UNIS D'AMERIQUE	
8	XCMG	CHINE	SEMIC Sarl
9	MERCEDES	ALLEMAGNE	
10	IVECO	ITALIE	
11	KOMATSU	JAPON	
12	HITACHI	JAPON	
13	IZUSU	JAPON	
14	RENAULT	FRANCE	
15	VOLVO	SUEDE	

Source: MINTP/DPPN

Tableau 101: Ordre de grandeur des prix sur le marché local pour quelques matériels

N°	TYPE DE MATERIEL ⁶	TAUX D'AMORTISSEMENT	PRIX DE VENTE	PRIX JOURNALIER DE LOCATION	OFFRE
1	BALAYEUSE MECANIQUE	15 %	15 000 000	35 000	INSUFFISANTE
2	BETONNIERE	15 %	1 000 000	25 000	INSUFFISANTE
3	BULLDOZERS	15 %	115 000 000	450 000	INSUFFISANTE
4	CAMIONS BENNES	20 %	65 000 000	100 000	INSUFFISANTE
5	CAMIONS TRACTEURS	20 %	50 000 000	100 000	INSUFFISANTE
6	CITERNES A EAU	20 %	40 000 000	50 000	INSUFFISANTE
7	COMPACTEURS A PIED DE MOUTON	15 %	100 000 000	350 000	INSUFFISANTE
8	COMPACTEURS MANUELS	15 %	25 000 000	25 000	INSUFFISANTE
9	COMPACTEURS VIBRANTS A BILLE	15 %	88 000 000	250 000	INSUFFISANTE
10	COMPACTEURS A PNEUS	15 %	88 000 000	175 000	INSUFFISANTE
11	COMPRESSEUR D'AIR	15 %	3 000 000	35 000	INSUFFISANTE
12	CONCASSEUR	5 %	130 000 000	500 000	INSUFFISANTE
13	GRAVILLONNEUSE	15 %	45 000 000	350 000	INSUFFISANTE

⁶ Les informations de ce tableau ne concernent que MATGENIE et les PME camerounaises

N°	TYPE DE MATERIEL ⁶	TAUX D'AMORTISSEMENT	PRIX DE VENTE	PRIX JOURNALIER DE LOCATION	OFFRE
14	GROUPE ELECTROGENE	15 %	1 000 000	35 000	INSUFFISANTE
15	MOTO POMPE	15 %	1 000 000	35 000	INSUFFISANTE
16	NIVELEUSES EQUIPEES DE RIPPERS	15 %	100 000 000	350 000	INSUFFISANTE
17	PELLES CHARGEUSES	15 %	90 000 000	250 000	INSUFFISANTE
18	PICK UP	20 %	22 000 000	50 000	INSUFFISANTE
19	PORTE CHAR (au Km)	15 %	110 000 000	3 500	INSUFFISANTE
20	REPADEUSE DE LIANT	15 %	110 000 000	500 000	INSUFFISANTE
21	TRACTOPELLE	15 %	50 000 000	250 000	INSUFFISANTE
22	TREUIL	20 %	50 000 000	120 000	INSUFFISANTE
23	TRONÇONNEUSE	15 %	1 000 000	25 000	INSUFFISANTE
24	AIGUILLE VIBRANTE	15 %	1 000 000	50 000	INSUFFISANTE
25	ENSEMBLE DE SOUDURE	25 %	3 000 000	35 000	INSUFFISANTE
26	POSTE AUTONOME DE SOUDURE	25 %	6 000 000	50 000	INSUFFISANTE
27	THEODOLITE ORDINAIRE	25 %	2 000 000	75 000	INSUFFISANTE
28	MIRE	25 %	1 000 000	5 000	INSUFFISANTE
29	JALON	100 %	10 000	1 000	INSUFFISANTE
30	STATION TOTALE	25 %	8 000 000	100 000	INSUFFISANTE
31	PENETROMETRE	25 %	25 000 000	250 000	INSUFFISANTE
32	APPAREIL DE CASAGRANDE	25 %	15 000 000	100 000	INSUFFISANTE
33	MOULE PROCTOR	25 %	2 000 000	25 000	INSUFFISANTE
34	DENSITOMETRE	25 %	1 000 000	25 000	INSUFFISANTE
35	JEU DE TAMIS	100 %	1 000 000	25 000	INSUFFISANTE

Source: MATGENIE

4. EVALUATION DES PERFORMANCES DES ENTREPRISES ET BET DU SECTEUR DU BTP AU CAMEROUN

Tableau 102: Repartition des entreprises et BET en fonction de l'implémentation dans les régions

Région	AD	CE	EN	ES	LT	NO	NW	OU	SU	SW	Total
BET	0	52	0	0	9	0	4	2	1	3	71
Entreprise	4	178	33	1	61	5	24	20	1	7	334
Total	4	230	33	1	70	5	28	22	2	10	405

Source: MINTP/DPPN

Tableau 103: Nombre d'entreprises et BET évalué par région en 2014

Type de prestation Région	Travaux d'entretien, réhabilitation et construction	Etudes Routières, Economiques et prospectives	Total entreprises et BET
Adamaoua	13	4	17
Centre	16	10	26
Est	21	5	26
Extrême Nord	20	5	25
Littoral	11	8	19
Nord	18	5	23
Nord Ouest	17	4	21

Région \ Type de prestation	Travaux d'entretien, réhabilitation et construction	Etudes Routières, Economiques et prospectives	Total entreprises et BET
Ouest	37	5	42
Sud	25	10	35
Sud Ouest	30	4	34
TOTAL	208	60	268

Source: MINTP/DPPN

Tableau 104: Evaluation de la performance des entreprises en 2014

N°	Structure	Performance	Appréciation Générale et Observations
1	CHINA ROADS AND BRIDGE CORPORATION	15,5	Bien, La DRTP/SW n'est pas impliquée dans la gestion de ce contrat
2	ETS ARSENE SERVICES	15,5	Bien
3	ETS MAX BTP	15,5	Bien
4	EDDY COMMERCIAL ENTREPRISE	15	Bien
5	ETS MOHAMADOU DJOUBA	15	Bien
6	J & T INTERNATIONAL	15	Bien
7	CHINA INTERNATIONAL WATER AND ELECTRIC CORPORATION	14,75	Bien, La DRTP/SW n'est pas impliquée dans la gestion de ce contrat
8	MAG SARL	14,75	Bien
9	ETPC	14,5	Bien
10	ETS JN SIME & BROTHERS	14,25	Bien
11	JOE CONNER WATER COMPANY LIMITED	14,25	Bien
12	SETUBA SA	14,25	Bien
13	ETS BREN	14	Bien
14	ETS CAM-TRAPCO	14	Bien
15	ETS KAFINTER	14	Bien
16	GENERAL MECANTIL & SERVICES	14	Bien
17	GILBERTO VARISIMO	14	Bien
18	SOCIETE KOLERO SARL	14	Bien
19	SOCIETE YAYA SARL	14	Bien
20	SOPRES & BTP	14	Bien
21	UCS COMPAGNY LTD	13,75	Assez Bien, Travaux en Phase de réception
22	SOTRANO S.A	13,75	Assez Bien
23	THEO & FRERES	13,75	Assez Bien
24	ENTREBATT SARL	13,5	Assez Bien
25	ETS HAMADOU GADJAMA	13,5	Assez Bien, Travaux réceptionnés
26	ETS SUNOUSSI	13,5	Assez Bien
27	TAKA BTP SARL	13,5	Assez Bien
28	SOTRAC S.A	13,5	Assez Bien
29	SARTECH SARL	13,25	Assez Bien

N°	Structure	Performance	Appréciation Générale et Observations
30	E.B.M	13	Assez Bien
31	ETS HAB	13	Assez Bien
32	ETS COMMER CAM	13	Assez Bien
33	ETS INTERNATIONAL BUSINESS CORPORATION (IBC)	13	Assez Bien
34	ETS KO FILS	13	Assez Bien
35	ETS LA COLOMBE	13	Assez Bien
36	SOCIETE MOBA SARL	13	Assez Bien
37	TRI-CORP SARL	13	Assez Bien
38	EQUATORIAL BUSINESS AND MARKETING (E.B.M.) SARL	12,75	Assez Bien
39	ETS BUILDERS COMPANY	12,75	Assez Bien
40	ETS ETRACO	12,75	Assez Bien
41	ETS FCG-SIC	12,75	Assez Bien
42	ETS TATCHOUO & FILS	12,75	Assez Bien
43	GROUPE SOMAF	12,75	Assez Bien
44	STE SOQUINCO SARL	12,75	Assez Bien
45	T&B	12,75	Assez Bien
46	E & T ENGINEERING	12,5	Assez Bien, Travaux en cours
47	GROUPEMENT NJIMI SARL & ETS C.MM	12,5	Assez Bien
48	JEAN DUPUCH EXPORT	12,5	Assez Bien
49	SOCAR SARL	12,5	Assez Bien
50	SOTRAC TP	12,5	Assez Bien
51	ETS CAROLE BUSINESS	12,25	Assez Bien
52	ETS HAMADOU ALIOUM	12,25	Assez Bien
53	GULF CONSTRUCTORS	12,25	Assez Bien
54	ETS GROUPE ENTREPRISE NANKENG (G.E.N)	12,25	Assez Bien
55	ETS M ET N	12,25	Assez Bien
56	SAHAL	12,25	Assez Bien
57	DTZ ENGINEERING SARL	12	Assez Bien
58	EMOBAT	12	Assez Bien
59	GROUPEMENT ETPC / ABCO SARL	11,75	Passable
60	LACINO SARL	11,75	Passable
61	ETS MISS BEAUTE	11,5	Passable
62	WALLANG RICHARD	11,5	Passable
63	BUN'S SARL	11,25	Passable
64	ETS EASY COMPUTER SOLUTIONS	11,25	Passable
65	GROUP ENGINEERS ENTERPRISE	11,25	Passable
66	GROUPEMENT ICA SARL/A2I SARL	11,25	Passable
67	GROUPEMENT SOMAF SARL	11,25	Passable
68	COBA CONSTRUCTION	11	Passable

N°	Structure	Performance	Appréciation Générale et Observations
69	SOCOTREX TP	11	Passable, Travaux de la phase 1 TF réceptionnés
70	V.B & FRERES	11	Passable
71	ETS JOSE & LOVE	10,75	Passable
72	ETS CHIMANU	10,75	Passable
73	ETS ETRACO	10,5	Passable
74	ETS BAGRIMI	10	Passable
75	GROUPEMENT DAHI TP / SOTRAC TP	10	Passable
76	ETS H.A.B	9,25	Médiocre
77	COMAR SARL	9,25	Médiocre
78	ETS INTERNATIONAL CORPORATION (IBC)	9,12	Médiocre
79	SUPER CONFORT	8,75	Médiocre, Non respect des prescriptions techniques, Pannes d'engins
80	ETS JOELLE BUSINESS	8,75	Médiocre
81	COTRAM SARL	8,5	Médiocre
82	GROUPEMENT SOMAF SARL/ CROISIERE BTP SARL	8,25	Médiocre
83	KETCH SARL	8,25	Médiocre
84	DAMICO SARL	8	Médiocre
85	SOTAC TP	8	Mauvaise
86	TACT COMPANY	8	Médiocre
87	ETS GRESCERAM INTERNATION	6,75	Mauvaise
88	ETS MEX & SONS ENTERPRISES	6,25	Mauvaise
89	SOCOPSER SA	6	Mauvaise
90	SWIN COMPANY LTD	5,75	Très Mauvais
91	ETS KNS & FILS	5,75	Très Mauvais
92	WILLIAN'S COMPANY LTD	5,5	Très Mauvais
93	ETS LE SUCCES	5,25	Très Mauvais
94	SOFA CONSTRUCTION	5	Très Mauvais
95	ETS MEFCAM	4,25	Très Mauvais
96	ETS BUREAUTIQUE BUSINESS	3,75	Nulle
97	ETS KEMA	3,75	Nulle
98	ETS TAGNE	3,25	Nulle
99	ENTREPRISE SIMFO & SON'S	2,75	Nulle
100	ETS INTERNATIONAL CORPORATION (IBC)	2,75	Nulle
101	GROUPEMENT JOURDAIN TP / STS	2,75	Nulle
102	ETS FIRST TRUST ENGINEERING	1	Nulle
103	EECON BTP	0,5	Nulle

Source: MINTP/DPPN

Tableau 105: Evaluation de la performance des BET en 2014

N°	Structure	Performance	Appréciation Générale et Observations
1	GROUPEMENT SADEG/DIDON Conseil	15,5	Très Bien
2	LE COMPETING Sarl	14,75	Bien
3	Groupement INTEGC-ECOPE	14,75	Bien
4	BEC LA ROUTIERE	14,75	Bien
5	ECTA BTP	14,75	Bien
6	KAROCH	14,5	Bien
7	PRISMA Sarl	14,5	Bien
8	SOCABAT Sarl	14,25	Bien
9	CERBAT Sarl	14,25	Bien
10	CADEK	14	Bien
11	SETEC Ingénierie	14	Bien
12	GROUPEMENT SETEC-Ingénierie Sarl - INTEGC Sarl	14	Bien
13	INTEGC Sarl	13,75	Assez Bien
14	CAMEROON ENGINEERING sa	13,75	Assez Bien
15	EGIS Route	13,25	Assez Bien
16	C.G.V. ENGINEERING	13	Assez Bien
17	BETURE Sarl	13	Assez Bien
18	ARSUK	13	Assez Bien
19	PYRAMIDES INTER	12,5	Assez Bien
20	HTR	11,75	Passable

Source: MINTP/DPPN

Tableau 106: Classement par ordre de mérite des entreprises exécutant les prestations d'entretien routier en 2014

N°	Structure	Performance	Appréciation Générale et Observations
1	ETS ARSENE SERVICES	15,5	Bien
2	ETS MAX BTP	15,5	Bien
3	EDDY COMMERCIAL ENTREPRISE	15	Bien
4	Ets MOHAMADOU DJOUBA	15	Bien
5	MAG SARL	14,75	Bien
6	ETPC	14,5	RAS
7	ETS JN SIME & BROTHERS	14,25	Bien
8	JOE CONNER WATER COMPANY LIMITED	14,25	Bien
9	SETUBA SA	14,25	Bien
10	ETS CAM-TRAPCO	14	Bien
11	ETS KAFINTER	14	Bien
12	SOCIETE YAYA Sarl	14	Bien
13	Sopres & BTP	14	Bien
14	UCS Compagny Ltd	13,75	Assez Bien Travaux en Phase de réceptionnés

N°	Structure	Performance	Appréciation Générale et Observations
15	SOTRANO S.A	13,625	Assez Bien
16	THEO & FRERES	13,625	Assez Bien
17	ENTREBATT Sarl	13,5	Assez Bien
18	Ets HAMADOU GADJAMA	13,5	Assez Bien Travaux réceptionnés
19	ETS SUNOUSSI	13,5	Assez Bien
20	TAKA BTP Sarl	13,5	Assez Bien
21	SARTECH Sarl	13,125	Assez Bien
22	E.B.M	13	Assez Bien
23	ETS HAB	13	Assez Bien
24	ETS COMMER CAM	13	Assez Bien
25	ETS KO FILS	13	Assez Bien
26	ETS LA COLOMBE	13	Assez Bien
27	SOCIETE MOBA Sarl	13	Assez Bien
28	SOTRAC S.A	13	Assez Bien
29	EQUATORIAL BUSINESS AND MARKETING (E.B.M.) Sarl	12,75	Assez Bien
30	ETS BUILDERS COMPANY	12,75	Assez Bien
31	ETS ETRACO	12,75	Assez Bien
32	ETS FCG-Sic	12,75	Assez Bien
33	ETS TATCHOUO & FILS	12,75	Assez Bien
34	STE SOQUINCO Sarl	12,75	Assez Bien
35	T&B	12,625	Assez Bien
36	E & T ENGINEERING	12,5	Assez Bien Travaux en cours
37	GROUPEMENT NJIMI Sarl & ETS C.MM	12,5	Assez Bien
38	JEAN DUPUCH EXPORT	12,5	Assez Bien
39	SOCAF SARL	12,5	Assez Bien
40	ETS CAROLE BUSINESS	12,25	Assez Bien
41	ETS HAMADOU ALIOUM	12,25	Assez Bien
42	GULF CONSTRUCTORS	12,25	Assez Bien
43	ETS GROUPE ENTREPRISE NANKENG (G.E.N)	12,125	Assez Bien
44	ETS M ET N	12,125	Assez Bien
45	SAHAL	12,125	Assez Bien
46	DTZ Engineerinerring Sarl	12	Assez Bien
47	EMOBAT	12	Assez Bien
48	GROUPEMENT ETPC / ABCO Sarl	11,75	Passable
49	LACINO Sarl	11,75	Passable
50	ETS MISS BEAUTE	11,5	Passable
51	WALLANG Richard	11,5	Passable
52	ETS EASY COMPUTER SOLUTIONS	11,25	Passable

N°	Structure	Performance	Appréciation Générale et Observations
53	GROUP ENGINEERS ENTERPRISE	11,25	Passable
54	Groupement ICA Sarl/AZI Sarl	11,25	Passable
55	COBA CONSTRUCTION	11	Passable
56	SOCOTREX TP	11	Passable Travaux de la phase 1 TF réceptionnés
57	V.B & FRERES	11	Passable
58	ETS JOSE & LOVE	10,875	Passable
59	ETS CHIMANU	10,75	Passable
60	GROUPE SOMAF	10,75	Passable
61	ETS ETRACO	10,5	Passable
62	ETS BAGRIMI	10	Passable
63	GROUPEMENT DAHI TP / SOTRAC TP	10	Passable
64	ETS H.A.B	9,375	Médiocre
65	COMAR Sarl	9,25	Médiocre
66	SUPER CONFORT	8,75	Médiocre, Non respect des prescriptions technique, Pannes d'engins
67	ETS JOELLE BUSINESS	8,725	
68	COTRAM Sarl	8,5	Médiocre
69	ETS INTERNATIONAL BUSINESS COORPORATION (IBC)	8,5	...
70	KETCH Sarl	8,25	Nulle
71	DAMICO Sarl	8	...
72	SOTAC TP	8	Mauvaise
73	TACT COMPANY	8	Médiocre
74	ETS GRESCERAM INTERNATION	6,75	Mauvaise
75	ETS MEX & SONS ENTERPRISES	6,25	Mauvaise
76	SOCOPSER SA	6	Mauvaise
77	SWIN COMPANY LTD	5,875	...
78	ETS KNS & FILS	5,75	Nulle
79	WILLAN'S COMPANY LTD	5,375	Nulle
80	ETS LE SUCCES	5,125	Nulle
81	SOFA CONSTRUCTION	5	Nulle
82	ETS BUREAUTIQUE BUSINESS	3,75	Nulle
83	ETS KEMA	3,75	Nulle
84	ETS TAGNE	3,25	Nulle
85	ENTREPRISE SIMFO & SON'S	2,875	Nulle
86	GROUPEMENT JOURDAIN TP / STS	2,75	Nulle

Source: MINTP/DPPN

Tableau 107: Classement par ordre de mérite des entreprises des travaux neufs et réhabilitations en 2014

N°	Structure	Performance	Appréciation Générale
1	ETS NOURA	14,5	Bien
2	JOE CONNER WATER COMPANY LIMITED	14,25	Bien
3	ETS NEWLY	13,5	Assez Bien
4	OLISEKE	13,5	Assez Bien
5	SMAR	12,75	Assez Bien
6	ETS CAROLE BUSINESS	12,25	Assez Bien
7	CGC-CAM	12,25	Assez Bien
8	ETS JOELLE BUSINESS	12,25	Assez Bien
9	SOTRAC SA	12,25	Assez Bien
10	Groupement ICA Sarl/A2I Sarl	11,25	Passable
11	KETCH Sarl	11,25	Passable
12	COMAR Sarl	10	Passable
13	ETS HAB	9,5	Médiocre
14	TACT COMPANY	8	Médiocre
15	SWIN COMPANY LTD	7,5	Médiocre

Source: MINTP/DPPN

Tableau 108: Classement par ordre de mérite des entreprises de Cantonnage évaluées en 2014

N°	Structure	Performance	Appréciation Générale et Observations
1	METRONIC	15,25	Bien
2	CAC sa	15	Bien, Passe semi-lourde de la TC2 est en cours
3	ETS MISS BEAUTE	15	Bien
4	COMPAGNY SAHE / IENNE DES TRAVAUX Sarl	14	Bien, Passe sémi-lourde de la TC2 est en cours
5	EECON BTP	14	Bien Passe semi-lourde de la TC2 est en cours
6	Ets BOUBAKARI BIRI	14	Bien, Passe semi-lourde de la TC2 est en cours
7	ETS BREN	14	Bien, Passe semi-lourde de la TC2 est en cours
8	Ets HAMADOU GADJAMA	14	Bien, Passe semi-lourde de la TC2 est en cours
9	ETS JOSE & LOVE	14	Bien, Passe semi-lourde de la TC2 est en cours
10	ETS SUNOUSSI	14	Bien
11	CGES Sarl	13,5	Assez Bien, Passe semi-lourde de la TC2 est en cours
12	Ets BOUBAKARI HAMADOU TCHIOUTO	13,5	Assez Bien, Passe semi-lourde de la TC2 est en cours
13	ETS VALAMO	13,5	Assez Bien, Travaux réceptionnés
14	GLOBAL SUPPLY & CONSTRUCTION	13,5	Assez Bien
15	ADVANCED ENGINEERING	13	Assez Bien, Passe semi-lourde de la TC2 est en cours
16	ETS BUILDERS COMPANY	13	Assez Bien, Passe semi-lourde de la TC2 est en cours

N°	Structure	Performance	Appréciation Générale et Observations
17	ETS BUREAUTIQUE BUSINESS	13	Assez Bien
18	Ets MOHAMADOU DJOUBA	13	Assez Bien
19	ETS REA SYSTEME PLUS	13	Assez Bien
20	Ets HAMADOU GADJAMA	12,75	Assez Bien
21	ETS UNIVERS- K	12,125	Assez Bien
22	ETS KEMA	12	Assez Bien
23	ETS ROSY SERVICES	11,75	Passable
24	TRI-CORP Sarl	11,75	Passable
25	ETS KO FILS	11,25	Passable
26	MAKA Sarl	11	Passable
27	GROUP ENGINEERS ENTERPRISE	10,875	Passable
28	ETS TAGNE	10,5	Passable
29	ETS KO FILS	8,5	Médiocre
30	Ets Lac Tchad Business	8,5	Médiocre, Travaux en phase 1- TF réceptionné
31	SODENCAM	7,75	Médiocre
32	NODA COMPANY Sarl	5,25	Mauvaise
33	ETS P.G.O	5,25	Mauvaise
34	V.B & FRERES	5	Mauvaise
35	ETS MEFCAM	4,25	Passable
36	SOCIETE KOLERO Sarl	4,25	Nulle
37	SOCIETE YAYA Sarl	3,75	Nulle
38	T&B	3,75	Nulle
39	LACINO Sarl	3,25	Nulle
40	ETS PABUS INTERNATIONAL	2	Nulle

Source: MINTP/DPPN

Tableau 109: Liste des entreprises assurant au moins quatre (04) contrats avec le Mintp

N°	Structure	Nbre de contrat	Nature de prestation	Régions	Situation performances	Appréciation générale
1	ECTA-BTP	11	Contrôle et Etudes	CE, SW, SU, NW,	13,5	Passable
2	EGIS CAMEROUN	9	Contrôle, et Etudes	SW, EN, SU, NW, LT, CE	9,5	Médiocre
3	SUPER CONFORT	8	Travaux neufs, entretien Courant et Périodique	SW, SU,	15,25	Bien
4	BUN' S et Groupement	7	Travaux Neufs	CE, SU, SW, OU, NO	12,5	Passable
5	INTEGC	7	Contrôle et Etudes	NO, CE, SU, OU	15,5	Bien
6	SMAR SARL	7	Travaux Neufs, Entretien	SW, LT	13, 25	Passable
7	COMAR	6	Travaux neufs, entretien, construction des ponts	EN, OU, NO, NW	8	Mediocre

N°	Structure	Nbre de contrat	Nature de prestation	Régions	Situation performances	Appréciation générale
8	HTR	6	Contrôle et Etudes	OU, CE, EN, NW, AD,	8,5	Médiocre
9	MAG SARL	6	Travaux Neufs, Entretien Courant et périodique	LT, AD, NO, SU	12,5	Passable
10	SOGEA SATOM	6	Travaux Neufs	SW, NW	14,75	Bien
11	BEC LA ROUTIERE	5	Contrôle et Etude	NW, SU, OU	13,25	Passable
12	CAMEROON ENGINEERING	5	Contrôle et Etude		12	Passable
13	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION CAMEROON OFFICE	5	Travaux Neufs	NW, SU, SW	16	BIEN
14	E&T ENGINEERING	5	Contrôle et Etudes	SW, NW, NO	13	Passable
15	ETPC	5	Entretien Courant et Périodique	EN, AD	14,5	Bien
16	ETS BOUBAKARI HAMADOU	5	Entretien Courant et Périodique	EN	12,75	Passable
17	KETCH SARL	5	Travaux Neufs, Entretien, Construction des Ponts	LT, OU, EN, SU	7,25	Médiocre
18	LE COMPETING	5	Contrôle et Etudes	SU, EN, CE	13,75	Passable
19	ASUK	4	Contrôle	Su, SW, ES	9	Médiocre
20	CHINA INTERNATION WATER AND ELECTRIC CORPORATION	4	Travaux Neufs	SW, NW,	15,25	Bien
21	JOE CONNER WATER	4	Entretien, Réhabilitation, construction des Ponts	NW, SW, SU, OU	15,25	Bien
22	NORD CONSTRUCTION AND SERVICES	4	Entretien Courant et périodique	NO, CE	13	Passable
23	SOCATRACO	4	Travaux Neufs, Entretien	SU, CE, SW	12,75	Passable
24	SOTRAC S.A	4	Entretien Courant et périodique	NO, AD,	10,375	Médiocre
25	SWIN COMPANY LTD	4	Entretien Courant et Périodique	NO, SU	8,25	Médiocre
26	TRI CORP INC SARL	4	Entretien Courant et Périodique	SW, NW	13,5	Passable

Source: MINTP/DPPN

Partie IV : SOUS SECTEUR BATIMENT ET CONSTRUCTIONS CIVILES

CONTENU

1. PROJETS DE CONSTRUCTION AU CAMEROUN SUIVANT LES REGIONS
2. SITUATION DES PERMIS DE BATIR AU CAMEROUN
3. MAITRISE D'ŒUVRE DES PROJETS DE CONSTRUCTIONS CIVILES
4. COUTS MOYENS DES CONSTRUCTIONS PAR TYPE D'HABITATION
5. MATERIAUX USUELS DANS LE SOUS SECTEUR CONSTRUCTION
6. VENTILATION DES MATERIAUX /PRODUITS PAR OUVRAGE DE CONSTRUCTION
7. CONSTRUCTIONS CIVILES AUPRES DES COMMUNAUTES URBAINES

Le secteur bâtiment au sens large du terme regroupe tous les différents types de construction réalisés aussi bien par l'Etat, les municipalités (les collectivités territoriales décentralisées) que la société civile (les particuliers). Les bâtiments peuvent être classés en trois grands groupes : (i) les propriétés administratives ; (ii) les équipements communaux ; (iii) les constructions privées.

Le sous-secteur construction joue un rôle primordial de pourvoyeur d'emplois. L'amélioration de la productivité dans ce secteur permet à l'ensemble de l'économie d'être compétitive. Il est ainsi porteur de développement et de croissance économique grâce à des effets directs de création d'emplois, de génération de nouveaux revenus, d'amélioration de la vie quotidienne et du cadre de vie.

Ce sous-secteur ne peut jouer pleinement son rôle que si chaque intervenant respecte la limite des responsabilités définies par chaque texte régissant le domaine de la construction. À ce titre le Ministère des Travaux Publics qui assure le rôle d'ingénieur dans tous les projets de l'Etat en matière de constructions civiles devrait jouer pleinement son rôle.

Pour appuyer le développement d'une offre adaptée dans le domaine du bâtiment et de la construction afin de soutenir la croissance attendue de la formation du capital fixe et par la création des bassins d'emplois, contribuant ainsi à la distribution des revenus, le Gouvernement de la République du Cameroun à travers le Ministère des Travaux Publics, met en œuvre plusieurs missions parmi lesquelles on peut citer :

- l'élaboration des normes techniques en matière de construction civile ;
- l'élaboration des normes de sécurité dans les chantiers de BTP ;
- le contrôle de l'application de la réglementation en matière de construction civile ;
- le contrôle des études techniques et de l'exécution des travaux de constructions civiles ;
- l'élaboration et la mise à jour du fichier central des constructions civiles ;
- l'expertise technique des constructions ;
- la préparation technique des dossiers d'appel d'offres et de projets de marchés.

Le Gouvernement de la République du Cameroun, à travers le Ministère des Travaux Publics assure le rôle d'Ingénieur de tous les projets de constructions civiles s'exécutant sur l'ensemble du territoire national. Pour mener à bien cette mission, le Ministère des Travaux Publics dispose de services techniques au niveau central et des services déconcentrés, chargé de mettre en œuvre les missions qui lui ont été assignées par le Décret N° 2013/334 du 13 septembre 2013 portant organisation du Ministère des Travaux Publics.

1. PROJETS DE CONSTRUCTION AU CAMEROUN SUIVANT LES REGIONS

Tableau 110: Taux de réalisation des projets de construction au Cameroun par région

REGION	Nombre de Projet Global	Montant total des projets de construction par région (par rapport à la programmation)	Taux de réalisation globale des projets de constructions par région (par rapport à la programmation)
ADAMAOUA	63	2 558 139 867	36,70
CENTRE	523	56 611 699 115	30,00
EST	167	2 992 772 231	30,49
EXTREME - NORD	377	17 820 563 469	20,88
LITTORAL	89	6 893 151 083	18,99
NORD	245	2 649 036 881	33,64
NORD - OUEST	145	5 760 979 885	47,11
OUEST	179	5 101 557 188	41,45
SUD	75	11 880 371 638	16,16
SUD - OUEST	192	6 394 596 781	23,50
TOTAL	2055	118 662 868 138	27,81⁷

Source: MINTP/DPPN

2. SITUATION DES PERMIS DE CONSTRUIRE AU CAMEROUN

Tableau 111: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et des recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine d'Edéa

Année	2010	2011
Nombre de demande de permis de construire	36	...
Nombre de permis de construire délivrés	30	...
Evolution des recettes des permis de construire	15 915 026	24 430 000

Source : Communauté Urbaine d'Edéa

Tableau 112: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Nkongsamba

Année	2011	2012
Nombre de demande de permis de construire	17	103
Nombre de permis de construire délivrés	8	2
Evolution des recettes des permis de construire	3 963 033	

Source : Communauté Urbaine de Nkongsamba

Tableau 113: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Maroua

Année	2011	2012
Nombre de demande de permis de construire	15	20
Nombre de permis de construire délivrés	6	6
Nombre d'autorisations d'implanter délivrés	4	4
Evolution des recettes des permis de construire	18 601 970	22 196 380

Source : Communauté Urbaine de Maroua

⁷ Moyenne pondérée par le montant des travaux

Tableau 114: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Garoua

Année	2011
Nombre de demande de permis de construire	56
Nombre de permis de construire délivrés	50
Evolution des recettes des permis de construire	47 000 000

Source : Communauté Urbaine de Garoua

Tableau 115: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Kumba

Année	2011	2012
Nombre de demande de permis de construire	230	402
Nombre de permis de construire délivrés	139	373
Evolution des recettes des permis de construire	35 450 600	

Source : Communauté Urbaine de Kumba

Tableau 116: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Limbé

Année	2010	2011	2012
Nombre de demande de permis de construire	259	278	271
Nombre de permis de construire délivrés	257	267	209
Evolution des recettes des permis de construire	54 959 140	53 931 652	

Source : Communauté Urbaine de Limbé

Tableau 117: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Yaoundé

Année	2010	2011
Nombre de permis de construire délivrés	968	1311
Evolution des recettes des permis de construire	750 000 000	950 000 000

Source : Communauté Urbaine de Yaoundé

Tableau 118: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Bertoua

Année	2010	2011	2012
Nombre de demande de permis de construire	170	210	271
Nombre de permis de construire délivrés	34	20	18
Nombre d'autorisations d'implanter délivrés			6
Evolution des recettes des permis de construire	16 350 000	28 181 450	25 000 000

Source : Communauté Urbaine de Bertoua

Tableau 119: Evolution du nombre de permis de construire délivrés au sein de la communauté urbaine de Ngaoundéré

Année	2011	2012
Nombre de demande de permis de construire	265	148
Nombre de permis de construire délivrés	29	22
Nombre d'autorisations d'implanter délivrés	125	97

Source : Communauté Urbaine de Ngaoundéré

Tableau 120: Evolution du nombre de permis de construire délivrés au sein de la communauté urbaine de Garoua

Année	2011	2012
Nombre de demande de permis de construire	149	73
Nombre de permis de construire délivrés	11	8

Source : Communauté Urbaine de Garoua

Tableau 121: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Bafoussam

Année	2011	2012
Nombre de demande de permis de construire	70	75
Nombre de permis de construire délivrés	50	70
Nombre d'autorisations d'implanter délibérés	6	3
Evolution des recettes des permis de construire	50 000 250	48 250 525

Source : Communauté Urbaine de Bafoussam

Tableau 122: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Bamenda

Année	2011
Nombre de demande de permis de construire	562
Nombre de permis de construire délivrés	369
Evolution des recettes des permis de construire	100 000 000

Source : Communauté Urbaine de Bamenda

Tableau 123: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la commune de Mandjou

Année	2011	2012
Nombre de demande de permis de construire	32	22
Nombre de permis de construire délivrés	7	4
Evolution des recettes des permis de construire	3 660 932	1 840 040

Source : Commune de Mandjou

Tableau 124: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la commune de Bétaré-Oya

Année	2011	2012
Nombre de demande de permis de construire	11	95
Nombre de permis de construire délivrés	11	95
Evolution des recettes des permis de construire	450 942	650 500

Source : Commune de Bétaré-Oya

Tableau 125: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la commune d'Idénau

Année	2011	2012
Nombre de demande de permis de construire	12	13
Nombre de permis de construire délivrés	8	9
Evolution des recettes des permis de construire	20 000 000	22 000 000

Source : Commune d'Idénau

3. MAITRISE D'ŒUVRE DES PROJETS DE CONSTRUCTIONS CIVILES

Tableau 126: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP de l'Adamaoua en 2015

N°	Maître d'Ouvrage	Nbres	Montant en FCFA	Taux de Réalisation
1	MINATD	1	5 000 000	80 %
2	MINEDUB	39	703 502 000	63 %
3	MINFI	3	175 000 000	80 %
4	MINESEC	18	716 278 976	76 %
5	MINADER	2	40 000 000	80 %
6	MINPROFF	1	92 084 677	80 %
7	MINAC	1	8 385 744	65 %
8	MINTOUL	6	198 991 605	65 %
9	MINEPIA	10	224 056 488	67 %
10	MINSANTE	5	205 872 325	76 %
11	MINPOSTEL	1	17 485 000	80 %
12	MINDUH	3	305 000 000	69 %
13	MINEPDED	2	55 000 000	80 %
14	MINEE	1	25 708 154	80 %
15	MINCOMMERCE	2	39 999 500	80 %
TOTAL		95	2 812 364 469	85%

Source : MINTP/DRTP/Adamaoua

Tableau 127: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Centre en 2015

N°	Maître d'ouvrage	Montant	Nombre	Taux de Réalisation
1	MINDUH	153741920	2	0%
3	MINEPAT	272 800 000	1	100%
4	MINFOPRA	55 000 000	1	100%
5	Commune de Yoko	96 868 888	1	98%
6	MINFOF	148 999 999	1	75%
7	MINDEF	74 500 000	2	100%
9	MINFI	50 000 000	1	100%
10	ANOR	160304317	2	80%
12	MINDCAF	189 073 194	1	100%
13	MINJUSTICE	45 457 152	1	100%
14	MINPMEESA	250 128 057	1	100%
TOTAL		1 496 873 527	14	

Source : MINTP/DRTP/Centre

Tableau 128: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du l'Est en 2015

N°	Maître d'ouvrage	Montant TTC	Nombre	Taux de Réalisation
1	MINSANTE	67 550 000	1	80%
2	MINESEC	443 849 775	4	65%
3	MINJEUN	34 602 163	2	62%
4	MINDEF	116 849 140	3	66%
5	MINADER	75 000 000	2	70%
6	MINPMEESA	273 391 226	1	5%
7	PACDET II	15 494 737	1	100%
8	MINATD	189 969 895	3	49%
9	MINEDUB	688 742 917	4	44%
TOTAL		1 905 449 853	21	

Source : MINTP/DRTP/Est

Tableau 129: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP de l'Extrême-Nord en 2015

N°	Maître d'ouvrage	Montant TTC	Nombre	Taux de Réalisation
1	MINATD	489 467 043	3	55,24
2	MINEDUB	4 948 664 496	45	35%
3	MINFI	93 856 505	2	51%
4	MINEPAT	5 006 058 802	12	36%
5	MINESEC	5 183 328 645	77	27%
6	MINJUSTICE	22 949 969	1	80%
7	MINFOF	4 674 749 760	5	35%

N°	Maître d'ouvrage	Montant TTC	Nombre	Taux de Réalisation
8	MINADER	2 119 194 407	3	35%
9	MINSEP	35 583 018	1	70%
10	MINEPIA	75 140 927	1	43%
11	MINSANTE	16 770 278	1	10%
12	MINEFOP	4 674 749 760	5	35%
TOTAL		27 340 513 610		

Source : MINTP/DRTP/Extrême-Nord

Tableau 130: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Littoral en 2015

N°	Maître d'ouvrage	Montant TTC	Nombre	Taux de Réalisation
1	MINTRANS	264 998 669	2	100,00%
2	MAIRE COMMUNE DOUALA V	1 475 180 800	2	100,00%
3	CNCC	472 831 054	3	100,00%
4	MINEPDED	31 756 299	1	50,00%
5	MINFOPRA	20 867 902	1	100,00%
6	MINEPIA	99 999 804	2	100,00%
7	MINDEF	39 997 768	1	100,00%
8	MAIRE COMMUNE DIBAMBA	111 394 520	1	37,00%
9		388 339 563	1	10,00%
10	MAIRE COMMUNE DIBOMBARI	292 482 329	1	27,00%
TOTAL		3 197 848 708	15	

Source : MINTP/DRTP/Littoral

Tableau 131: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Nord en 2015

N°	Maître d'ouvrage	Montant TTC	Nombre	Taux de Réalisation
1	MINDEF	367291269	3	97,33
2	DGSN	13443645	1	100
3	MINFOF	37800000	1	100
4	MINEDUB	317219700	2	100
5	MINATD	69497650	1	100
6	MINPMESSA	41192897	1	100
7	MINTP	22975715	1	100
8	MINSANTE	46 734 731	1	100
9	ART	1 820 000 000	2	60
TOTAL		869420876	13	

Source : MINTP/DRTP/Nord

Tableau 132: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Nord Ouest en 2015

N°	Maître d'ouvrage	Montant TTC	Nombre	Taux de Réalisation
1	MINPMEESA	59 932 984	1	
2	DGSN	301 093 809	2	32,4
3	MINJUSTICE	573 530 096	2	32,2
4	MINSEP	//	1	55
5	MINSEP	536 056 675	1	//
6	MINEPAT	Pas de copie du marché	2	100%
7	MINEPAT	48 781 240	1	100%
TOTAL		1 519 394 804	8	

Source : MINTP/DRTP/Nord-Ouest

Tableau 133: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP de l'Ouest en 2015

N°	Maître d'ouvrage	Montant TTC	Nombre	Taux de Réalisation
1	MINJUSTICE	573 530 096	2	
2	MINJUSTICE	33 538 000	1	
3	DGSN	301 093 809	5	
4	MINEPAT	48 781 240	1	
5	MINSEP	536 056 675	1	
6	MINPMEESA	59 932 984	1	
TOTAL		1 552 932 804	11	

Source : MINTP/DRTP/Ouest

Tableau 134: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Sud en 2015

N°	Maître d'ouvrage	Montant TTC	Nombre	Taux de Réalisation
1	MINEDUB	213929353	2	62 %
2	MINAS	81799000	1	70 %
3	MINJUSTICE	27242131	2	100 %
4	MINADER	29999999	1	94 %
5	MINTSS	9170500	1	100 %
6	MINFOP	50000000	1	95 %
7	MINSANTE	50078618	2	100 %
8	MINDEF	430045501	8	95 %
9	MINTOUL	48793874	1	100 %
10	MINEPN	13929354	1	100 %
11	MINPIA	48357246	1	100 %
12	MINESUP	245000814	1	94 %
TOTAL		1248346390	22	

Source : MINTP/DRTP/Sud

Tableau 135: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Sud- Ouest en 2015

N°	Maître d'ouvrage	Montant TTC	Nombre	Taux de Réalisation
1	MINEPAT	271379170	3	100 %
2	MINPROFF	55000000	1	100 %
3	MINSANTE	239450000	1	100 %
4	MINDEF	70400000	1	100 %
5	MINPMEESA	30000000	1	100 %
6	MINTRANSPORT	206031171	2	100 %
7	MINESUP	2029749072	4	80 %
8	MINSEP	Convention	1	52 %
9	MINESEC	512989789	3	76 %
10	MINTOUL	3375089503	8	90 %
TOTAL		6790088705	25	

Source : MINTP/DRTP/Sud Ouest

4. COÛTS MOYENS DES CONSTRUCTIONS PAR TYPE D'HABITATION.

Tableau 136: Ebauche des coûts moyens des constructions par type

N°	TYPE D'HABITATION	COÛT DES TRAVAUX/M ² (par m ² de surface bâtie)	OBSERVATIONS
02	Haut et très haut standing	Supérieur à 500 000	30% d'occupation de la surface au sol, équipement extérieur requis (VRD, dépendances, aires de loisir...)
03	Moyen standing	Entre 350 000 et 500 000	50% d'occupation de la surface au sol, équipement extérieur requis mais de moindre importance)
04	Sociale (standing courant)	Entre 200 000 et 350 000	70% d'occupation de la surface au sol
05	Hôpitaux	Entre 300 000 et 400 000	Etablissement recevant le public, application normes internationales contraignantes
06	Gymnase	Entre 350 000 et 500 000	Etablissement recevant le public, application normes internationales contraignantes
07	Hangar (grande portée)	Entre 200 000 et 250 000	Applications de normes contraignantes
08	Eglise	Entre 300 000 et 500 000	Application de normes contraignantes
09	Locaux administratif	Entre 350 000 et 500 000	Confort requis et distribution particulière
10	Ecole	130 000	Complexe scolaire simple généralement construit par une PME possédant une expérience certaine
11	Salle de classe	100 000	Bâtiment construit en général par une PME de dimension moyenne
12	Lycée	200 000	Complexe scolaire en général spécialisé

Source : MINTP/DC

5. MATERIAUX USUELS DANS LE SOUS SECTEUR CONSTRUCTION.

Tableau 137: Matériaux usuels dans le sous secteur construction

DESIGNATION	DESIGNATION
I- QUINCAILLERIE	ELECTRICITE
CIMENTS	- Câble électrique Ø 1,5
- Ciment ordinaire	- Câble électrique Ø 2,5
- Ciment colle	- Câble électrique Ø 6
- Ciment de couleur	- Câble T.V
FER A BETON	- Graine électrique Ø 13
- Fer tor Ø 6	- Graine électrique Ø 9
- Fer HA Ø 8	- Barrette de coupure
- Fer HA Ø 10	- Piquet de terre (2m)
- Fer HA Ø 12	- Câble en cuivre Ø 25
- Fer HA Ø 14	- Interrupteur différentiel
- Fer HA Ø 16	- Sel de cuisine
- Fil d'attache	- Charbon
POINTES	- Boîtier d'encastrement 8,5
- Pointe de 8	- Boite de dérivation 175 x 175 x 65
- Pointe de 10	- Boite de dérivation 160 x 160 x 65
- Pointe de 12	APPAREILLAGE
- Pointe TOC	- Reglète 120 cm
REVETEMENT SOL ET MUR	- Reglète 60 cm
- Tapis	- Néon 120 cm
- Moquettes	- Ampoule B22
- Carreaux	- Douille
- Gerflex	- Interrupteur S.A
- Crépitex	- Interrupteur double
PEINTURES	- Interrupteur Simple V.V
- Chaux	- Prise de courant
- Peinture à eau	- Applique mural
- Peinture à huile	- Applique sanitaire
- Pantinox	- Coffret modulaire 24 A
- Tropic	- Module de protection
- Peinture glycérophthalique	- Barrette de fonction
VITRERIE	- Paquet de cheville
- Chassis naco	- Sonnerie
- Lames naco	- Prise T.V
VERNIS	- Interrupteur
- Vernis cellulo fond dur	SERRURERIE
- Vernis cellulo brillant	- Serrure ordinaire vachette
COUVERTURE	- Serrure canon
- Tôle bac alu 9/10	Traitement bois
- Tôle ondulé 5/10	- Xylamon
- Tôle plane alu 5/10	- Imprebois
- Tôle faîtière 5/10	II- PRODUIT NATUREL
- Tôles tuiles	Granulats
ACCESSOIRE DE POSE	- Gravier 5/15
- Tire fond de 8 x 80 complet	- Gravier 15/25
- Rives	- Sable de carrière
- Pointe de 80	- Sable de rivière 0,5
- Bande ourlée	- Moellons
PLOMBERIE SANITAIRE	Bois
- Applique sanitaire	- Bois de coffrage
- Baignoire	Bois de charpente
- Robinet d'arrêt	- Latte 4 x 8 x 500
- Robinet d'arrosage	- Chevron 8 x 8 x 500
- WC à la turque	- Planche de 3 x 12 x 500
- WC à l'anglaise	- Contre plaqué et panneaux
- Urinoirs	III- MATERIAUX PREFABRIQUE
- Lavabo	- Balustre style lux
	- Agglos de 10 x 20 x 40

DESIGNATION		DESIGNATION
- Colonne de douche - Siphon de sol - Bidet - Tuyauterie P.V.C - Tuyauterie en acier galvanisé -		- Agglos de 15 x 20 x 40 - Agglos de 12 x 20 x 40 - Brique de terre comprimé - Tuile - Pavé - Buanderie en béton
		IV- ETANCHEITE - Paxalu - Sikalite - Flinkote

6. VENTILATION DES MATERIAUX /PRODUITS PAR OUVRAGE DE CONSTRUCTION.

Tableau 138: Matériaux / produits par ouvrage de construction

ELECTRICITE			MENUISERIE BOIS	PLOMBERIE SANITAIRE	
Ampoule	Chauffe eau	Piquet de terre	Bois	Porte papier hygiénique	Bidet avec accessoires
Applique mural	Coffret de répartition module 24	Prise	Fenêtre	Porte savon	Camping gaz
Applique sanitaire	Colonne montante	Prise PTT	Fournitures des cadre et grille anti-vol	Porte serviette à deux branches	Canalisation
Applique linolites	Coupe- circuit avec fusible	PRISE PTT	Grille	Puisard	Colle gesto
Barrette de coupure	Disjoncteur	Réglette	Paumelles	Receveur de douche	Colle
Barrette domino	Douilles	Sacs de set	Plafond	Regard	Colonne de douche complète
Boite de connexion	Embout de connexion	Sonnerie	Portes	Robinet	Evier de cuisine
Boite en dérivation	Cables téléphoniques	Télé rupteur	Serrures	Siphon de douche	Evier de cuisine complet
Boite à fusibles	Gaine	Tube		Té	Fosse sceptique
Boite d'encastrement ronds	Hublots			Tuyaux	Glace lavabo
Câble	Interrupteur			Vanne d'arrêt	Glace miroir
Câble coaxiale ou câble	Parcs saillis ou combinés chauffe eau			W-C	Lame de scie
Câble TH	Parafoudre				Lavabo complet
Fondation	Implantation et baraquement	Ossature et elevation	Charpente et couverture	Fosse septique	Faux-plafonds
Acier	Baraquement	Acier	Chevrans	Bois	Contre plaqué
Ciment	Ficelle	Chevron	Bois	Chevron	Vernissage ou peinture
Fer	Lattes	Ciment	Lattes	Ciment	Lambris
Fil	Pointes	Fer	Planche	Creusage	Staff en plâtre
Gravier et Moellons	Pointes	fil	Pointes	Fer	
Lattes		Gravier	Rondelles d'étanchéité	Fil	
Planche		lattes	Tôles	Gravier	
Pointes		Planches	Xylamon	Lattes	
Sable		Pointes		Pointes	
DALLAGE	CREPISSAGE OU REVETEMENT DE MURS	REJETEMENT DE S SOLS BOUCHARDE	VITRERIE	PEINTURE	
Ciment	Sable	Carreaux	Lame pour Naco	Bicouche pantex	
Gravier	Ciment	Ciment	Verre épais	Colle synthétique	
Sable		sable	Verre listral	Glycérophthalique	
				Impression à chaux	
				Peinture à la colle	
				Peinture pour bois	
				Peinture pour métaux ferreux	
				Peinture vinylique	

Source : DC/MINTP

7. CONSTRUCTIONS CIVILES AUPRES DES COMMUNAUTES URBAINES

Tableau 139: Projets de construction civile suivis par la commune de Garoua III en 2014

N°	MAÎTRE D'OUVRAGE	MONTANT TTC	NBRE	TAUX EXECUTION (%)	% DECOMPTE ETABLI	MONTANT DECOMPTE ETABLI
1	MINESEC	52 734 930	3	100	100	52 734 930
2	MINEDUB	15 900 000	1	100	100	15 900 000
3	MAIRE	70 546 355	1	100	100	70 546 355

Source : Commune de Garoua III

Tableau 140: Projets de construction civile suivis par la commune de Lagdo en 2014

N°	MAÎTRE D'OUVRAGE	MONTANT TTC	NBRE	TAUX EXECUTION (%)	% DECOMPTE ETABLI	MONTANT DECOMPTE ETABLI
1	MINEDUB	15 650 000	1	100	100	15 650 000

Source : Commune de Lagdo

Tableau 141: Projets de construction civile suivis par la commune de Pitoa en 2014

N°	MAÎTRE D'OUVRAGE	MONTANT TTC	NBRE	TAUX EXECUTION (%)	% DECOMPTE ETABLI	MONTANT DECOMPTE ETABLI
1	MINESEC	17 300 001	1	100	100	17 300 001
2	MINEDUB	16 000 000	1	100	100	16 000 000
3	MAIRE	194 678 678	2	100	100	194 678 678

Source : Commune de Pitoa

Tableau 142: Projets de construction civile suivis par la commune de Tcheboa en 2014

N°	MAÎTRE D'OUVRAGE	MONTANT TTC	NBRE	TAUX EXECUTION (%)	% DECOMPTE ETABLI	MONTANT DECOMPTE ETABLI
1	MINEPIA	44 664 025	2	100	100	44 664 025
2	MINSANTE	82 847 868	1	100	100	82 847 868
3	MINEDUB	86 546 500	5	100	100	86 546 500
4	MAIRE	64 484 461	3	100	100	64 484 461

Source : Commune de Tcheboa

Tableau 143: Projets de construction civile suivis par la commune de Touroua en 2014

N°	MAÎTRE D'OUVRAGE	MONTANT TTC	NBRE	TAUX EXECUTION (%)	% DECOMPTE ETABLI	MONTANT DECOMPTE ETABLI
1	MINADER	14 800 000	1	97,33	97,33	14 405 333
2	MINEDUB	15 976 906	1	100	100	15 976 906
3	MAIRE	34 663 190	3	100	100	34 663 190

Source : Commune de Touroua

Tableau 144: Projets de construction civile suivis par la commune de Dembo en 2014

N°	MAÎTRE D'OUVRAGE	MONTANT TTC	NBRE	TAUX EXECUTION (%)	% DECOMPTE ETABLI	MONTANT DECOMPTE ETABLI
1	MINEDUB	15 996 279	1	100	100	15 996 279

Source : Commune de Dembo

Tableau 145: Projets de construction civile suivis par la commune de Barndake en 2013

N°	MAÎTRE D'OUVRAGE	MONTANT TTC	NBRE	TAUX EXECUTION (%)	% DECOMPTE ETABLI	MONTANT DECOMPTE ETABLI
1	MINESEC	42 650 000	2	100	100	42 650 000
2	MINEDUB	15 999 405	1	100	100	15 999 405

Source : Commune de Barndake

Tableau 146: Projets de construction civile suivis par la commune de Demsa en 2013

N°	MAÎTRE D'OUVRAGE	MONTANT TTC	NBRE	TAUX EXECUTION (%)	% DECOMPTE ETABLI	MONTANT DECOMPTE ETABLI
1	MINEDUB	15 900 000	1	100	100	15 900 000
2	MAIRE	39 850 000	2	100	100	39 850 000

Source : Commune de Demsa

Tableau 147: Projets de construction civile suivis par la commune de Garoua I en 2013

N°	MAÎTRE D'OUVRAGE	MONTANT TTC	NBRE	TAUX EXECUTION (%)	% DECOMPTE ETABLI	MONTANT DECOMPTE ETABLI
1	MINATD	136 503 576	1	84	84	1 146 630
2	MINJEUN	17 528 853	1	100	100	17 528 853
3	MINESEC	16 599 999	1	100	100	16 599 999
4	MINEDUB	46 086 396	3	100	100	46 086 396
5	MINSANTE	44 850 003	1	100	100	44 850 003
6	MAIRE	184 397 416	2	100	100	184 397 416

Source : Commune de Garoua I

Tableau 148: Projets de construction civile suivis par la commune de Garoua II en 2013

N°	MAÎTRE D'OUVRAGE	MONTANT TTC	NBRE	TAUX EXECUTION (%)	% DECOMPTE ETABLI	MONTANT DECOMPTE ETABLI
1	MINESEC	16 599 999	1	100	97,33	16 599 999
2	MINEDUB	15 572 762	1	100	100	15 572 762
3	MAIRE	23 183 452	1	100	100	23 183 452

Source : Commune de Garoua II

Tableau 149: Projets de construction civile suivis par la commune de Basheo en 2013

N°	MAÎTRE D'OUVRAGE	MONTANT TTC	NBRE	TAUX EXECUTION (%)	% DECOMPTE ETABLI	MONTANT DECOMPTE ETABLI
1	MINEDUB	15 900 000	1	100	100	15 900 000
2	MAIRE	60 571 368	2	100	100	60 517 368

Source : Commune de Basheo

Tableau 150: Projets de construction civile suivis par la commune de Basheo en 2013

N°	MAÎTRE D'OUVRAGE	MONTANT TTC	NBRE	TAUX EXECUTION (%)	% DECOMPTE ETABLI	MONTANT DECOMPTE ETABLI
1	MINESEC	17 900 000	1	100	100	17 900 000
2	MINEDUB	55 942 477	3	100	100	55 942 477
3	MINEPIA	69 255 932	3	100	100	69 255 932

Source : Commune de Basheo

Partie V :
COOPERATION ET PARTENARIAT POUR LE
SECTEUR DU BTP

Pour atteindre les objectifs de développement assignés au secteur des infrastructures routières, il faut d'énormes ressources tant financières que techniques qui ne peuvent être couvertes par les seules ressources de l'Etat. A ce titre, l'appui de la Coopération a été capital dans la reprise que l'on observe dans le secteur routier, et sa contribution est très importante dans la plupart des investissements en cours. Etant donné les moyens nécessaires, généralement limités, les résultats obtenus et les perspectives encourageantes auraient été difficilement envisageables sans l'appui de ceux que l'on appelle volontiers « les partenaires au développement ».

Ce partenariat est à la fois bilatéral et multilatéral. Les bailleurs de fonds interviennent aussi bien dans le financement des travaux – entretien, réhabilitation, construction – que dans celui du renforcement des capacités (logistique, organisation) de l'administration et des autres acteurs du secteur.

Les principaux partenaires du secteur routier :

L'Union Européenne :

C'est l'un des plus gros contributeurs du secteur, et ses concours sont essentiellement des dons.

L'Union Européenne intervient aussi bien dans l'entretien que dans le développement et la préservation, du réseau à travers le Fonds Européen de Développement (FED).

Ces dernières années, l'Union Européenne a contribué au financement des travaux d'entretien courant et périodique sur une partie du réseau dans le cadre des programmes d'entretien routier du FED (Muéa – Kumba) et (Garoua – Figuil).

Quant au développement du réseau, les financements du FED ont permis ces dernières années le bitumage des axes régionaux : Bertoua – Garoua Boulai ; Ngaoundère – Touboro – Moundou ; Garoua Boulai – Nandéki ; ainsi que la construction de deux ponts sur le Ntem à Eboro et Ngoazip ;

La France : intervient essentiellement à travers l'Agence Française de Développement (AFD). Ces dernières années, elle est intervenue sur des grands projets tels que la réhabilitation des axes Nsimalen – Mbalmayo et Ebolowa Nkoemvon, le bitumage des routes Nkoemvon – Ambam et Ambam – Kye Ossi, la construction du pont de Makabaye. Elle était également engagée dans le financement des travaux de réhabilitation du Pont sur le Wouri et de divers autres projets à l'instar du programme de desserte des gares ferroviaires. Ses financements sont des prêts.

Il convient également de relever au crédit de ce partenaire, les travaux réalisés dans le cadre du C2D (Contrat désendettement développement), financements issus de la remise de la dette bilatérale ;

La Banque Africaine de Développement (BAD)

Elle est l'un des partenaires les plus actifs dans le secteur routier. La BAD intervient dans le financement des ouvrages d'art et des routes (Eseka – Lolodorf ; Bamenda – Batibo ; Numba – Bachuo Akagbe ; Bachuo Akagbe – Mamfé ; Mamfé – Ekok ; Ambam – Eking ; Melong – Dschang ; Nandéki- Mbere...) Ses financements sont essentiellement des prêts.

L'Allemagne : intervient à travers la GTZ et la KFW. La KFW finance, généralement sous forme de subventions, la construction des ouvrages d'art (programme KFW) et l'entretien de certains axes. La GTZ quant à elle a contribué à travers des programmes d'assistance au secteur privé et à la structuration des PME du secteur afin d'améliorer leur compétitivité et leur niveau de performance.

La Banque Mondiale : intervient davantage sur des programmes d'entretien des routes rurales à travers les crédits IDA. Elle finance également sous forme de prêt, la construction du tronçon de route Mbéré – Ngaoundéré.

Les Bailleurs de fonds du Monde Islamique : Le Fonds Koweïtien, la Banque Islamique de Développement, la Badea, les Fonds OPEP...

Ils interviennent de plus en plus, et en général solidairement, dans le financement des travaux de construction de certains axes routiers au Cameroun, à l'instar des axes Ayos – Abong Mbang – Bonis ; Yaoundé – Pont d'Olama ; Bikoula – Djoum... la Banque Islamique de Développement a également financé pour près de 13 milliards Fcfa, un programme de réhabilitation de certaines routes rurales au Cameroun. Leurs financements sont des prêts.

La Belgique : elle a contribué au financement à travers des prêts, de la construction du Pont sur le Moungo et du Pont de l'enfance.

Par ailleurs, à côté de ces partenaires traditionnels, on note une ouverture vers divers autres partenaires tels que la Chine dont l'intérêt est porté vers la réalisation de certains projets d'envergure tels que la construction d'une autoroute entre Douala et Yaoundé, et la construction d'un deuxième pont sur le Wouri.

Dans le cadre de la mise en œuvre du processus de décentralisation, le MINTP procède depuis février 2007 à la signature des conventions de partenariat avec les entreprises sous-tutelle (Labogénie, Matgénie), des sociétés de développement et certaines Communes dans le cadre des missions dévolues à ce Ministère. L'objectif poursuivi par cette initiative était d'impliquer ces acteurs locaux de développement dans le processus de désenclavement des zones rurales à fort potentiel de production économique et les structures sous-tutelle dans l'amélioration de la qualité géotechnique des études et des travaux ainsi que l'amélioration de l'offre de matériel de génie civil.

Par ailleurs, à la suite du Décret N°2012/2324/PM du 13 août 2012 relatif aux modalités d'exercice de la compétence transférée par l'Etat aux communes en matière de réalisation des travaux de cantonnement routier, le MINTP a délégué à toutes les communes du territoire national des crédits destinés à l'exécution des travaux de cantonnement routier.

Tableau 151: Conventions D'Assistance Technique signées par le MINTP (CAT)

N	OBJET	NUMERO ET DATE	DUREE	MONTANT FCFA BIP/MINTP	PARTENAIRE	POINTS FOCAUX	CONSTATS
1	Etude de reconnaissance des emprunts et carrières sur les corridors Douala-Bangui et Douala-Ndjamena	480/CAT/MINTP/SG/ CJ/ du 16 novembre 2009	4,5 mois	58 565 507	Laboratoire Nationale de Génie Civil (LABOGENIE)	DAJ	
2	Projet d'inventaire des routes rurales du Cameroun Centre, Sud, Ouest, Littoral, Sud Ouest, Nord Ouest	374/CAT/MINTP du 14 aout 2009	24 mois	670 millions en 2009 643 millions en 2010 600 millions en 2011 850 millions en 2012	Institut National de la Statistique (INS)	DENP	Bien que signée seulement en 2010, les prestations sont exécutées depuis 2008 PhaseI portant sur les régions du Centre, Sud et Ouest, en cours
3	Assistance technique en géotechnique relative aux études, et à la supervision géotechnique des travaux d'entretien et de réhabilitation et /ou de construction d'équipement ou d'ouvrages de génie civil	143/CAT/MINTP du 16 mars 2009	48 mois	950 millions en 2009 1 250 millions en 2010	Laboratoire Nationale de Génie Civil (LABOGENIE)	DENP	En cours PB procédures recrutement, Personnel non formé Voir point sur l'audit Réalisation : 77%
4	Assistance Technique pour l'identification, la vérification, la contrôle technique des matériels de génie civil et l'appui à la réalisation des planches d'essai	142/CAT/MINTP du16 mars 2009	48 mois	600 millions	Parc National de Matériel de Génie Civil (MATGENIE)	DENP	Réalisation : 45% Consommation délai: 45% - Décompte : 45% Non maîtrise du cahier de charges
5	Assistance technique en géotechnique, relative aux études et contrôle des travaux d'entretien et de réhabilitation et/ou de construction d'équipement ou d'ouvrages de génie civil	057/CAT/MINTP du 30 juillet 2007	24 mois	398 056 500	Laboratoire National de Génie Civil (LABOGENIE)	DENP	Convention pilote
6	Exécution des travaux de pose du câble à fibre optique dans l'emprise de certains axes du réseau routier national : Contrôle et suivi des prestations en vue de préserver l'intégrité du patrimoine et de l'environnement routiers	010/CCAT/MINTP/S G/DCP du 01 octobre 2009 Remplace celle de 2007	24 mois		Cameroon Telecommunications (CAMTEL)	COMITE (DCP)	Suivi en cours (renouvellement de la convention en cours)
7	Recherche, localisation et établissement d'une cartographie des matériaux locaux pour la construction des bâtiments et des routes sur toute l'étendue du territoire national	294/CAT/MINTP/SG/ CJ du 13 juillet 2010	Non défini	Phase I : 68 millions Phase II : 400 millions	Laboratoire National de Génie Civil (LABOGENIE)	DAJ	- Commencé en 2008 taux de réalisation phase I=80% : phase II=20% - Le retard dans le déblocage des fonds entraine un retard dans la

Source : MINTP/DCP

Tableau 152: Conventions de Régie Déléguée signées par le MINTP (CRD)

N	OBJET	NUMERO ET DATE	DUREE	MONTANT FCFA BIP/MINTP	PARTENAIRE	POINTS FOCAUX	CONSTATS
1	Réhabilitation de certaines routes rurales et renforcement des capacités des populations riveraines à l'appropriation de la nouvelle stratégie d'entretien des routes rurales	238/CRD/MINTP du 28 juillet 2008	02 ans	105 millions programme 2008 150 millions programme 2009	North West Development Authority (MIDENO)	DRR	Parc des engins de la MIDENO vétuste Programme 2009 en arrêt Pas de rapport d'exécution Programme 2012 en instruction
2	Réhabilitation de certaines routes rurales et renforcement des capacités des populations riveraines à l'appropriation de la nouvelle stratégie d'entretien des routes rurales	218/CRD/MINTP du 08 juillet 2008	02 ans	150 millions programme 2008 75 millions programme 2008 additionnel	Société de Développement : Upper Noun Valley Development Authority (UNVDA)	DRR	Programme 2008 achevé Programme additionnel 2008 en arrêt Programme 2011 et 2012 en instruction
3	Réalisation des planches à essai pour le projet pilote des pavés pour le revêtement des chaussées	204/CRD du 14 mai 2009	06 mois	150 millions	ONG Partenariat France-Afrique et développement	DENP	-Objectif non atteint -Non exécution du contrat par le partenaire qui a pourtant perçu la totalité du montant prévisionnel
4	Réhabilitation de certaines routes rurales et renforcement des capacités des populations riveraines à l'appropriation de la nouvelle stratégie d'entretien des routes rurales	130/CRD/MINTP du 22 mai 2008	02 ans	300 millions programme 2008 370 millions additionnel 2008 80 millions programme 2009 669 962 000 en 2010 240 millions (200 millions+reliquat de 40 millions du progr 2010) en 2011 175 millions programme 2012	Société de Développement du Coton (SODECOTON)	DRR	Programme 2008 et 2009 achevés sauf volet « sensibilisation et remise du petit matériel » Programme 2010 en cours Programmes 2011 et 2012 en instruction (sélection des prestations en cours)
5	Réhabilitation de certaines routes rurales et renforcement des capacités des populations riveraines à l'appropriation de la nouvelle stratégie d'entretien des routes rurales	067/CRD/MINTP du 15 septembre 2007	02 ans	250 millions programme 2008 100 millions programme 2010	South West Development Authority (SOWEDA)	DRR	Programme 2008 achevé sauf le volet « sensibilisation et remise du petit matériel » ; Programme 2010 achevé Programme 2012 en instruction
6	Réhabilitation de certaines routes rurales et renforcement des capacités des populations riveraines à l'appropriation de la nouvelle stratégie d'entretien des routes rurales	0377/CRD/MINTP du 28 juin 2005 136/CRD du - 27 mai 2008 209/CRD/MINTP du 27 mai	02 ans	100 millions en 2005 205 millions en 2008 300 037 304 en 2010 175 millions en 2012	Société de Développement du Cacao (SODECAO)	DRR	Programmes 2005, 2008 achevés Programme 2010 en cours Programme 2012 en instruction

		2010 ----- /CRD/MINTP/2012					
7	Exécution des travaux de réhabilitation de certaines routes rurales et le renforcement des capacités des populations riveraines bénéficiaires dans le cadre de la stratégie gouvernementale d'entretien des routes rurales	0137/CRD/MINTP du 21 nov 2007	02 ans	100M HT Ex. 2007 ; 125 M HT Ex 2008	Centre National d'Etudes et d'Expérimentation du Machinisme Agricole (CENEEMA)	DRR	Les travaux du programme 2007 exécuté à 74% ; A justifier : 26 080 000FCFA Les prestations du programme 2008 non exécutées ; Crédits consommés à 100% Mise en demeure et constat de défaillance adressés au CENEEMA
8	Délégation de service public	0161/CRD du 10 décembre 2007	24 mois		Commune de Nanga-Eboko	DRR	
9	Entretien de la route Ngoura-Yola-Yokadouma	176/CRD du 02 avril 2010	08 mois	400 millions	Société forestière STBK	DIER	Travaux réceptionnés le 20/09/2010 Pb de recouvrement des moyens investi par le partenaire
10	Délégation de service public	142/CRD du 06 juin 2008	24 mois		Commune de Yokadouma	DRR	
11	Délégation de service public	164/CRD du 28 décembre 2007	24 mois		Commune de Bétaré-oya	DRR	
12	Délégation de service public	119/CRD du 13 mai 2008	24 mois		Commune de ngoura	DRR	
13	Délégation de service public	080/CRD du 05 octobre 2009	24 mois		Commune de Deuk	DRR	
14	Délégation de service public	079/CRD du 05 octobre 2007	24 mois		Commune de Somalomo	DRR	
15	Délégation de service public	078/CRD du 05 octobre 2007	24 mois		Commune de Mbang	DRR	
16	Délégation de service public	051/CRD du 13 mars 2008	24 mois		Commune de Moloundou	DRR	
17	Contrôle géotechnique des travaux d'aménagement et de réhabilitation des voies d'accès aux sites de Nachtigal et de Lom Pangar	022 /CRD/2007 du 26 mars 2007	08 mois	120 681 000	Laboratoire Nationale de Génie Civil (LABOGENIE)		

Source : MINTP/DCP

Tableau 153: Conventions d'Etudes et de Recherches Techniques signées par le MINTP (CERT)

N	OBJET	NUMERO ET DATE	DUREE	MONTANT FCFA BIP/MINTP	PARTENAIRE	POINTS FOCAU X	CONSTATS
1	Etudes et recherches sur les produits de stabilisation des sols routiers dans les pays à environnement similaire au Cameroun	271/CERT/MINTP du 21 aout 2008	06 mois	149 782 214	Laboratoire Nationale de Génie Civil (LABOGENIE)	DIPER	Etudes réalisées et réceptionnée en 2011
2	Durabilité des Infrastructures routières en zone côtière camerounaise Phase II : Retour d'expériences, prescriptions techniques	022/CERT/MINTP du 16 nov. 2009		95 millions	Laboratoire Nationale de Génie Civil (LABOGENIE)		Année 2010 en cours ; Année 2011 et 2012 en arrêt

Source : MINTP/DCP

Tableau 154: Autres Conventions signées par le MINTP

N	OBJET	NUMERO ET DATE	DUREE	MONTANT FCFA BIP/MINTP	PARTENAIRE	AUDIT	POINTS FOCAUX	CONSTATS
1	Etudes et travaux de construction d'un 2 ^{ème} pont frontalier sur le Logone entre Kousseri au Cameroun et N'Gueli au Tchad, et à l'aménagement de ses accès que sont la route Walia-N'Gueli et la voie de contournement de la ville de Kousseri	30 mai 2007			République du Tchad			L'absence de financement côté Cameroun n'a pas permis la mise en œuvre du projet
2	Echanges d'expériences et d'expertises dans le domaine des BTP	1 ^{er} octobre 2003			Ministère de l'Equipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer de la République française			
3	Convention d'achat : Achat d'espace dans le magazine BTP AFRIQUE et impression du magazine d'information périodique « Génie civil magazine » du MINTP	117/MINTP du 07 mai 2008	03 mois	24 804 000	BTP Afrique			
4	Convention de coopération Portant révision de la convention N°078/CC/MINTP/SG/CJ du 15 avril 2008 Donner un cadre juridique à la collaboration et au	421 du 27 septembre 2010			Mission de Promotion des Matériaux Locaux			2009=formation des cadres départementaux du Centre et du Sud 2010=séminaires ateliers prévus

N	OBJET	NUMERO ET DATE	DUREE	MONTANT FCFA BIP/MINTP	PARTENAIRE	AUDIT	POINTS FOCAUX	CONSTATS
	développement du partenariat entre le MINTP et la MIPROMALO dans les domaines de la formation, de l'organisation des activités liées aux matériaux locaux, à toute coopération opérationnelle au niveau central et des services déconcentrés du MINTP ou dans tout domaine consenti par les deux parties							pour la formation des cadres des services centraux et ceux des régions du Littoral du Nord et du Grand Nord
5	Convention de partenariat Achat d'espace dans le journal REPERES, Abonnement d'un an dans le journal, Couverture éditoriale des activités du MINTP			4 900 000	CITIZEN MEDIA CORPORATION			Non encore signée
6	Convention de Collaboration Exécution des travaux d'entretien courant et/ou périodique ou de réhabilitation par le partenaire, de certaines routes en terre.				Sociétés Forestières		DCP/DRR	Dossier transmis au mois d'août 2011 de manière informelle au PM pour enrichissement

Source : MINTP/DCP

Partie VI :
**LES AUTRES INFRASTRUCTURES DANS
L'ECONOMIE NATIONALE**

CONTENU

1. EVOLUTION DU TRAFIC DANS LE SECTEUR FERROVIAIRE
2. EVOLUTION DU TRAFIC DANS LE SECTEUR PORTUAIRE
3. EVOLUTION DU TRAFIC DANS LE SECTEUR AEROPORTUAIRE

Avec l'extension du champ de compétences du MINTP par le Décret N°2013/334 du 13 septembre 2013, le Ministère des Travaux Publics devient l'unique ingénieur de l'Etat. Il est donc chargé de la supervision des travaux dans tous les autres secteurs infrastructurels. Il s'agira dans cette partie de l'annuaire de capter les informations dans le secteur portuaire, aéroportuaire, ferroviaire et fluvial.

Le niveau des infrastructures routières et de transport au Cameroun demeure insuffisant par rapport aux besoins des populations. Malgré les efforts croissants fournis depuis plusieurs dizaines d'années pour améliorer et réhabiliter certains axes routiers, ce domaine souffre encore d'un manque de financements réguliers. Les transports au Cameroun ont un rôle important. Le développement du pays nécessite une infrastructure adéquate afin de faire face à la croissance démographique, aux déplacements des populations vers les villes, ainsi qu'aux nouvelles exigences économiques.

S'agissant du transport ferroviaire, depuis 1999 le nombre de passagers empruntant les lignes ferroviaires camerounaises a augmenté de 70% pour atteindre 1,45 million de personnes en 2012. Le volume de marchandise par rail s'est accru de 50% (1,62 million de tonnes en 2012). L'amélioration du réseau ferroviaire, et notamment l'installation de matériels de signalisation sur la ligne reliant Yaoundé à Ngaoundéré, la remise en état des ponts ferroviaires métalliques sont parmi les chantiers prioritaires de CAMRAIL.

S'agissant du secteur portuaire, le port de Douala représente à lui seul 95% du trafic maritime de marchandises camerounais. C'est le plus grand port de la zone CEMAC. Situé à l'embouchure du fleuve du Wouri, il est le seul point d'entrée maritime pour le Cameroun et les pays enclavés de la zone (Tchad, République Centre Africaine). Le port de Douala a connu un programme d'équipement cofinancé par la Banque Mondiale, l'union Européenne et la France. L'objectif est de réduire les délais de traitement des marchandises, à l'importation et l'exportation, à long terme.

I) EVOLUTION DU TRAFIC DANS LE SECTEUR FERROVIAIRE

Tableau 155: Evolution du trafic global du secteur ferroviaire

Années	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Tonnes de marchandises par an (en million)	...	1,8	1,7	1,7	1,7	1,8
Voyageurs par an (en millions)	...	1,3	1,4	1,4	1,5	1,5
Locomotives	29	28	29	27	27	29
Voitures à voyageurs	63	63	63	63	63	63
Wagons	1 228	1 219	1 190	1 184	1 173	1 187
Sièges kilomètres offerts (en millions)	...	537,6	531,6	567,4	604,3	583,9

Source : CAMRAIL/MINT

Tableau 156: Evolution du trafic marchandises dans le secteur ferroviaire

Années	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Tonnage (T) taxé en 10 ³	1 583,30	1 576,70	1 653,60	1 540,90	1 617,20	1 664,10
Tonne-Kilomètre (TKM) en 10 ³	978,4	1 015,20	1 077,80	1 000,90	1 094,30	1 088,30
Recette (FCFA) en 10 ⁶	43 845,70	46 863,20	50 071,90	46 601,20	50 541,90	51 081,00

Source : CAMRAIL/MINT

Tableau 157: Evolution du trafic marchandises par type de marchandise en volume (1 000 000 TK)

Années	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bois en agrume	87	73	93	90	77	92
Bois ouvrés	89	54	62	49	45	51
Hydrocarbures	195	180	193	184	206	214
Produits ALUCAM (montée)	2	2	2	2	1	3
Produits ALUCAM (descente)	0	0	0	0	0	0
Coton	60	52	44	40	59	65
Graines de tourteaux	34	36	31	31	23	12
Farines de céréales	143	168	199	173	174	168
Animaux vivants	15	16	14	12	9	8
Engrais et insecticides	18	25	21	36	45	51
Sucre	53	52	45	57	52	20
Groupage	10	11	10	8	7	6
Matériaux de construction oléoduc	31	60	70	34	47	0
Container	105	154	167	145	185	184
Matériaux de construction	44	63	65	70	84	80
Autres marchandises	92	71	61	68	82	135
TOTAL	978	1 015	1 078	1 001	1 094	1 088

Source : CAMRAIL/MINT

Tableau 158: Evolution du trafic marchandises par type de marchandises en recettes (1 000 000 FCFA)

Années	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bois en agrume	3 719	2 992	3 846	3 543	2 843	3 454
Bois ouvrés	3 719	2 070	2 740	2 258	2 065	2 222
Hydrocarbures	11 349	10 512	11 398	10 970	12 611	13 093
Produits ALUCAM (montée)	134	116	139	132	38	142
Produits ALUCAM (descente)	0	0	0	0	0	0
Coton	1 966	1 724	1 467	1 355	1 975	2 153
Graines de tourteaux	756	777	617	591	479	255
Farines de céréales	5 058	6 187	7 487	6 581	6 841	6 482
Animaux vivants	629	638	598	530	359	267
Engrais et insecticides	620	847	695	1 363	1 782	1 967
Sucre	1 822	1 868	1 547	2 028	1 976	748
Groupage	399	452	408	327	280	251
Matériaux de construction oléoduc	1 785	2 810	2 995	1 653	2 327	24
Container	6 734	10 498	11 041	9 578	10 743	11 014
Matériaux de construction	1 238	1 747	2 010	2 319	2 941	2 847
Autres marchandises	3 917	3 626	3 084	3 372	3 282	6 163
TOTAL	43 846	46 863	50 072	46 601	50 542	51 081

Source : CAMRAIL/MINT

Tableau 159: Evolution des quantités des principales marchandises du trafic ferroviaire

	2007	2008	2009	2010	2011
Bois (grume)	229,7	157,2	133,0	169,2	162,4
Bois ouvrés		36,5	25,5	120,7	96,9
Hydrocarbures	400,0	448,6	429,9	439,9	429,8
Matières premières (alumine, produits ALUCAM)	24,0	27,6	23,9	28,7	26,9
Matériaux de construction	77,5	50,4	80,9	119,8	88,2
Coton	99,0	63,7	76,1	78,7	45,7
Aluminium	-	-	24,1	14,7	7,6
Sucre	92,9	94,4	146,3	103,8	78,1
Animaux	28,1	27,3	34,7	40,3	21,1
Farines et céréales	165,5	164,9	115,3	180,7	198,2
Engrais et insecticides	56,4	22,6	34,3	24,8	41,5
Groupeage					1,9
Mat.de cons.Oléoduc DOBA					8,1
Conteneurs					42,5
Matériaux de construction					19,7
SOUS-TOTAL	1 173,1	1 093,2	1 177,5	1 277,8	1 268,4
Autres marchandises	510,2	489,9	398,9	375,8	257,1
TOTAL	1 683,3	1 583,1	1 576,4	1 653,6	1 525,5

Source : camrail

2) EVOLUTION DU TRAFIC DANS LE SECTEUR PORTUAIRE

Tableau 160: Evolution du trafic maritime au port de Douala (en tonnes)

Années	Nbre de navires	Importations	Exportations	Total import+expot
2001	1 243	3 709,4	2 000,6	5 710,0
2002	1 277	3 932,2	1 930,7	5 862,9
2003	1 248	4 529,7	2 054,9	6 584,5
2004	1 122	4 093,0	1 974,0	6 067,0
2005	1 064	4 114,4	1 997,5	6 112,0
2006	1 102	4 472,1	2 155,5	6 627,6
2007	1 056	4 754,4	2 113,5	6 868,0
2008	1 057	4 853,3	2 158,3	7 011,6
2009	1 095	5 356,9	1 818,6	7 175,5
2010	1 131	1 987,6	5 664,1	7 651,7
2011	2 355	6 385,2	2 257,0	8 642,2
2012	1 164	6 990,1	2 652,3	9 642,3
2013	1 226	7 835,8	2 550,8	10 386,5

Source : PAD

3) EVOLUTION DU TRAFIC DANS LE SECTEUR AERIEN

Tableau 161: Evolution du trafic aérien commercial entre 2013 et 2014

AEROPORTS	MOUVEMENTS		PASSAGERS avec TST		CARGO (T)	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
DOUALA	19 067	23 148	894 488	930 929	15 880	17 547
<i>National</i>	7 565	6 274	159 851	144 159	150	209
<i>International</i>	11 502	16 874	734 637	786 770	15 729	17 338
NSIMALEN	5 982	7 354	377 598	433 875	5 446	5 029
<i>National</i>	3 021	3 189	157 490	122 386	129	118
<i>International</i>	2 961	4 165	220 108	311 489	5 317	4 911
AUTRES AEROPORTS	1 488	1 232	65 884	71 546	210	120
<i>National</i>	842	1 071	65 634	61 940	189	114
<i>International</i>	194	161	6 136	9 606	9	6
TOTAL	26 085	31 734	1 343 856	1 090 452	21 526	22 663
<i>National</i>	11 428	10 534	382 975	209 860	468	408
<i>International</i>	14 657	21 200	960 881	880 592	21 055	22 255

Source : ADC

Tableau 162: Trafic aérien des principales compagnies internationales à Douala et Yaoundé en 2012

DESTINATION	NOMBRE DE PASSAGERS		NOMBRE DE MOUVEMENTS		PAX/Mouvement	
	DOUALA	NSIMALEN	DOUALA	NSIMALEN	DOUALA	NSIMALEN
AIR France	126579	66451	1231	316	103	210
ETHIOPIAN AIRLINES	68653		701		98	
SN BRUSSELS	52779	45967	912	484	58	95
ROYAL AIR MAROC	30679	24124	808	408	38	59
KENYA AIRWAYS	35097	22347	723	404	49	55
SOUTH AFRICAN AIWAYS	32300		419		77	
SENEGAL AIRLINES	32282		416		78	
SWISS INTL	6953	6506	148	74	47	88
CEIBA INTERCONTINENTAL	13780		588		23	
ASKY	45269	6498	1165	236	39	28
TAAG	13780		202		68	
TURKISH AIRLINES	500	523	12	12	42	44
TOTAL	458654	172416	7235	1934	67	89

Source : ADC

Tableau 163: Trafic aérien de la compagnie CAMAIR-CO en 2012

AEROPORTS	MOUVEMENTS	PASSAGERS avec TST	CARGO (T)
DOUALA	3 379	222 681	66
<i>National</i>	1 621	120 401	74
<i>International</i>	1 758	102 280	58
NSIMALEN	2 647	141 599	53
<i>National</i>	2 309	121 875	53
<i>International</i>	338	19 724	58
GAROUA et MAROUA	768	62 084	81
<i>National</i>	768	62 084	81
<i>International</i>	-	-	-

AEROPORTS	MOUVEMENTS	PASSAGERS avec TST	CARGO (T)
TOTAL	6 794	426 364	63
<i>National</i>	4 698	304 360	65
<i>International</i>	2 096	122 004	58

Source : ADC

Partie VII :
RESSOURCES FINANCIERES ET HUMAINES

Pour répondre aux missions qui sont les siennes, le MINTP s'appuie sur des ressources financières variées et sur un personnel relevant de divers corps et de plusieurs catégories socio professionnelles.

Après avoir présenté l'historique et les perspectives du budget du MINTP (2007-2017), les ressources financières seront présentées ici suivant diverses classifications. Nous y trouvons une classification :

- ✓ d'après les sources de financement ;
- ✓ par nature économique ;
- ✓ par nature d'activités ;
- ✓ selon les quatre (04) programmes de la stratégie sectorielle ;
- ✓ par bailleur de fonds ;
- ✓ par type de financement ;
- ✓ par type d'intervention ;
- ✓ par classe de route ;
- ✓ par région et par type de financement

En excluant, les années atypiques (2010 et 2011), la part du BIP de l'État qui est allouée à l'investissement pour le compte du MINTP est sur une tendance baissière sur toute la période (2007-2017) passant de 20,7% en 2007 à 19,7% en 2014 et est projetée à 18,3% en 2017 (perte de 2,5 points).

Globalement, le budget du MINTP a représenté respectivement en moyenne annuelle, 7,9% et 8,2% du budget global de l'État sur les périodes 2007-2009 et 2010-2014. Cette part est projetée à 8,6% sur la période 2015-2017, soit une légère hausse de 0,7 point par rapport à la période 2007-2009.

En comparaison avec les projections du CDMT de la période, on observe que le budget réel est allé au-delà des prévisions.

Toutefois lorsqu'on regarde en détail le budget dans ses composantes on note par exemple que la part allouée à l'investissement est allée croissante alors que la part du fonctionnement a baissé en terme relatif.

La ressource humaine est ici présentée selon diverse aspect qui prend en compte les critères de structure, de genre, de catégorie socio professionnel et de corps de métier.

Tableau 164: Historique et perspective des budgets du MINTP (2007-2017)

Rubriques	Dotations finales/Lois de Règlements					Lois de Finances			CBMT 2015-2017		
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
BIP MINTP	102,9	123,4	106,0	127,3	143,3	160,0	184,0	196,7	210,6	229,5	243,0
Budget MINTP	172,0	187,8	192,8	198,3	207,3	265,4	252,7	262,6	290,0	324,7	354,2
BIP Etat	496,0	538,0	524,7	416,6	499,9	792,2	957,0	1 000,0	1 100,0	1 210,0	1 331,0
Budget Etat	2 251,0	2 482,0	2 301,4	2 520,6	2 571,0	2 799,0	3 236,0	3 312,0	3 514,0	3 749,0	4 026,0

Source : MINTP/DPPN

Tableau 165: Budget du MINTP par source de financement (en millions de Francs CFA)

Année		2012		2013		2014		2015	
Type de financement		Montant	Poids dans le budget %	Montant	Poids dans le budget %	Montant	Poids dans le budget %	Montant	Poids dans le budget %
1	Externe	75 000	28	80 000	28	89700	34	89790	39
2	Interne spéciale	6 000	3	7 000	2	5 000	2	2 700	1
3	Interne ordinaire	184 405	69	197 868	69	167 900	64	139 250	60
Total		265 405	100	284 868	100	262600	100	231 740	100

Source : MINTP/DPPN

Tableau 166: Budget du MINTP par nature économique (en millions de Francs CFA)

Année		2012		2013		2014		2015	
Nature économique		Montant	Poids dans le budget %	Montant	Poids dans le budget %	Montant	Poids dans le budget %	Montant	Poids dans le budget %
1	Fonctionnement	67 390	25	68 735	24	65 900	25	71 710	22
2	Investissement	198 015	75	216 133	76	196 700	75	25 404	78
Total		265 405	100	284 868	100	262 600	100	325 750	100

Source : MINTP/DPPN

Tableau 167: Budget du MINTP par nature d'activités (en millions de Francs CFA) en 2015

Nature d'activités	Montant
Travaux	292 170
Etudes, autres biens et services et salaire	33 580
Total	325 750

Source : MINTP/DPPN

Tableau 168: Budget du MINTP selon les 04 programmes de la stratégie sectorielle en 2014 (en milliards de F CFA).

	Intitulé du Programme	Montant
P1	Construction des infrastructures	132,6
P2	Maintenance des infrastructures	96,8
P3	Réalisation des études techniques des infrastructures	7,2
P4	Gouvernance et appui institutionnel du secteur des Travaux Publics	26,0
TOTAL		262,6

Source : MINTP/DPPN

Tableau 169: Budget d'investissement 2013 du MINTP par bailleurs de fonds (en millions de Francs CFA)

Bailleurs de fonds		Montant	Pourcentage
1	BM	234 500 000 000	48,26
2	EXIMBANK	241 000 000 000	49,6
3	JICA	18 643 500	
4	BAD	217 507 500	0,04
5	BDEAC	25 000 000	0,01
6	BADEA	4 000 000 000	0,82
7	AFD	110 000 000	0,02
8	FSD	6 000 000 000	1,23
9	Ressources Internes		
TOTAL		485 871 151 000	100

Source : MINTP/DPPN

Tableau 170: Budget 2013 du MINTP par type de financement (en millions de Francs CFA)

Type de financement		Montant	% du total
1	Prêts	80 000	28
2	C2D	7 000	2
3	BIP(RI)	95 000	33
4	BIP/CPR (MINEPAT)	30 178	11
5	BIP/Taxes (MINFI/MINEPAT)	3 955	1
6	BF	68 735	24
Total		284 868	100

Source : MINTP/DPPN

Tableau 171: Budget 2013 du MINTP alloué aux routes par type d'intervention (en millions de Francs CFA)

N°	Interventions	Montants	Pourcentage
Routes classées		230 946	81
1	Bitumage du réseau structurant	120 717	42,4
2	Construction des ouvrages d'art	31 478	11,0
3	Réhabilitation des routes bitumées	18 956	6,7
4	Réhabilitation des ouvrages d'art	4 847	1,7
5	Entretien du réseau prioritaire	37 706	13,2
6	Entretien du réseau non prioritaire	4 759	1,7
7	Protection du patrimoine routier	2 334	0,8
8	Réhabilitation des routes non bitumées		
9	Programmation de l'entretien routier	10 150	3,6
Routes rurales		21 775	7,6
12	Bitumage du réseau non structurant et du réseau rural	11 845	4,2
13	Ouverture des voies de desserte	2 748	1,0
14	Réhabilitation des routes rurales	7 181	2,5
Autres interventions		32 147	11,3
Total		284 868	100

Source : MINTP/DPPN

Tableau 172: Budget 2013 du MINTP alloué aux routes par classe de route (en millions de Francs CFA)

N°	Classe de route	2012		2013	
		Montant	Pourcentage	Montant	Pourcentage
1	Routes classées	202 166	85,7	230 946	91,4
2	Routes rurales	33 076	14,3	21 775	8,6
Total		235 872	100%	252 721	100

Source : MINTP/DPPN

Tableau 173: Répartition Régionale du Budget d'investissement 2013 du MINTP par type de financement (sur le réseau classé, en millions de FCFA)

	REGIONS											
Type de fin.	AD	CE	EN	ES	LT	NO	NW	OU	SU	SW	AD CEN	TOTAL
BF+TAXES	4 331	7 558	4 331	4 383	8 146	4 305	4 305	4 955	5 531	5 455	24 110	77 410
BIP+CPR	5 740	26 397	7 703	10 341	8 575	869	6 451	5 487	13 509	6 599	15 326	106 997
C2D					6 000							6 000
RES. EXT	19 032	2 400	9 100	1 833	20 300	833	1 375	3 000	8 000	9 125		74 998
TOTAL	29 103	36 355	21 134	16 557	43 021	6 007	12 131	13 442	27 040	21 179	39 436	265 405

Source : MINTP/DENP

Tableau 174: Cadre de Dépenses à Moyen Terme Central 2009-2013 Cas du MINTP de 2010-2015 (En milliards de FCFA)

Rubrique \ Année	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Investissement	91	93,9	97,5	101,3	105,2	109
Fonctionnement	91,3	94,1	97,8	101,6	105,5	109,3
Total	182,3	188	195,3	202,9	210,7	218,3

Source : MINEPAT/CDMT-Central 2011-2015 version définitive de mars 2010

Tableau 175: Cadre de Dépenses à Moyen Terme : Besoins de la période 2010 - 2012 du MINTP

Années	CDMT 2010-2012 Cadre par sources de financements (en millions de Fcfa)							Besoins secteur routier/PDR(en mlds FCFA)
	Ressources externes		Ressources internes spéciales	Ressources internes			TOTAL	TOTAL
	DONS	PRETS	C2D	BIP +PSTE	Contre Partie Réelle	Taxes (pour les projets à fin. Ext)		
2010	23 823	87 819	14 440	147 789	28 739	9 087	95 374	407 071
2011	18 812	137 679	4 500	151 463	12 600	14 103	102 053	441 210
2012	14 062	190 831		162 977	15 200	16 161	107 234	506 465

Source : MINTP/DENP

Tableau 176: Estimation des indicateurs de réalisations du CDMT Besoin 2010 - 2012

Prestation (montants en millions de Fcfa)	Unité	2010			2011			2012		
		Montant total	%	Réalisations (en unités)	Montant total	%	Réalisations (en unités)	Montant total	%	Réalisations (en unités)
Entretien routes bitumées	Km	9 191		2 851	10 068		3 033	10 946		4 824
Entretien routes en terre principale	Km	28 740		10 905	31 485		12 395	34 230		15 995
Entretien des routes rurales Prioritaire	Km	8 562		4 761	8 831		6 746	9 602		8 418
Entretien ouvrages d'art	MI	3 569		56	3 910		60	4 251		83
Total entretien		50 062	30		54 295	30		59 030	31	
Réhabilitation des routes en terre classées	Km	1 000			1 000		93	1 000		917
Réhabilitation routes bitumées	Km	74 827		14	53 039		209	34 364		230
Réhabilitations routes rurales	Km	28 146		617	25 300		1 185	23 200		615
Réhabilitation ponts	MI	22 309		14	9 700		19	1 419		30
Total réhabilitation		126 282	14		89 039	38		59 983	38	
Bitumages des routes	Km	174 906		177	215 373		120	296 183		131
Ouvertures de routes	Km	4 000		17	5 050		33	5 050		29
Construction des ponts	MI	17 623		840	10 120		2	9 458		12

Prestation (montants en millions de Fcfa)	Unité	2010			2011			2012		
		Montant total	%	Réalisations (en unités)	Montant total	%	Réalisations (en unités)	Montant total	%	Réalisations (en unités)
Total développement du réseau		196 529	56		230 543	32		310 691	31	

Source : MINTP/DENP

Tableau 177: Répartition du personnel dans les services centraux et déconcentrés du MINTP en 2014 (SIGIPES)

Effectifs par structure		Répartition suivant la qualité du personnel		Répartition du personnel suivant le Genre		Répartition du personnel du Génie Civil suivant le Genre		Répartition des effectifs du Corps du Génie Civil		Répartition des effectifs des autres Corps	
Nom Structure	Effectif	Qualité	Effectif	Sexe	Effectif	Sexe	Effectif	Qualité	Effectif	Corps	Effectif
CABINET MINTP	22	Agent	683	Masculin	1713	Masculin	929	Agent technique GC	42	Génie rural	5
CABINET SETAT	8	Cadres Moyens	648	Féminin	261	Féminin	51	Technicien GC	162	Informatique	17
SECRETARIAT GENERAL	47	Cadres Supérieurs	643	TOTAL	1974	TOTAL	980	Technicien Supérieur GC	306	Information	4
INSPECTION GENERALE	34	TOTAL	1974					Ingénieur des Travaux GC	270	Documentation	13
DAG	131							Ingénieur GC	200	comptabilité matières	4
DIER	176							TOTAL	980	Enseignement	53
DRR	76									Sureté nationale	1
DC	58									Défense	2
DPPER	32									Administration générale	15
DPPN	23									Agronomie	2
DCP	13									Traduction	4
ENSTP/YAOUNDE	78									Architecture	5
ENSTP/BUEA	36									Santé	1
CMTP/GAROUA	20									Mines et Géologie	1
CMTP/AKONOLINGA	17									Cadastre	4
DRTP/CENTRE	166									Statistique et Economie	10
DRTP/SUD	124										
DRTP/EST	92										
DRTP/OUEST	207										
DRTP/NORD OUEST	108										
DRTP/SUD OUEST	93										
DRTP/LITTORAL	138										
DRTP/ADAMAOUA	67										
DRTP/NORD	106										
DRTP/EXTREME NORD	102										
TOTAL	1974										

Source : MINTP/DAG

ANNEXES

Tableau 178: Liste des Bureaux d'Etudes recensés en 2014

N°	N° de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel Fixe	Tel Mobile
1	M754160588	AIC PROGETTI	AIC PROGETTI SPA	Italie	272 Rome		99929897
2		A M	AFRIKAN METHODE SARL	Cameroun	5324 Yaoundé	22 10 62 76	
3		AT	AFRICA TECHNOLOGIE	Cameroun	11873 Yaoundé	22 06 13 75	
4	M 070200014052T	ARSUK	ARSUK SARL	Cameroun	11149 Yaoundé	22 21 25 03 / 22 00 34 84	
5	P07020014231 K	A.C.E	ASSISO CONSULTING ENGINEERS S.A	Cameroun	13527	22239400	99662921
6	M100000017009N	BEST	BAMBUY ENGINEERING SERVICES AND TECHNIQUES	Cameroun	120 Bamenda	33362321	77936920
7	M011200039443C	BAC TP	BATIMENTS ARCHITECTURES CONSTRUCTIONS TP	Cameroun	808 Maroua		99874167 / 77304056
8		BATRO	BATRO ENGINEERING SARL	Cameroun	BP 11697 Yaoundé	22 22 10 37	
9	M060200013693B	BECET	BECET-SARL	Cameroun			
10		BERED	BERED Sarl	Cameroun	5859 Yaoundé	22 14 11 70	
11	M050200011390UU	BETURE	BETURE SARL	Cameroun	15164 Yaoundé	22200815	77733233 / 94 16 91 39
12	M110700023895U	BES	BHYGRAPH ENGINEERING SARL	Cameroun	8418 Yaoundé	22036193	75296765 / 77752928 / 22029129
13		BISMOG	BISMOG CAMEROUN Sarl	Cameroun	34242 Yaoundé	99 94 65 10	
14	M040500018479	BME	BOI MOA ENGINEERING	Cameroun	304 Bamenda	33 36 30 97 / 22 01 11 97	77790163
15	M099500000806F	BETA CONSULT	BUREAU D'ETUDE ECONOMIQUE ET TECHNIQUE D'AFRIQUE	Cameroun	5009 Yaoundé	22215509	22010108

N°	N° de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel Fixe	Tel Mobile
16	M088600010951Q	BET R.LOUVET	BUREAU D'ETUDES R.LOUVET	Cameroun	12202 Douala	33423463	99890443
17		BET AYOMS	BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES AYOMS & COMPAGNY	Cameroun	12111 Yaoundé		95 55 69 64
18	P 046200035180Q	BETIC	BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES ET D'INGENIERIE CONSEILS	Cameroun	4850 Yaoundé	22225610	96 03 39 30 / 77 7744 30
19	M 060400017509D	BXTG	BUREAU D'EXPERTISE TECHNIQUE ET GEOTECHNIQUE	Cameroun	6429 Yaoundé	33014717	77716737
20	M010300016822N	BIEE TECH	BUREAU D'INGENIEURS, D'ETUDES ET D'EQUIPEMENTS TECHNIQUES	Cameroun	5120 Yaoundé	22002063	99 89 95 35 / 77 5544 13
21	M080100012974-F	BREIT CONSULTING	BUREAU POUR LA RECHERCHE ET LES ETUDES DES INNOVATIONS TECHNIQUES	Cameroun	31449 Yaoundé	22035868	77111485
22	M 099900010560R	BEC LA ROUTIERE	BUREAUX D'ETUDES ET DE CONTROLE DES T.P	Cameroun	13704 Yaoundé	22 22 35 64 / 22 00 30 25	99 92 17 35 / 77 7026 40
23	P03610019495K	CEC MEDOU	CABINET D'ETUDES ET DE CONSEILS MEDOU	Cameroun	12902 Douala	33 47 62 62 /33 47 64 64	99911280
24	P067500418496N	CIA	CABINET INGENIEURS ASSOCIES	Cameroun	2719 Yaoundé		99 85 26 74 /74 5843 48
25		CIAU	CABINET D'INGENIERIE ARCHITECTURE ET D'URBANISME	Cameroun	4705 Yaoundé	22 66 40 22	
26	M020700021905	CADEK	CADEK SARL	Cameroun	3914 Douala	33438971	99911497
27	M 059400005180X		CAMEROON ENGINEERING SA	Cameroun	471 Yaoundé	22211021	99 88 94 36 / 77 7520 36
28	M030500018723C	CESEC SARL	CENTRE D'ETUDES SOCIO- ECONOMIQUES	Cameroun	12088 Yaoundé	22017401	77637117
29	M010100011424Z	CERBAT	CENTRES DES ETUDES DES ROUTES, BATIMENTS, TP	Cameroun	3258 Yaoundé	22313712	99 96 56 59 / 771102 50
30	M098700001890Q	C.G.V. ENGINEERING	CHALLENGE GRAPHICS VISION ENGINEERING	Cameroun	11634 Yaoundé	22318348	99852911

N°	N° de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel Fixe	Tel Mobile
31		CIBAT	CIBAT INTERNATIONAL	Cameroun	5564 Yaoundé		77 10 29 74
32	M 090700023753X	CETAPH-SARL	CONSORTIUM D'ETUDE TECHNIQUE ET ANALYSE	Cameroun	14585 Yaoundé	22203529	99 89 36 87 / 77 6457 00
33	M020900026698K	CONTEC SARL	CONTRÔLE TECHNIQUE ET COORDINATION DES CONSTRUCTIONS CIVILES - SARL	Cameroun		33423591	99613839 / 79285055
34	P065300115835H	COTEXCI	COTEXCI				
35	M20000011533M	DM CONSULTING	DAKAYI MULTID CONSULTING	Cameroun	5814 Yaoundé	22212364	99916286
36		CRED	CENTRE de RECHERCHE et d'ETUDE au DEVELOPPEMENT	Cameroun	3791 Yaoundé		77 14 72 82
37	M089900015252X	DAP INC LTD	DAP INCORPORATED LTD	Cameroun	720 Yaoundé	33333340	33053666/ 99627456
38	M02900026577T	D E G	DEVELOPMENT ENGINEERING GROUP	Cameroun	YAOUNDE		94 33 58 36 / 79 8416 01
39	M050800024885-A	DSC	DIDON CONSEILS SARL	Cameroun	30011 Yaoundé	22311987	99872568
40	M018000000822D	SCET-CAMEROUN	EGIS CAMEROUN	Cameroun	911 Yaoundé	22221185	99 41 65 45 / 77 7081 21
41	P114700042198T	EMARE	EMARE	Cameroun	3094 Douala	33470969	99 71 3564 / 75 98 82 50
42	P0659001722730	EMITRAC	ENTREPRISE MIXTE DE TRAVAUX PUBLICS ET BATIMENTS	Cameroun	2991 Messa Yaoundé		99978956/775 086421
43	M079800008374F	ECTA-BTP SARL	ETABLISSEMENTS CAMEROUNAIS DES TECHNICIENS ASSOCIES EN BTP	Cameroun	785 Yaoundé	22 22 00 87 / 22 03 27 46	99 80 13 64 / 77 7097 98
44	P035900007092D		ETS ECOTEC-CAM	Cameroun	13304 Yaoundé	22226220	99879002
45	M100400017896U		ETS KAMAG SARL	Cameroun	30416 Yaoundé	22004153	22 15 04 87; 99 91 42 81; 22 31 38 06
46		LA BALANCE	ETS LA BALANCE	Cameroun	4996 Yaoundé	22 23 72 11	

N°	N° de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel Fixe	Tel Mobile
47	P093600072405U	ECR	ETUDES CONSTRUCTION ET REHABILITATION	Cameroun	6588 Yaoundé	22207904	99744708
48	A000000000000C	ERE DEVELOPPEMENT	ETUDES ET REALISATION ECONOMIQUE POUR LE DEVELOPPEMENT	Cameroun	11487 Yaoundé	22233325	99936537
49	M 100700023285G	G.S.E.I.T SARL	GROUPEMENT DES SPECIALISTES POUR LES ETUDES ET INNOVATIONS TECHNIQUES	Cameroun	31552 Yaoundé	22065803	99008717
50	M0602009150425	HTR	HUMAN TECHNOLOGY RESOURCES CAMEROON	Cameroun	317 Douala - Bonandjo	22202886	99 56 14 01 / 7758 77 03
51	M120600021562K	INFRA-SOL SARL	INFRASTRUCTURES ET SOLS	Cameroun	3256 Yaoundé		
52	M 010500017871 J	INTEGC	INGENIERIE ET TECHNIQUES DU GENIE CIVIL	Cameroun	11088 Yaoundé	22 22 02 16 / 22 01 74 52	99 92 48 95
53	M 110500020153 D	I.A	INGENIEURS ASSOCIES SARL	Cameroun	11617 Yaoundé	22 23 76 22 / 22 05 91 18	75631074
54	P0167002995555	IEA	INTEGRATED ENGINEERING ASSOCIATES	Cameroun	814 Bamenda		33039403
55	M050200013690C	IB	INTEGRA BET	Cameroun	703 Maroua	22013223	99 91 31 17 / 75 0546 35
56	PO167002995555	I.E.A	INTERGRATED ENGINEERING ASSOCIATES	Cameroun			77622199 / 33039403
57	M010100017472N	JENS	JENS PRODUCTIONS LTD.	Cameroun	379 Limbé	33332843	99 95 32 68 / 77 80 02 85
58	M01600019751 G	KS	KAROCH SARL	Cameroun	2964 Yaoundé	22020806	99995695
59	M010800024695Y	K.A.S.	KOUMA SARL	Cameroun	1478 Bafoussam	33446455	99 87 94 86 / 77 93 89 51
60	M 080030000007 W		LE COMPETING	Cameroun	6718 Douala	22215988	77 77 85 21 / 7452 28 24
61	P116200057567C	L.S.T	L'ENTREPRISE DES SERVICES ET TRAVAUX	Cameroun	5558 Douala		99 99 76 89

N°	N° de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel Fixe	Tel Mobile
62	M100300016125L	MACOSTA SARL	MANAGEMENT, ASSISTANCE, CONSEILS, SERVICE, ORGANISATION ET TRAVAUX AFRIQUE	Cameroun	12811 Yaoundé	99809442	77 66 17 47
63	M0208000241114W	MAUA	MAUA	Cameroun	4712 Yaoundé	22201815	99 99 11 26 / 74 38 28 41
64	P 12620063666 E	ETS SAINTE SUZANNE	NJEMBE MARCEL	Cameroun	2236 Yaoundé	22012217	77736366
65	M010700021710B	PRISMA	PRISMA SARL	Cameroun	7658 Yaoundé	22 21 32 88 / 22 03 06 35	99 41 52 09 / 77 6681 89
66	M080010000002		PYRAMIDES INTER	Cameroun	13584 Yaoundé	22236372	99003315
67	M010300014620W	RODCON	RODCON SARL	Cameroun	Yaoundé	22213612	99968229
68	M068900000007X		ROMANA SARL	Cameroun	3964 Douala	2373340976	99835760
69	M090000011078R	SETEC INGENIERIE	SETEC INGENIERIE	Cameroun	10083 Yaoundé	22230582	99 98 29 04 / 75 2556 01
70	M0798000078534	SETREC Sarl	SETREC SARL	Cameroun	13191 Yaoundé	22222082	99824622
71	M050900027533P	AT Sarl	SOCIETE AFRICA TECHNOLOGIES SARL	Cameroun	11873 Yaoundé		22061375 / 99061558 / 7570072
72	M090000010969R	S.A.P.M/ PROGEMA	SOCIETE AFRICAINE DE PROMOTION DE LA MAINTENANCE	Cameroun	30767 YAOUNDE	22313477	77756528
73	M068000029497	SADEG	SOCIETE AFRICAINE D'ETUDES, D'EXPLOITATION ET DE GESTION	Cameroun	7217	22236176	99992112
74	M0907000234664	SAFEX	SOCIETE AFRICAINE D'EXPERTISE	Cameroun	7439 Yaoundé		22 00 64 51/ 99 98 46 51
75	M 040300015785J	C.I	SOCIETE CRENEAUX INTERLAND	Cameroun	12221 Yaoundé	22000323	99538743
76	M080500019174Z	SOREPS SARL	SOCIETE DE REASILIATION DES ETUDES ET DES PRESTATIONS DE SERVICES	Cameroun	1685		22 03 45 14/ 99 95 73 14 /75 32 23 30

N°	N° de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel Fixe	Tel Mobile
77	M 110500022534M	SEGEN	SOCIETE D'ETUDES DE GENIE CIVIL	Cameroun	15146 Yaoundé	22052059	77288184
78	M099900010044M	SOIL& WATER S.A	SOIL& WATER INVESTIGATION SA	Cameroun	5640 Yaoundé	22219716	
79	M019100005065W	STE ECOPE SARL	STE D'ETUDE DE CONTROLE DE PREVENTION ET D'EXPERTISES	Cameroun	6266 Yaoundé	22 20 77 45 / 22 01 76 11	99919151
80	M 040200013650 Y	T.E	TEFNACK ENGINEERING	Cameroun	12068 Douala	33001533	99554504 / 79805442
81	P 086000315185P	W.E	WORLD ENGINEERS	Cameroun	11206 Yaoundé	22030637	99957252

Source : MINTP/DENP

Tableau 179: Liste des Entreprises de Travaux recensées en 2012

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
1		ABCO	A.B.C.O Sarl	Cameroun	1040 Maroua	22154281	
2		A.E.V	A.E VENTURES	Cameroun	530 Limbe	33332840	
3		ATSC	ABACUS TECHNICAL SERVICES COMPANY	Cameroun	333 Limbé		75931948
4	A000000000000A	APS	AFRIC PROMO SARL	Cameroun	7472 Yaoundé		
5	M070700022793S	AB	AFRICAN BUILDERS	Cameroun	3799 Yaoundé	22317265	996106 03/ 771040 99
6	M 010400016352K	AA	AFRICASPHMALT	Cameroun	13145 Douala	33422233	99314248
7	M120600022971B	ASS	ALPHA SERVICES SARL	Cameroun	50 Foumban		94494945 / 75507550
8		ANATEL	ANATEL Sarl	Cameroun	5001 Douala	33035083	
9	P057500191036B	AJF	ANUTEMEH JOHNSON FRU	Cameroun	5255 Bamenda		77769821
10		A.G	ARIZONA Generalis	Cameroun	24158 Douala		99965653
11		A.C	ASCAREL CAMEROUN	Cameroun	7294 Yaoundé		77815318
12	P046500898510X		ASCO BUSINESS CENTER	Cameroun	3701 Yaoundé		991623 90/ 75539694
13	A000000000000F	ASSOJES	ASSOJES	Cameroun	6090 Yaoundé		75234209
14	PO763001916232	A T	ATANGA S BROSS	Cameroun	Bamenda		77627900

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
15	P027900421181A	A-TECS	ATELIER DE TRAVAUX, D'ETUDES, DE CONSEILS ET DE SERVICES	Cameroun	16147 Yaoundé	22063281	99305800 / 77289728
16	M090300007367B		AURAVIA CAMEROON BEAUTY BASE	Cameroun	1981 Yaoundé	22225956/ 22001467	99516314/ 776593 95
17	P095700330438B		AUORE BUSINESS	Cameroun	4206 Yaoundé	22210747	99976403
18	M0206000202324	AZEBER BTP SARL	AZEBER BTP SARL	Cameroun	9556 Douala	33 41 12 35/ 33 00 29 48	99535852/ 77950026
19		AZTEC	AZTEC BTP Sarl	Cameroun	144 Yaoundé	22234396	99878426
20		B.A.O	B.A.O	Cameroun	12805 Yaoundé	22200220	97141716
21	P076900267928B	BTP&N	B.T.P. & NEGOCE	Cameroun		33482264	99848278/ 75262071
22	M098200000122	BATI SERVICE	BATI SERVICE	Cameroun	5741 Douala	33421169	99503435/ 775043 83
23		BATICO	BATICO	Cameroun	723 Ngdé		99487201/ 77966082
24	M049700005891Q	BATICOM	BATICOM SARL	Cameroun	13718 Yaoundé		99355958
25	P 037100238429 T	BATI-CO	BATI-CONCEPT	Cameroun	5450 Yaoundé	22312758	99035032
26	M089900010345A	BELTEX	BATIMENTS, ELECTRICITE, TRAVAUX DE TOUS GENRE ET	Cameroun	13092 Maroua	22233310 /22032650	99812534/ 75941623
27		B.E	BATOMI ENTERPRISE	Cameroun	15857 Yaoundé		99993876/ 77760275
28		BATRAPS	BATRAPS	Cameroun	1515 Bafoussam	33068960	

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
29		BOFAS	BOFAS Sarl	Cameroun	3565 Yaoundé	22608484	77500839
30		BE	BRIAN ENTERPRISES	Cameroun	19 SA'A		74301290
31	P077800352612E	BTCS	BTP TRADING COMPANY SAKY	Cameroun	17 Maroua	22293637	94445159
32	M010300024318D	BTP-GT	BTP-GENERAL TRADING SARL	Cameroun	7048 Yaoundé	22216920/ 22 0786 03	99829253/ 79496499
33	M039300001948L	BRIC	BUILDING ROOFING INDUSTRY OF CAMEROON	Cameroun	12093 Douala	33391777	22053668
34		BUN'S	BUN'S	Cameroun	1130 Yaoundé	22315200	
35	M120600022070C		C.A SARL	Cameroun	000791 Edéa	33464473	99584151 / 76650989
36	M 080100012679 D	CAMTACO	CAMEROON TAPAMO COMPANY	Cameroun	4723 Yaoundé	22304060	99935090
37	M049700010059C	CBTP	CAMEROUNAISE DE BÂTIMENT ET DES T.P.	Cameroun	4218 Douala	33433736	77750176
38		CARBONCOR	CARBONCOR	Cameroun	15604 Yaoundé		99961749/22 084880
39		CAS	Centrale d'Achat du SUD	Cameroun	6710 Yaoundé	22226874/222302 91	
40	P096000004558K	CEDCO	CENTRALE DIFFUSION & CONSTRUCTION	Cameroun	13182 Yaoundé		99830360
41		CETRA	CETRA-BTP Sarl	Cameroun	Yaoundé		77156003
42	M109900010660H	CMC SARL	CHANTIER MODERNE DU CAMEROUN	Cameroun	170 Bafoussam	33442533	77110077

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
43		CHARIOT	CHARIOT Company LTD	Cameroun	342 Buea		75190218
44	M03070022254Y	CGC	CHAUDRONNERIE GENIE CIVIL	Cameroun	614 Edéa		99250992/ 74031000
45	M 070400017229W	CRBC	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION	Chine	901 Douala	33376318 /22070260	96698182
46	N°070400017229 W	C.R.B.C.C.O	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION CAMEROON OFFICE	Chine	6532 Douala	33376318	77137136
47	M030300015026A	COPA-T	COMPAGNIE AFRICAINE DES TRAVAUX	Cameroun	11895 Yaoundé	22234805	77110066
48	M0102000152306	CSPG	COMPAGNIE ST PIERRE GALVLA	Cameroun	13122 Yaoundé	22306950	99814322/ 75885171
49		BATRA	COMPLEXE BATRA	Cameroun	16380 Yaoundé	22022552	
50	M089600004535P	C.E.R.B SA	CONSTRUCTION - ENTRETIEN - ROUTES ET BATIMENTS	Cameroun	5653 Douala	33429665	77708426/ 99647561/
51	M 020100012173 T	COMAR SARL	CONSTRUCTION, MAINTENANCE ET REPRESENTATION	Cameroun	15 Bafoussam	33443791	99932065 / 77756568
52		CONSULTEC	CONSULTEC Sarl	Cameroun	31144 Yaoundé	22200896/ 77810605	
53	P085700418004A	CBC	COOPERATE BUSINESS CENTER	Cameroun	5481 Yaoundé		99937792 / 77310049
54		COPRES	COPRES Sarl	Cameroun	13333 Yaoundé	99857978	
55	A0000000000000G	COTRAM	COTRAM SAL	Cameroun	790 Douala	33428184	999181 84/ 75040400
56	M010700021699S	CBTP	CROISIERE BTP SARL	Cameroun	3461 Yaoundé	22212587 /22030640	99893738 / 79812877

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
57		CTPS	CTPS	Cameroun	835 Yaoundé	77 615 515	
58		D.TEK	D. TEK TP Sarl	Cameroun	5479 Yaoundé	22214920/ 96937992	
59	M0 10 900026410 R	DAMOCO Sarl	DAIROU MOHAMED COMPANY	Cameroun	13712 Yaoundé	33019038	99907237
60	P036600185500K	DFMC	DIFFUSION - F.M.C	Cameroun	994 Yaoundé		99969175
61	M040300015023S	DIMARCO	DIMARCO CAMEROUN	Cameroun	20088 Yaoundé	22239827	94706448 / 77772096
62	M0204000164161	DIPESE	DIPESE GROUP LTD	Cameroun	676 Bamenda	33364152	99899092/ 77684700
63	M 010800024229T	D.T.C. SARL	DIVERS TRAVAUX DU CAMEROUN	Cameroun	1734 Douala		99136932 / 99231969
64	M010600026319 G	DL	DREAMLAND	Cameroun	417 Bamenda		77549999
65		E&T E	E&T ENGINEERING Sarl	Cameroun	8588 Douala	33351153	
66		E.B.M	E.B.M	Cameroun	30382 Yaoundé	22229461	
67		E.T.H	E.T.H SARL	Cameroun	627 Douala	33115589	77715766
68		ECACOPS	ECACOPS BTP	Cameroun	13278 Yaoundé	94150818	
69		ECERER	ECERER	Cameroun	336 Yaoundé	99970523	
70		ECGH	ECGH et TP	Cameroun	280 Maroua	95284095	

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
71	P116200058122R	EDT	ECHELLE DES TRAVAUX	Cameroun	30027 Yaoundé	22005527	77733175
72		ECODIS	ECODIS Sarl	Cameroun	6299 Yaoundé	22234851/ 75645039	
73	M 030500019188C	EDGE	EDGE	Cameroun	667 Bamenda	33361079	77433003
74	P027800173589S	EGTC	EGT CAM	Cameroun	4191 Yaoundé	22003269 /22001798	
75	M019300001757Z	ENTREBATT	ENTREBATT	Cameroun	5931 Douala	33404808	77789544
76	M03990000856N	EBS	ENTREPRISE BIBIPOM SARL	Cameroun	11193 Yaoundé		77727929
77	P075200181102X	EBC	ENTREPRISE BROTHER CAMWORK	Cameroun	FOUMBAN	33482792	79833084
78	P01800034765OU	ECC	ENTREPRISE CAMEROUNAISE DE CONSTRUCTION	Cameroun	103 Foumban		99583046
79	P096000045583K	E.C.T.G	ENTREPRISE CAMEROUNAISE DES TRAVAUX PUBLICS	Cameroun	14653 Yaoundé		99830360
80	M0785000004782	ECPC	ENTREPRISE DE CONSTRUCTION POLYVALENTE ET DE CONCEPTION	Cameroun	3238 DOUALA	33044593/334075 08	33044593
81	M02080023900E	E.G.T.P.S.	ENTREPRISE GENERALE DES TRAVAUX ET PRESTATIONS DE	Cameroun	16521 Yaoundé	76163593	99072561
82	P016200082807Y	ETS GROS MICHEL	ENTREPRISE GROS MICHEL	Cameroun	13428 Yaoundé		99523520
83	P095700000436W	JABC	ENTREPRISE JABC	Cameroun	5231 Yaoundé	221042 36	999879 44/ 77735599
84	M000000000000D	MARCO	ENTREPRISE MARCO	Cameroun	726 Bertoua		99525764 /758124 81

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
85		E.Y.M	Entreprise YOSS-MARQUAS	Cameroun	11697 Yaoundé		77707152
86	M0105000181140X	E.T.O	EQUIPEMENTS TRANS-OCEAN	Cameroun	2878 Douala	33439096/ 33061621	759023 60/ 77755180
87	M099600005496K	ERNO G.C	ERNO GENERAL CONTRACTOR	Cameroun	12952 Douala	3342735	99948626
88	M030200013722J	ERTGC	ERTGC	Cameroun	11927 Yaoundé	22202203/ 220031 55	99500960
89	P1420021871-W	EAH	ETABLISSEMENT ABOUKAR HASSANA	Cameroun	181 Kousseri		77659710
90	P035200003161H	ETS BEGUE	ETABLISSEMENT BEGUE ET FILS	Cameroun	79 NGAMBE	99910482	99910482
91	P016300291662A	BELMAK	ETABLISSEMENT BELMAK	Cameroun	13208 Yaoundé		77631485
92	P125400156132N	CPAD	ETABLISSEMENT CPAD	Cameroun	4087 Yaoundé	22208023	77708984
93	P016000154823T	D.E.O	ETABLISSEMENT D.E.O	Cameroun	30472 Yaoundé		77825186
94	P066000056975X	FOBUCOM	ETABLISSEMENT DE FOURNITURES DE BUREAU ET DE	Cameroun	3138 Yaoundé	99541983	
95	P125400037488A	Ets HI	ETABLISSEMENT HORIZON INFINI	Cameroun	374 Yaoundé	22237115	99608153
96	P25200348765C	KET	ETABLISSEMENT KET	Cameroun	102 Edéa		75754747
97	P086300031990U	LA TIGE	ETABLISSEMENT LA TIGE	Cameroun	1733 Yaoundé	22202471	22037129/77 618195
98	P017500153801C	ANDREW	ETABLISSEMENT M. ANDREW	Cameroun	25573 Yaoundé	99999070	99352815

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
99	P016000392941H	NGUEBEM	ETABLISSEMENT NGUEMS CAMEROUN	Cameroun	12608 YAOUNDE	22302338	77763185
100	P116000017150A	ETS OFISER	ETABLISSEMENT OFISER	Cameroun	1337 YAOUNDE	22226088	22062347
101	P016600009460W	Ets SB	ETABLISSEMENT SADJO BABA	Cameroun	262 MARMA - Diamaré.	22291851	99863196 - 77638671
102	P015000000537F	TAKA	ETABLISSEMENT TAKA MAURICE	Cameroun	1526 Bafoussam	33446689	99431660/ 75291668
103	PO95500121652K	E.T.M.S	ETABLISSEMENT TECHNIQUE MOYEN DE LA SANAGA	Cameroun	147 Edéa	33081257	99993645
104	P04710039866G	ETT	ETABLISSEMENT TOUT TRAVAUX	Cameroun	1916 Yaoundé	22203031	99903945
105		ETIC	ETIC BTP Sarl	Cameroun	8256 Douala	77113109	
106		3S ETK	Ets 3S ETK	Cameroun	11230 Yaoundé	99301128	
107		ABAB	Ets ABAB-IF	Cameroun	13390 Yaoundé	77611128	
108		A.C	Ets ABABOUKAR CHETIMA	Cameroun		22293180	75669961/ 96800539
109	P016600263630-S	E	ETS ABACHAROU DIGUIA ET FILS	Cameroun	Kousseri		77690234
110		A.E	Ets ADE ENTREPRISES	Cameroun	13153 Yaoundé		77892814
111		ADIAF	Ets ADIAF	Cameroun	7036 Yaoundé		77650419
112	P058700375271M	ACS	ETS AFRIQUE CAMEROUN SERVICE	Cameroun	815 Yaoundé		96258866

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
113	P015400040485R		ETS AGEID	Cameroun	2147 Yaoundé	22018280	99897961 / 75248669
114	P056600038574A	E A B	ETS AHMADOU BOUBA	Cameroun	21 Maroua		99861422
115		A.H	Etablissement AHMADOU et Fils	Cameroun	4049 Yaoundé	22212900	77268780
116	P115800010492J	A&F	ALFA	Cameroun	796 Maroua	22293199 / 22154357	99869933 / 77646960
117		A.H	Etablissement ALIOUM Hamidou	Cameroun	335 Maroua	22292879	
118		AYS	Etablissement AMADOU YAYA SIDDI	Cameroun	350 Maroua		99476560 / 75499212
119	P014800406904G	E.A	AMBEPOU	Cameroun	105 Foumban	33483095	33031068 / 99844407
120	P02810044074E	ETS ABC	ANKE BUILDING COMPANY	Cameroun	3774 Yaoundé	22030615	74894544
121	P 77500387806 E	ANNOUR	ANNOUR	Cameroun	15969 Yaoundé	22019338	99860764 / 77532067
122	M020700027652C	ETS AS	ANNOUR SATELLITE	Cameroun	673 Bamenda		
123		APTE	APTE	Cameroun	8903 Douala	33478996	99509851
124		ATERNO	Etablissement ATANGANA RENE NOËL	Cameroun	6500 Yaoundé		77479113
125	P017000242181H	ETS AS	Etablissement ATTIKOU SIDDI	Cameroun	01 Kousseri	22294039	99682250
126	P057400408798Z	BAKI	BAKI	Cameroun	30196 Yaoundé		97021777 / 77645499

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
127		B.P	BELCO and PARTNERS	Cameroun	1225 Yaoundé		75051790
128		B.S	BERTY SERVICES	Cameroun	1573 Yaoundé		99939470
129	P065000009425P	Ets BHT	ETABLISSEMENT BOUBAKARI HAMADOU TCHIOUTO	Cameroun	Maroua	22154128	99851628
130	P015700277327R	BF	BJAKDJING FOUISSALA	Cameroun	38 Makari		96225769
131	P096900307497S	BLATMA	BLATMA	Cameroun	739 Edéa		99597447 / 76227335
132	P065400168474A	BOBEFRA	BOBEFRA	Cameroun	8735 Yaoundé		77500838
133	P 058300371635 H	BOSA	ETABLISSEMENT BOSA'A	Cameroun	15050 Yaoundé	22042555	99971806
134	P 125300121221R	EBOB	ETABLISSEMENT BOUBAKARI OUSMAHOU BIRI	Cameroun	690 Maroua		77733787
135		C.E	CAMFAITH Enterprise	Cameroun	5190 Bamenda		77461325
136		C.TRAPCO	CAM-TRAPCO	Cameroun	144 Dschang		70484603/99 418434
137		C.C.C	CHII-CHUNG CONTRACTOR	Cameroun	5018 Bamenda		
138		CHINARLI	CHINARLI	Cameroun	5541 Yaoundé		77693048
139	P 017100166434P	CMM	CMM	Cameroun	4783 Yaoundé	22205447 /22036381	99957601 / 99771107
140	P02640029863M	ETS CODIMEI	CODIMEI	Cameroun	1339 Yaoundé	22017899	77984651

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
141	M010200019181U	CRB	COGETRA-RB- SARL	Cameroun	916 Yaoundé	22225059	96270280 / 75835097
142		C.C.S	CONSTRUCTION ET COMMERCE du SUD	Cameroun	6206 Yaoundé		77439455
143		DASSIE	DASSIE	Cameroun	131 Kousseri		77657850
144	P016100142188D	DECA SERVICES	DECA SERVICES	Cameroun	3256 Yaoundé	22238554	99688740/ 74393630
145	P016100263958Q	EDF	ETABLISSEMENT DONGMO ET FRERES	Cameroun	276 Foumban		99767475
146		DOROTHUS	Ets DOROTHUS	Cameroun	7080 Yaoundé	22306842	
147	P 016600085702A	E.T.M.P	E.T.M.P	Cameroun	5098 Yaoundé	22203511 / 22057284	77670814
148	P036000054830R460	EEM	ETABLISSEMENT EKOTTO & MBOUTOU	Cameroun	13753 Yaoundé		99872376
149	71039	EMBRIG	EMBRIG	Cameroun	20184 Yaoundé	22425059	99620280
150		EMERGEANCE	EMERGEANCE	Cameroun	8202 Yaoundé		77473906
151		EMOBAT	EMOBAT	Cameroun	4272 Douala		74971379/ 99145314
152	8675	ENH	ETABLISSEMENT EN HAKKORE	Cameroun	610 Ngderé	22271644/ 22153858	99617202/ 77256263
153	P027300282778S	ENACAM	ENACAM	Cameroun	173 Foumban		99666882
154		ETPS	EXPANSION TPS	Cameroun	4644 Yaoundé		99442230

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
155	P106500238103T		ETABLISSEMENT FAGARA M.	Cameroun	1651	22304544	77699682
156	P1160000520827	ETS FAMILI	FAMILI	Cameroun	7463 Yaoundé		
157		F.T	FIRST TOOL	Cameroun	1014 Bamenda		77745589/ 77685678
158		FOCAD	FOKAD	Cameroun	23055 Ydé		96004271
159	P016000026202Y	FC	FOMENE-CAMEROUN	Cameroun	4684 Yaoundé		96046497
160	P045300053272F	FULL NET	FULL SERVICE NETWORK	Cameroun	4962 Yaoundé		
161	P096000030079S	GEMSER	GEMSER	Cameroun	2941 Yaoundé		99990116/75 379369
162	P 068300265360H	GRACIADA	GRACIADA	Cameroun	1021 Maroua		99626557 / 74892686
163	P 067300418485K	G-HIMO	GROUPE HIMO	Cameroun	6349 Yaoundé		77671669
164	M110700023529B	NDOJO	GROUPE NDOJO SARL	Cameroun	2593 Yaoundé		99719850
165		H.A.E	H.A.E	Cameroun	14408 Yaoundé		77707907
166	P0165001983064	EHG	ETABLISSEMENT HAMADOU GARBA	Cameroun	268 MAROUA	22293037	99420467 / 7764394
167	P015400001013S	EHH	ETABLISSEMENT HASKE HASKA	Cameroun	900 Maroua	22154610	99902294
168	P026900031600L	HE	HINDE ENTREPRISE	Cameroun	4426 Yaoundé		77605772

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
169	P0466002118R	HAB	HOL AND BROTHERS	Cameroun	4525 Yaoundé	22134576	99922424
170		I.I	INTER INSTRUMENTS	Cameroun	6957 Yaoundé		78729365/ 99270121
171		I.E.L	INTERNATIONAL EARTH LINKS	Cameroun	1137 Limbé		77615767
172		J.S	JOB SERVICES	Cameroun	607 Garoua		97762472/ 77873959
173	P117500127499P	EJB	ETABLISSEMENT JOELLE BUSINESS	Cameroun	31118 Yaoundé	22007757	99336215
174		KAFINTER	KAFINTER	Cameroun	3073 Yaoundé		99842634
175	P016000203794B	KEM'S	KEM'S BTP	Cameroun	587 Bafoussam	33443167/ 33004866	96457856/77 729803
176	P036400203834T		KETOU FILS	Cameroun	20236 Yaoundé		99908762 / 75241681
177		KMB	KMB	Cameroun	30820 Douala		99712613
178	P 016400028807G		KR ET FRERES	Cameroun	2739 Yaoundé		99830345
179		BALANCE	LA BALANCE	Cameroun	4996 Yaoundé	22237211	99846774
180		BARAKA	LA BARAKA	Cameroun	252 Foumban	75202434	
181	P037400259852J	COLOMBE	LA COLOMBE	Cameroun	173 Maroua	22293199 /22154357	99827726
182		CONCORDE	LA CONCORDE	Cameroun	7834 Yaoundé	99598596	

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
183	P0684003760048X		ETABLISSEMENT LE SUCCES	Cameroun	706 Ngdéré	22158282	99006187/77 437694
184	P096400427446S	LBAB	ETABLISSEMENT LES BONS AMIS BIS	Cameroun	437 Douala	33062039/ 33062039	99826114/ 79199028
185	P036400078239T	EMMS	ETABLISSEMENT LES MERVEILLES MULTI-SERVICES	Cameroun	12600 Yaoundé		99619409
186		LOICYNT	LOICYNT	Cameroun	1203 Douala	33066232	99902125
187		L.L	LYAN LIBOT	Cameroun	163 Yaoundé	22133685	
188		M.F	M.F	Cameroun	5895 Yaoundé		97293403
189	PO/530017695X	M.M.M CHIMIE	ETS CHIMIE (MALOBE MBELLA MARTIN)	Cameroun	3242 Douala	33403731	99857470/ 75260066
190		M.S.M	M.S.M	Cameroun	4323 Yaoundé		99934331
191		MABO	MABO ET FILS	Cameroun	12588 Yaoundé		77522916
192		MANIK	MANIK	Cameroun	12985 Yaoundé		99823072
193		MANULO	MANULO	Cameroun	4670 Yaoundé		99811694
194	PO45700039339G	MASEMA	MASEMA & CIE	Cameroun	7755 Yaoundé	22222679	99513455/ 77700568
195	PO446800143349N	MASSEM	MASSEM	Cameroun	12994 Douala	33376649	99956654
196	0662002205T	MASSO	MASSO	Cameroun	1038 Yaoundé	22208630	99917564/ 95917562

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
197	P116500185882S	MATECH	MATECH	Cameroun	15222 Yaoundé	22002445	99867801
198	P056300017097F	MAVILI	MAVILI	Cameroun	20182 Yaoundé	22015495	99939517
199		M.F	MBA et Fils	Cameroun	47 Yaoundé		97222436/ 77766426
200	P127900370068N	ETS MTV	MELI TSANGUE	Cameroun	2010 Yaoundé		77467783
201		METRONIC	METRONIC	Cameroun	5116 Yaoundé		77881588
202	P 056700072818B	MOE	MOE	Cameroun	11953 Yaoundé	22160440 /22160441	77717440
203		M.C	MOURING et Compagnie	Cameroun	14402 Yaoundé	22216185/ 77752006	
204		N.N.F	N.N et Fils	Cameroun	1753 Yaoundé		99328802
205		N.C	NANGA COMPANY	Cameroun	6604 Yaoundé		99103657
206	P015100151219Y	NANOU	NANOU	Cameroun	7728 Yaoundé		99537447/75 243956
207	P015100121611G	ENIF	NCHOUTPOUEN INOUSSA ET FILS	Cameroun	3828 Douala		99953154
208		N.I	NEGOCE INTERNATIONALE	Cameroun	6003 Yaoundé		94021021
209		NET	NET	Cameroun	4499 Yaoundé		99918087/ 77534534
210		NGAH	NGAH	Cameroun	11750 Yaoundé		77781130

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
211		NGOUDA	NGOUDA	Cameroun	1533 Yaoundé		95138217/ 99892534
212	P0160000392941H	NGUEBEM	NGUEMS' -CAMEROUN	Cameroun	12608 Yaoundé	22302338	77763185
213		NNAM	NNAM	Cameroun	35328 Yaoundé		99604081/ 77473906
214		NOULA	NOULA & Fils	Cameroun	6739 Yaoundé		75302714/ 96968385
215		NF	NZOUK'S et Freres	Cameroun	3129 Yaoundé	22215038	99845982
216	P086700018444X	OLI SEKE	OLI SEKE	Cameroun	11051 Yaoundé	22213710	99978852
217	P095100201779E	OLOUME	OLOUME TP	Cameroun	11328 Yaoundé	22013224	99848381 / 77720358
218	P02008P	O A M	OUSMANOU ABBA MALOUM	Cameroun	63 Mokolo	22295560	96253059
219	M010600026214Q	PROFAJOCA M	PROFAJOCAM	Cameroun	BP O Bamenda		77769821
220	P096200317301C	REGYR	REGYR	Cameroun	084 Edéa	33058856	99937804/ 77112543
221	P085900121192X	RM & Fils	RM & FILS	Cameroun	4277 Yaoundé		75365637
222		RYCO	RYCO BTP	Cameroun	477 Bamenda		77719240
223	P096400190976K	SACNAF	SACNAF	Cameroun	20595 Yaoundé	22216099/ 22016897	77755362
224		SAFA	SAFA Construction	Cameroun	2780 Yaoundé		99988730

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
225	P127100417165G	SAMIRA	SAMIRA	Cameroun	7387 Yaoundé	22031123	75165188
226	P115800161465N	ETS SASCA	SASCA (YOMBA EMMANUEL)	Cameroun	550 Edéa		75219309
227	P 035800177576R		SAWI	Cameroun	5009 Yaoundé	22222224	99801443
228		S.F	SEEH TP & FILS	Cameroun	4055 Yaoundé		95493766
229		SENOU	SENOU	Cameroun	253 Yaoundé		99701258
230		SS	SHAN SHANA	Cameroun	Bamenda		
231		SIDHEY	SIDHEY Sarl	Cameroun	20029 Yaoundé		77217054/ 77746308
232		SIM'S	SIM'S	Cameroun	4252 Yaoundé		77925504
233		SOCAD	SOCAD & HI-TECH	Cameroun	2780 Yaoundé		99992581
234	P 047200230027P	SONICAM	SOCIETAIRE DE NEGOCE ET D'INGENIERIE	Cameroun	12175 Yaoundé	22226309 /22007605	99950722 / 74007377
235	P 0468001646056X	SODIC	SODIC	Cameroun	11206 Yaoundé	22028994	99964934 / 77912702
236	M0505000251610	SOGECAM	SOGECAM	Cameroun	332 bamenda	22071174	99693315 /77165180
237		S.B	SOLPIRO Buildings	Cameroun	102 Dschang		96831212/ 77555050
238		S.C	SOMABEL Construction	Cameroun	30388 Yaoundé		

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
239		SONICAM	SONICAM	Cameroun	3030 Yaoundé		99950722
240	P 027300122982G	SUKISA	SUKISA & CIE	Cameroun	20476 Yaoundé	22230684 /22002596	99922548
241		S.M.M	SUPER MARCHÉ MAXI	Cameroun	7246 Yaoundé		77268780
242	PO5900053101J	ESUFI	ETS SUZANNA ET FILS	Cameroun	1487 Yaoundé	22209064	96445732/ 777595
243	P 038000356686L	SYM	ETS SYM	Cameroun	11562 Yaoundé	22303677 /22045505	99971170 / 77783716
244		TAGNE	Ets TAGNE	Cameroun	4929 Yaoundé		77742000
245		T.F	Ets TATCHOUO & FILS	Cameroun	33 Mbouda		99623846
246		TCHEK	TCHEK	Cameroun	1457 Yaoundé		99939252
247	P0176001530723	ETS T.D.	ETS TCHINDA DESIRE	Cameroun	163 Foumban		99898580 / 79832234
248	P095500121652K	TMS	TECHNIQUE MOYEN DE LA SANAGA	Cameroun	147 Yaoundé	33081257	99993645
249		TECTEL	TECTEL	Cameroun	16462 Yaoundé		77881588
250	Z070P2009	T D	ETABLISSEMENT TOM DJIDDA	Cameroun	74 kousseri		74993331
251		T.F	TOMITO et Fils	Cameroun	4055 Yaoundé		77622476
252		T.T	TOUS TRAVAUX	Cameroun	1916 Yaoundé	22216672	99903945

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
253	P01690060368 B	TRANSIT	TRANSIT	Cameroun	BP 549 Bamenda		99989104
254		VALENTINE	VALENTINE	Cameroun	84 Kumba		77138114
255	P017200154755U	ETS WR	WALLANG RICARD	Cameroun	5058 Douala	33439213	99665530
256		W.B	WERIS & BROS	Cameroun	13135 Yaoundé		
257		W.F	WIRKOM FIDELIS	Cameroun	128 Kumbo		77622330
258		Z.S	ZEMMO Services	Cameroun	8202 Yaoundé		99620492
259	P035900379577Q	ZLM	ZLM	Cameroun	15931 Yaoundé	22038660	99574651 / 77585800
260		E.P	EXCELLENCE PLUS	Cameroun	15385 Yaoundé		99978743
261		FCG&OBI	FCG-SIC & OYOYI BUSINESS International	Cameroun	1286 Garoua		99979214
262		FLING	FLING Sarl	Cameroun	902 Yaoundé		99922108
263	M119400005639J	FNE	FN ENGINEERING SARL	Cameroun	2608 Yaoundé	22201908	77777888
264		F.A.B	FONKI And BROTHERS	Cameroun	205 Tiko		77025792
265	M03050001863X	FKJP	FOTSO KUATE JEAN PIERRE	Cameroun	2898	22310240 /220009 14	99991248 / 77701035
266		GMS	G.M.S	Cameroun	5454 Yaoundé		96038873

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
267	M070500019848C		GAS-ENGINEERING SARL	Cameroun	11044 Yaoundé	33029745	77649785/22 1368899
268		GBPW	GENERAL BUSINESS & Publics W	Cameroun	160 Bafoussam		96645688
269		GT	GESTOR TECHNOLOGY Sarl	Cameroun	5869 Yaoundé		
270		G.C	GETCAM-CENTER Sarl	Cameroun	11246 Yaoundé		77422653
271		G.C	GETRAS Continent Sarl	Cameroun	11684 Yaoundé	22085301	77737818
272		GL	GRACELAND Sarl	Cameroun	11961 Yaoundé	22061062	
273		G.T.L	Grand Travaux du Littoral	Cameroun	557 Edéa	33464616	
274		G.E.E	Group ENGINEERS Enterprises	Cameroun	4019 BDA		75426535
275	M0595000014695	ANZA	GROUPE ANZA	Cameroun	14914 Yaoundé	22230085	77610917/96 509498
276	M039400010412A	CASTELLETE T	GROUPE CASTELLETET SARL	Cameroun	149 Yaoundé		99827729/99 1540 99
277	M0989000005	GKC	GROUPE KIM CAMEROUN	Cameroun	3012 Yaoundé	22227180/ 22064535	99717006/ 77669761
278	P016300207262J	NSAM YAOUNDE	GROUPE MEBENGA ET FRERE	Cameroun	4091 Yaoundé	22021514	77580575 /
279		G.N.I	Groupe NELSON International	Cameroun	9706 Yaoundé		77598538
280		SOMAF	Groupe SOMAF	Cameroun	4393 Yaoundé	22670912	

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
281	M090100012704P	GROUPE TCHOUA	GROUPE TCHOUA SARL	Cameroun	49 melong	96316752	77781571
282	M 110200014503F	G.T.E.C SARL	GROUPE TSAMBOU INTERNATIONAL COMPANY	Cameroun	2244 Yaoundé	22 22 23 43 / 22 02 97 78	77213726
283	M0206000206B	GINETTE	GRPOUEMENT INTERNATIONAL POUR LE NEGOCE, LES ETUDES, LES	Cameroun	13638 Yaoundé		
284		GTC	GT CHALLENGE Sarl	Cameroun	3372 Yaoundé	96417190/ 74293617	
285	P046100087786E	HS	H. SERVICES	Cameroun	6536		22 18 99 66 / 99 91 15 91
286	P015800218566K	HA	HAMADOU ALIOUM	Cameroun	179 Maroua		77276655
287	P 014900000294U	HG	HAMADOU GADJAMA	Cameroun	377 Maroua	22291239	99799865
288	P085300331120F	H.P.E.	HIGH PROFILE ENGINEERING	Cameroun	502 Limbé		77842974
289		HYDROFOR	HYDROFOR Sarl	Cameroun	713 Garoua	99661154	
290		I.C.A	Ingenieurs Consultants Associés Sarl	Cameroun	14890 Yaoundé	97008819	
291	M079900009341M	ICI SARL	INITIATIVE COMMERCIALE ET INDUSTRIEL	Cameroun	25013 Yaoundé	22220359	22 0113 58/ 99 90 32
292	P115000278103M	IBC	INTERNATIONAL BUSINESS CORPORATION	Cameroun	4036 Yaoundé		99580886/ 77775278
293	P 086500336642D	I-B-C	INTERNATIONAL BUSINESS CONSTRUCTION	Cameroun	7471 Yaoundé	77619226	
294	P08650086533H	IC	INTERNATIONAL SECURITY	Cameroun	281 Edéa		

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
295	M019600004934M	I.T.C.C	INTERNATIONAL TRADING CORPORATION OF CAMEROON	Cameroun	20418 Yaoundé	22206654	75097899
296	M010100017475R	JEMAC	JEMAC ENGINEERING LTD	Cameroun	588 LIMBE		99755975
297		J.W	JEST DOWN Sarl	Cameroun	3343 Yaoundé	77401198	
298	M010000010264U	JET&CIE	JET ET COMPAGNIE	Cameroun	7981 Yaoundé		22 02 24 73 /77 65 71 70
299		JN.S.B	JN SIME BROTHERS	Cameroun	201 BUEA	77615767	
300		J.C.W.C	JOE CONNER & WATER COMPANY Ltd	Cameroun	5199 Bamenda	33362813/ 77602459	
301		J.G.S	JUST GLOBAL SERVICES	Cameroun	5114 Yaoundé	94788619	
302		K.C	KAMTCHEU ET CIE	Cameroun	3717 yaoundé	99884629	
303		K.F	KENFACK & FILS	Cameroun	896 Ebwa	77882638	
304		KETCH	KETCH	Cameroun	6555 Douala	22211138	
305	P106100310628F	ETS Julie KIM'S	KIMASSE JULIENNE	Cameroun	25649 Ydé		99616676
306		KJ	KJ BTP	Cameroun	7271 Douala	99958416	
307		L.S.T	L.S.T Sarl	Cameroun	5558 Yaoundé	33059409	
308	P05600016979N	CDM	LA CENTRALE DU MIDI	Cameroun	7598 Yaoundé		77682776

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
309	P047300151860T	ETS GETRAC	LA GENERAL DES TRAVAUX ET DE COMMERCE	Cameroun	8157 Yaoundé	22225610	96 03 39 30 / 77 77 44 30
310		M.I.S	LA MARITIME D'INGENERIE ET DES SERVICES	Cameroun	27 Edéa	99989548	
311		V.P	LA VITRINE PLUS	Cameroun	2931 Yaoundé	99848406	
312	P087400106572H	LABUC	LAC TCHAD BUSINESS CENTER	Cameroun	198 KOUSSERI	22294434	99870189
313		L.S	LAND SERVICES Sarl	Cameroun	785 Yaoundé	22206636	
314		L.L	LANS LIMITED Sarl	Cameroun	5966 Douala		
315	P080329160295R	CAOBS	LE CONSORTIUM D'AMIS POUR L'OFFRE DE BIENS ET SERVICES	Cameroun	11969 douala	33074537	96020374
316	P115900013983X	LIPAREDI	LIPAREDI	Cameroun	11183 DOUALA	33403579	99927991
317		M.J	M & J	Cameroun	402 Buea		
318	M 089400003127K	MAG	MAG SARL	Cameroun	5241 Yaoundé	22215792	
319	M100600021302J	MALIMBE	MALIMBE	Cameroun	3166 Yaoundé	22006500	99 85 36 65/75 94 28
320	P067600347335 L	MD	MANYEH AND DAUGHTERS	Cameroun	636 Bamenda II		77807471
321	P085700018273R	MARCOCAM	MARCOCAM	Cameroun	768 Yaoundé		99612759
322		MATIERE	MATIERE	Cameroun	12194 Yaoundé	22082264	

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
323	M100700023342F	MC	MEDZI ET COMPAGNIE SARL	Cameroun	11520 Yaoundé		77771003
324	P02499000354954	MEFCAM	MEFCAM	Cameroun	8057 Bamenda	22312911	99963018
325	M070100012394Z	MEGA	MEGA SARL	Cameroun	3775 Douala	33 40 70 70/33 05 58 69	99961347
326		M.G.S	MILLINIUM Group & SERVICE	Cameroun	15328 Douala	77065653	
327	11663	MBE	MULTIMA BUSINESS ENTERPRISE	Cameroun	434 bamenda		96 69 86 23/75 81 33
328	M100300016248E	MUTNAL	MUTNAL INC. SARL	Cameroun	4285 Yaoundé	22215149	75641125/22 011949
329		N.T.B	N et T Building	Cameroun	15413 Douala	33432683/ 99988789	
330	M040100013991Q	NASMO	NASMO SARL	Cameroun	6972 Douala	33427379	
331	P 088400395477 H	N.B.C	NATIONAL BUSINESS CORPORATION	Cameroun	12572 Yaoundé		99 52 68 89 / 77 66 47 27
332		NB.S	NB SERA SARL	Cameroun	4035 Yaoundé	22200232	
333	P057200318208C	NEFERT	NEFERT	Cameroun	30178 Yaoundé	22045159	77434329
334	P07800409900 K	MGK	NEHME MILAR GEORGES	Cameroun	326 Yaoundé	22 28 58 22/22 28 54 42	96572306
335		NTGT	NEMCO TGT Sarl	Cameroun	15372 Douala	77502592/ 99890532	
336	P127300121174Y	NS TJR	NEWS SERVICES TJR	Cameroun	722 Yaoundé		22 18 99 66 / 97 29 56 41/

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
337	M060600027283E	NE	NGWANTRA ENTERPRISE	Cameroun	28 Bamenda	33051765	94990605/77 745761
338		NICAM	NICAM Sarl	Cameroun	4231 Yaoundé	22202465	
339		N.BTP	NIGOUMI BTP	Cameroun	55975 Ydé	77595468	
340		NJIMI	NJIMI Sarl	Cameroun	3070 Yaoundé	33025350	
341	M 070100012995Q	NODA	NODA COMPANY SARL	Cameroun	14054 Yaoundé		99936497
342	M059600002487L	NONA	NONA TRADING	Cameroun	016096 Yaoundé	22226144	77700982
343		N.C.S	NORD CONSTRUCTION AND SERVICES	Cameroun	617 Garoua	22271404/ 75400690	
344		N.BTP	NORMALIS-BTP	Cameroun	8452 Ydé	77995688	
345	P066100049813X	NE	NOVELY ELECTRONIQUE	Cameroun	Ndom	22.31.12.32	22.01.18.41 / 77.74.64.02
346		N.A	NYMBA et Associates	Cameroun	48 Kumbo	77587109	
347	A000000000000D		NYOUMI ET FILS	Cameroun	1496 Yaoundé		77271229
348		O.M.C	OCCATRACK MATFLO-CAM	Cameroun	Edéa	77763000/ 99884898	
349	M090500019298P	OLYMPIC Sarl	OLYMPIC SARL	Cameroun	17728 Douala	33 47 56 32 / 33 00 86 84	99 65 59 10 / 77 63 91 99
350	EN COURS REÇUN°3765	EWCS	OMEGA CONTRACTOR SERVICES	Cameroun	267 Foumban		77990297

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
351		OUMBA	OUMBA	Cameroun	14056 Yaoundé	22224370/ 99097893	
352		PABUS	PABUS International	Cameroun	608 Yaoundé	22169192/ 22016665	
353	M080700023303X	P.E.S	PHENIX EQUIPEMENT ET SERVICE	Cameroun	16215 Yaoundé	22035503	99615550/ 74059286
354	P096900027501S	PA CAMISCO	PIECES AUTO CAMISCO	Cameroun	11504 Yaoundé		99957404/77 877169
355	M120600021953C	PSB	PRESTATIONS SERVICES BATIMENTS	Cameroun	84 Edéa	33046866	99920997
356		QCM	QCM Sarl	Cameroun	18584 Douala	22160937	
357	P057800340547U	R&B-C	ROUTES-ET BÂTIMENTS DU CAMEROUN	Cameroun	5962 Yaoundé		77.87.97.69
358	M0308/00024554T	SG	SAITEK GENIE	Cameroun	556 Yaoundé	22203675	22 04 20 55/77 66 54
359	M080100023510A	SNE	SALAMANDER NART ENTREPRISE	Cameroun	13 Mbengwi	33 02 60 14	99 38 98 83/ 77 41 20 45
360	M060500019701E	SARTECH	SARTECH SARL	Cameroun	6805 Douala		99614593
361	M000000000000D	SODENCAM S.A	SOCIETE DE DEVELOPPEMENT NATIONAL DU CAMEROUN	Cameroun	1624 Garoua		99805598/ 79830820
362	M05020001368R	SEDIGEC	SEDIGEC	Cameroun	20233 Yaoundé	33 04 42 65	79 85 27 57
363	M120800026311Z	SELA SARL	SELA SARL	Cameroun	13191		22 03 27 44 / 79 87 58 23
364	RCKBO2006A33	SEMPHCO	SEMPHCO GROUP LTD	Cameroun	4021 Bamanda		96 32 36 58/77 24 88

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
365	M050400016957N	SIKABAT	SIKABAT	Cameroun	16136 Yaoundé	22205596	99986311
366		SIMFO	SIMFO AND SON'S SARL	Cameroun	766 Bafoussam	77610223	
367		SMAR	SMAR	Cameroun	2231 Douala	33391389	
368		SNTP	SNTP & FILS	Cameroun	30177 Yaoundé	77839312	
369		SOCATRAF	SOCATRAF Sarl	Cameroun	12426 Douala	33425111/7776741 4	
370	M090500019812F	SATP	SOCIETE AFRICAINE DES TRAVUAX PUBLICS	Cameroun	12221 yaouundé	22 00 32 47 / 22 15 14 13	99313593
371		CARMCO	CARMCO	Cameroun	4282 Yaoundé	99654851	
372	M1297B019319	SEMIC BTP	SOCIETE D'EQUIPEMENT, DE MAINTENANCE INDUSTRIELLE ET	Cameroun	12374 Douala	33393424	77750561
373		SOCAF	Société des Cadres pour Affaires Sarl	Cameroun	4079 Yaoundé	22004942/ 79810933	
374	M 030500020998 E		SOCIETE DES TRAVAUX DU CAMEROUN	Cameroun	6917 Douala	33436343	75063651
375	M020300014923C	SOTRAPI SARL	SOCIÉTÉ DES TRAVAUX PUBLICS ET INDUSTRIELS	Cameroun	118 Edéa		99856263
376	M040600023642K	SELMA BTP	SOCIETE D'ETUDES ET DE LOCALISATIONS DE MATERIELS	Cameroun	1163 Yaoundé	22069632	99050149
377	M050800025001N	SIAS SARL	SOCIETE D'IMPORTATION D'APPROVISIONNEMENT ET	Cameroun	862 Douala		99319811
378	P0957002324517	SFS	SOCIETE FOUDA SON'S	Cameroun	1023 Yaoundé		99668858

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
379	M050200013828S	SJS	SOCIETE JOHN SARL	Cameroun	40 Puma		22 06 97 73 / 77 76 35 41
380	M020700022210P	SMIS Sarl	SOCIETE MARITIME D'INGENIERIE ET DE SERVICES	Cameroun	424 edea	33023072	33023077/// 96662916
381	M030700022106D	SPHINE SARL	SOCIETE PHILLIPE NEGOCE	Cameroun	12159 Douala		99445080
382	M110700023947X	SRS	SOCIETE REFLEX SARL	Cameroun	7049 DOUALA	99003940	77732949
383		SPHIRE	Société SPHIRE Sarl	Cameroun	4159 Douala	33422250	
384	M010300014690L	T.M.J.R	SOCIETE TMJR SARL	Cameroun	17204 Douala	33 47 64 70 / 33 47 66 42	99 94 84 14 / 77 74 41 73
385		SOCOTREX	SOCOTREX S.A	Cameroun	42 Mora	22291639/ 75252635	
386		SODICA	SODICA Sarl	Cameroun	4486 Yaoundé	22215266	
387		SOGECAM	SOGECAM	Cameroun	332 Yaoundé	77165180/ 99693315	
388	P097300002392M		SOS SERVICES	Cameroun	20027 Yaoundé	22 23 38 36 / 22 03 61 92	99858660
389		SOTAC	SOTAC TP	Cameroun	5402 Yaoundé	22221477	
390		SOTCOCOC	SOTCOCOC	Cameroun	93 Maroua	99857978	
391		SOTRAC	SOTRAC S.A	Cameroun	888 Garoua	70160505/ 99414736	
392		SOTRAFCO M	SOTRAFCOM	Cameroun	15419 Douala	33431235	

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
393		A.B.K.C	A.B.K & Compagnie Sarl	Cameroun	16148 Yaoundé	99525121	
394		A.G	AFRIC Group	Cameroun	3547 Ydé	77527853	
395		SAPI	Société Agricole et Pastorale Integre Sarl	Cameroun	526 Maroua	99684312/ 70462002	
396		ANNDAL	ANNDAL Sarl	Cameroun	519 Maroua	99910872	
397	M088700000017B	FOKOU FOBERD	SOCIETE FOKOU FOBERD	Cameroun	695 Yaoundé	22312722	99 68 49 01/77 11 33
398	M129700005865M	FOSIMONG	SOCIETE FOSIMONG SARL	Cameroun	3268 Yaoundé	22 00 37 10/22 07 86 06	99 12 80 83/77 93 42
399	M040700022495A	PAUL ET HARIEL	SOCIETE PAUL ET HARIEL SARL	Cameroun	2422 Yaoundé		22 04 34 22/99 81 80
400	M0700000109847	SSC	SUPER CONFORT SARL	Cameroun	8324 YAOUNDE	22229569	94384014
401	M 030300018821X		SWIN COMPANY LTD	Cameroun	132 Bamenda	22 00 36 88 / 33 05 11 47	94 47 49 21 / 77 75 44 61
402		SYFA	SYFA GLOBAL	Cameroun	1035 Douala	33422501	
403		T.B.I	T.B.I-BTP	Cameroun	20410Ydé	77518950	
404	P015400079538R		TACT COMPANY	Cameroun	7835 Yaoundé	22 20 08 72 / 22 06 38 26	99 91 24 26 / 77 39 04 02
405	P127100329514Y	TAKAM CONSTRUCT	TAKAM CONSTRUCTION	Cameroun	47 BAMENDA	33363746	77866164
406	M028600001159B	TANO	TANO CONSTRUCTION SARL	Cameroun	4013 Yaoundé	22201008	77731341

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
407	P096400054178K	T.B.I	TELLA BUSINESS INTERNATIONAL	Cameroun	20410 Yaoundé		77518950
408	P 036600059617Z	T.B.C	TERENCE BUSINESS CENTER	Cameroun	14499 Yaoundé	22221044	77 78 38 53 / 77 72 01 83
409	M 040100016628 W	T.B.S	TOBOH BATIMENT ET SERVICES	Cameroun	6962 Yaoundé	22209350	77510074
410	M119920000005U	TRABES BTP	TRABES BTP SARL	Cameroun	20180 Yaoundé	22 20 20 88/ 22 00 44 77	75518595
411		U.S	TRAINING - TP & SERVICES (UNIVERSAL Services)	Cameroun	174 Douala	22693232	77767391
412	M129900094937	TRAPIS SARL	TRAPIS SARL	Cameroun	2376 DOUALA	33423861/ 33043480	96290850/ 77706743
413	M029400002228B	T&S	TRAVAUX & SERVICES	Cameroun	5413 Yaoundé	22211824	99 96 79 74 ; 77 62 56
414	P0757000965764	T.P.T	TRAVAUX PUBLICS DES TROPIQUES	Cameroun	4558 Y AOUNDE	22319791	77757692
415	M 020800023935R	TVC	TRAVAUX VERT DU CAMEROUN	Cameroun	33719 Yaoundé	22025116	99680613
416	P048500391922W		UNIVER-K	Cameroun	526 Ngaoundere	22 03 62 39 / 22 03 10 82	99071057
417		V.C	VENTA COMPANY LTD	Cameroun	3744 Douala	33436610	
418	M030500018427Z	VIMAGRA SARL	VIMAGRA SARL	Cameroun	11131 Yaoundé	22206923	99937385
419	M010700021553R	WANCONEN T COMPANY	WANCONENT COMPANY	Cameroun	240 BAMENDA		99316249
420		WVFE	WOUBENG V.F ENGINNERING	Cameroun	94 KUMBO	99376620	

N°	Numéro de contribuable	Sigle	Raison sociale	PAYS	BP et Siège	Tel fixe	Tel mobile
421		ZAPA	ZAPA Sarl	Cameroun	597 Yaoundé	22302101	77933666
422	P117000185534S	ZENITH	ZENITH	Cameroun	4815 Yaoundé	22000861	99917396

Source : MINTP/DPPN

Tableau 180: liste des laboratoires privés au contrôle de qualité des sols et des matériaux de construction et aux études géotechniques, agréés selon le décret n°2001/128/pm du 16 avril 2001 fixant les conditions d'agrément, à la date du 31 mai 2016

N°	Désignation	Catégorie	Groupes d'essai	Référence de l'agrément (arrêté) Date d'expiration de l'agrément
1	BAMBUIY ENGINEERING SERVICES AND TECHNIQUES (Best) Tél. : 33 36 23 21 Fax : 33 36 38 48 BP : 120 Bamenda	B	Groupe I : Sols et Fondations Groupe II : Granulats Groupe III : Liants hydrauliques/Bétons/ Mortiers/Tuiles/Produits Céramiques Groupe V : Résines/Produits Bitumineux/ Bitumes. Groupe VI : Auscultation des chaussées/ Bâtiments et Ouvrages d'Art Groupe VII : Peintures et Produit Chimiques	Arrêté : N°013/A-B/MINTP/SG/DGET/ DPPN/CNT du 14 Avril 2015 Valide jusqu'au 14 Avril 2018
2	BHYGRAPH GEOTECHNIQUE S.A Tél. : 33 01 81 94 / 75 29 67 65 BP : 4941 Yaoundé Email : www.bhygraph.com / bhygraph@bhygraph.com	B	Groupe I : Sols et Fondations Groupe II : Granulats Groupe III : Liants hydrauliques/Bétons/ Mortiers/Tuiles/Produits Céramiques Groupe V : Résines/Produits Bitumineux/ Bitumes. Groupe VI : Auscultation des chaussées/ Bâtiments et Ouvrages d'Art Groupe VII : Peintures et Produits Chimiques	Arrêté : N°002/A-B/MINTP/SG/DGET/ DENP / CNT du 20 Janvier 2014 Valide jusqu'au 20 janvier 2017
3	Bureau de Recherche, d'Etudes et de Contrôle Géotechnique (BRECG) Tel : 22 22 08 21 / 99 97 05 74 BP : 7 889 Yaoundé Email : brecg@hotmail.com / brecg_yde@yahoo.fr	B	Groupe I : Sols et Fondations Groupe II : Granulats Groupe III : Liants hydrauliques/Bétons/ Mortiers/Tuiles/Produits Céramiques Groupe IV : Aciers/Bois Groupe V : Résines/Produits Bitumineux/ Bitumes. Groupe VI : Auscultation des chaussées/ Bâtiments et Ouvrages d'Art Groupe VII : Peintures et Produits Chimiques	Arrêté : N°019/A-B/MINTP/SG/DGET/ DPPN/CNT du 06 Juillet 2015 Valide jusqu'au 06 Juillet 2018
4	Bureau d'Investigations Géotechniques (BIG) Tél. : 22 09 79 65 / 75 92 81 66 / 97 30 42 10 BP : 4 475 Yaoundé Email : labo_big@yahoo.fr	B	Groupe I : Sols et Fondations Groupe II : Granulats Groupe III : Liants hydrauliques/Bétons/ Mortiers/Tuiles/Produits Céramiques Groupe V : Résines/Produits Bitumineux/ Bitumes. Groupe VI : Auscultation des chaussées/ Bâtiments et Ouvrages d'Art Groupe VII : Peintures et Produit Chimiques	Arrêté : N°011/A-B/MINTP/SG/DGET/ DPPN/CNT du 19 Août 2014 Valide jusqu'au 19 Août 2017
5	INFRA- SOL Tél. : 22 23 85 54 / 99 68 87 40 BP : 3 256 Yaoundé Email : infrasol_2000@yahoo.fr	B	Groupe I : Sols et Fondations Groupe II : Granulats Groupe III : Liants hydrauliques/Bétons/ Mortiers/Tuiles/Produits Céramiques Groupe IV : Aciers/Bois Groupe V : Résines/Produits Bitumineux/ Bitumes. Groupe VI : Auscultation des chaussées/ Bâtiments et Ouvrages d'Art	Arrêté : N°015/A-B/MINTP/SG/DENP/ CNT du 26 Juin 2013. Valide jusqu'au 26 Juin 2016
6	GEOFOR S.A	B	Groupe I : Sols et Fondations	Arrêté :

N°	Désignation	Catégorie	Groupes d'essai	Référence de l'agrément (arrêté) Date d'expiration de l'agrément
	Tél.: 33 43 96 18 / 699 94 82 28 BP: 1 883 Douala Email : info@geofor.org		Groupe II : Granulats Groupe III : Liants hydrauliques/Bétons/ Mortiers/Tuiles/Produits Céramiques Groupe IV : Aciers/Bois Groupe VI : Auscultation des chaussées/ Bâtiments et Ouvrages d'Art Groupe VII : Peintures et Produits Chimiques	N°014/A-B/MINTP/SG/DGET/ DPPN/CNT du 14 Avril 2015 Valide jusqu'au 14 Avril 2018
7	GEOLAB Tél. : 22 10 20 96 / 72 17 10 76 BP 15 168 Yaoundé Email : geolabc@yahoo.com	B	Groupe I : Sols et Fondations Groupe II : Granulats Groupe III : Liants hydrauliques/Bétons/ Mortiers/Tuiles/Produits Céramiques Groupe IV : Aciers/Bois Groupe V : Résines/Produits Bitumineux/ Bitumes. Groupe VI : Auscultation des chaussées/ Bâtiments et Ouvrages d'Art	Arrêté : N°018/A-B/MINTP/SG/DENP/ CNT du 19 Septembre 2013 Valide jusqu'au 19 Septembre 2016
8	LE COMPETING Tél. : 22 21 59 88 / 699 50 11 77 BP : 4 475 Yaoundé Email : cae@lecompeting.com ²	B	Groupe I : Sols et Fondations Groupe II : Granulats Groupe III : Liants hydrauliques/Bétons/ Mortiers/Tuiles/Produits Céramiques Groupe V : Résines/Produits Bitumineux/ Bitumes. Groupe VI : Auscultation des chaussées/ Bâtiments et Ouvrages d'Art Groupe VII : Peintures et Produit Chimiques	Arrêté : N°015/A-B/MINTP/SG/DGET/ DPPN/CNT du 14 Avril 2015 Valide jusqu'au 14 Avril 2018
9	Soil and Water Investigations Tél. / FAX : 222 21 97 16 / 222 21 32 46 Portable DG : 677 70 75 01 BP: 5 640 Yaoundé Email : soilwater07@yahoo.fr / soilwater_sa@yahoo.fr	B	Groupe I : Sols et Fondations Groupe II : Granulats Groupe III : Liants hydrauliques/Bétons/ Mortiers/Tuiles/Produits Céramiques Groupe IV : Aciers/Bois Groupe V : Résines/Produits Bitumineux/ Bitumes. Groupe VI : Auscultation des chaussées/ Bâtiments et Ouvrages d'Art Groupe VII : Peintures et Produits Chimiques	Arrêté : N°002/A-B/MINTP/SG/DGET/ DPPN/CNT du 26 Janvier 2015. Valide jusqu'au 26 Janvier 2018.
10	Sol Solution Afrique Centrale Tél. : 33 01 96 23 / 77 77 73 09 BP : 5 983 Yaoundé	B	Groupe I : Sols et Fondations Groupe II : Granulats Groupe III : Liants hydrauliques/Bétons/ Mortiers/Tuiles/Produits Céramiques Groupe V : Résines/Produits Bitumineux/ Bitumes. Groupe VI : Auscultation des chaussées/ Bâtiments et Ouvrages d'Art Groupe VII : Peintures et Produits Chimiques	Arrêté : N°003/A-B/MINTP/SG/DGET/ DPPN/CNT du 23 Avril 2014 Valide jusqu'au 23 Avril 2017
11	A-Z CONSULTING Tel : 242 19 49 37 / 677 63 38 61 BP : 33 626 Yaoundé Email : azconsulting@yahoo.com	C	Groupe I : Sols et Fondations Groupe II : Granulats Groupe III : Liants hydrauliques/Bétons/ Mortiers/Tuiles/Produits Céramiques Groupe V : Résines/Produits Bitumineux/ Bitumes.	Arrêté : N°030/A-C/MINTP/SG du 16 Mai 2016 Valide jusqu'au 16 Mai 2019.

N°	Désignation	Catégorie	Groupes d'essai	Référence de l'agrément (arrêté) Date d'expiration de l'agrément
12	BISMOS CAMEROUN Sarl Tél. : 222 14 40 85 / 699 94 65 10 BP: 1 995 Yaoundé	C	Groupe I : Sols et Fondations Groupe II : Granulats Groupe III : Liants hydrauliques/Bétons/ Mortiers/Tuiles/Produits Céramiques	Arrêté : N°018/A-C/MINTP/SG/DGET /DPPN/CNT du 10 Juin 2015 Valide jusqu'au 10 Juin 2018.
13	Bureau eXpertise Technique et Géotechnique (BXTG) Tél: 233 01 47 17 / 677 71 67 37 BP : 6 429 Yaoundé Email : bxtg_sarl@yahoo.fr	C	Groupe I : Sols et Fondations Groupe II : Granulats Groupe V : Résines/Produits Bitumineux/ Bitumes.	Arrêté : N°028/A-C/MINTP du 27 Avril 2016 Valide jusqu'au 27 Avril 2019.
14	Centre d'Etude et de Contrôle Géotechniques (CECG) Tél: (237) 99 51 72 75 / 99 51 86 29 (240) 222 25 72 43 BP: 7 859 Douala Email : cecg_yiba@yahoo.fr	C	Groupe I : Sols et Fondations Groupe II : Granulats, à l'exception des essais DEVAL et LOS ANGELES Groupe III : Liants hydrauliques/Bétons/ Mortiers/Tuiles/Produits Céramiques	Arrêté : N°005/A-C/MINTP/SG/DGET/ DPPN/CNT du 22 Mai 2014. Valide jusqu'au 22 Mai 2017.
15	FONDASOL CAMEROUN Tel : 698 030 198 BP : 4 277 Rue Dragage Yaoundé Email : cameroun@fondasol.fr	C	Groupe I : Sols et Fondations Groupe II : Granulats Groupe VI : Auscultation des chaussées/ Bâtiments et Ouvrages d'Art	Arrêté : N°029/A-C/MINTP du 27 Avril 2016 Valide jusqu'au 27 Avril 2019.
16	GEO WATER ENGINEERING (GWE) Tél: 33 01 54 93 / 96 60 64 04 / 99 75 93 38 BP: 4865 Douala Email : geowateng@yahoo.fr	C	Groupe I : Sols et Fondations Groupe II : Granulats, à l'exception des essais DEVAL et LOS ANGELES Groupe III : Liants hydrauliques/Bétons/ Mortiers/Tuiles/Produits Céramiques	Arrêté : N°006/A-C/MINTP/SG/DGET/ DPPN/CNT du 22 Mai 2014. Valide jusqu'au 22 Mai 2017.
17	Laboratoire d'Etude et de Contrôle des Travaux Publics du Cameroun (LETP) Tél: 77 82 95 38 / 96 69 45 49 BP: 8583 Douala Email : emmanueltoou@yahoo.fr	C	Groupe I : Sols et Fondations Groupe II : Granulats Groupe III : Liants hydrauliques/Bétons/ Mortiers/Tuiles/Produits Céramiques Groupe V : Résines/Produits Bitumineux/ Bitumes.	Arrêté : N°007/A-C/MINTP/SG/DGET/ DPPN/CNT du 22 Mai 2014. Valide jusqu'au 22 Mai 2017.
18	Soil and Concrete Laboratory (S.C.L) Tél: 699 909 449 BP: 5 419 Douala Email : geowateng@yahoo.fr	C	Groupe I : Sols et Fondations ; Groupe II : Granulats ; Groupe III : Liants hydrauliques/Bétons/ Mortiers/Tuiles/Produits Céramiques.	Arrêté : N°75/A-C/MINTP/SG/DGET/ DPPN/CNT/CEA5 du 01 Novembre 2016. Valide jusqu'au 01 Novembre 2019.

Source : MINTP/DPPN

Tableau 181: Liste des organisations professionnelles du secteur du BTP en 2014

N°	Raison Sociale	BP	VILLE	Tél.1/FAX	Tél.2
1	Association Nationale des Entreprises de l'entretien routier et Travaux Publics	ANEER TP	6815 Yaoundé	77 65 39 13 99 91 81 84	677 74 15 47
2	l'Ordre National des Ingénieurs du Génie Civil	ONIGC			
3	l'Ordre National des Urbanistes du Cameroun	ONUC			
4	l'Ordre National des Géomètres et Experts du Cameroun	ONGEC			
5	l'Ordre National des Ingénieurs du Génie Mécanique	ONIGM			
6	l'Ordre National des Architectes du Cameroun	ONAC			
7	Association Professionnelle des Ingénieurs Conseils et société d'ingénierie au Cameroun	APIC-CAM	15480 Yaoundé	22 23 16 70	677 708703
8	Fédération Camerounaise des PME des Travaux Publics	FECAP TP	20088 Yaoundé	77671669/ 75322782	677 80 08 85
9	Syndicat Professionnel des Entreprises du Bâtiments des Travaux Publics et des Activités Annexes	SEBAT	11306 Yaoundé	22001200/ 22201889	699 83 37 65
10	L'Association des Laboratoires Géotechniques	ALG	7883 Yaoundé	99 97 05 74	699 97 05 74
11	Mouvement des Entrepreneurs du Cameroun (lemecam.org)	MECAM	4009 Douala	33 10 99 16 33 10 99 17 33 42 59 49	699 41 75 22

Source: MINTP/DENP

Tableau 182: Liste des bureaux d'études agréés à la réalisation des études d'impact et audits environnementaux à la fin de l'année 2008

N°	NOM/RAISON SOCIALE	N° AGREMENT	ADRESSE
01	D et E CONSULTING	001 du 04/10/07	BP 25 1851 Yaoundé-Cameroun
02	RAINBOW ENVIRONMENT CONSULT	002 du 04/10/07	BP 30 137 Yaoundé-Cameroun Tél : 22215158/99936446
03	CARFAD	003 du 04/10/07	BP 885 Yaoundé-Cameroun Tél : 22310892 Fax : 22310894
04	NTC	004 du 04/10/07	BP 5735 Douala-Cameroun Tél: 33420921 Fax: 33420700
05	E et D CONSULTING	005 du 04/10/07	BP 13 579 Yaoundé-Cameroun Tél: 22209366/77473664
06	EMIS (Environmental Management Initiatives and Solutions)	006 du 04/10/07	POBox 313 BUEA-Cameroun Tél: 77681835
07	H et B CONSULTING	007 du 04/10/07	P.O.Box 2986 Yaoundé-Cameroun Tél: 22223890/99926707
08	ERE DEVEVELOPPEMENT	008 du 25/10/07	BP: 11487 Yaoundé-Cameroun Tél.: 22233325/22239641
09	ADRH APAVE	009 du 25/10/07	BP 129 Douala-Cameroun Tél.: 33423197 Fax: 33430394
10	JMN CONSULTING	001 du 12/02/08	BP: 15590 Yaoundé-Cameroun Tél: 22214235/99961783
11	SETRA	002 du 12/02/08	BP: 13159 Douala-Cameroun Tél: 99860221 Fax: 33437057
12	BETRL	003 du 12/02/08	BP: 12202 Douala-Cameroun Tél: 99890443 Fax: 33423463
13	ENVIRO CONSULTING	004 du 12/02/08	BP: 15285 Yaoundé-Cameroun Tél: 99211031
14	CAMEROON ALERT SYSTEM Sarl	005 du 12/02/08	BP: 3147 Douala-Cameroun Tél: 33394072 Fax: 33394073
15	ES ECOLO SANTE	006 du 13/03/08	BP: 2606 Douala-Cameroun

N°	NOM/RAISON SOCIALE	N° AGREMENT	ADRESSE
			Tél: 99609111/22305346
16	SAFEX	007 du 13/03/08	BP: 7439 Yaoundé-Cameroun Tél: 77660107/75361566
17	SETAPRA	008 du 13/03/08	BP: 754 Edéa-Cameroun Tél.: 99631086 Fax: 33464822
18	ESSEM	009 du 23/04/08	BP: 2402 Yaoundé-Cameroun
19	LE COMPETING BET	010 du 23/04/08	BP: 6718 Douala-Cameroun Tél.: 74522824
20	ALPHA TECHNOLOGY	011 du 22/05/08	BP: 5382 Douala-Cameroun Tél./Fax: 33436951
21	MADISSOM	012 du 22/05/08	BP.: 2984 Douala-Yaoundé Tél./Fax: 33437255
22	E-STAT ENGINEERING	013 du 24/06/08	BP : 15295 Douala-Cameroun Tél. : 33048278/99605746
23	CENTRE D'ETUDES SOCIO ECONOMIQUES ET COMPTABLES (CESEC)	014 du 24/06/08	BP : 12 088 Yaoundé-Cameroun Tél. : 22017401/77637117
24	BEST ENGINEERING SYSTEM (BES)	015 du 24/06/08	BP : 1724 Douala-Cameroun Tél. : 33437108 Fax : 33437097
25	QUALITEC Sarl	016 du 25/07/08	BP : 12 431 Douala-Cameroun
26	NECT	017 du 08/09/08	BP : 4133 Douala-Cameroun Tél/Fax : 33427336
27	SOFT BUSINESS MANAGEMENT GROUP (SBMCG)	018 du 29/10/08	BP: 6557 Yaoundé-Cameroun Tél/Fax: 22216796
28	LE CABINET CONSEIL AUDIT ET AIDE AU DEVELOPPEMENT (CA et AD)	019 du 29/10/08	BP : 15 603 Douala-Cameroun Tél/Fax : 33426112
29	ATCHO CONSULT	020 du 30/10/08	BP : 12 788 Douala-Cameroun Tél/Fax : 33002566
30	CONSEILS ET TRAVAUX ENVIRONNEMENT (2CTE Sarl)	021 du 13/11/08	BP : 41 Douala-Cameroun Tél : 33033364
31	SAMBA HQSE Sarl	022 du 05/12/08	BP : 1688 Douala-Cameroun
32	MARK BRIAN CONSULT	023 du 05/12/08	BP : 5241 Bamenda-Cameroun

Source: MINTP/DPPER

Tableau 183:recapitulatif detaille de l'etat du reseau routier classe du cameroun en 2015

Classement	Régions	Linéaire				Etat du réseau		
		bitumé (km)	(%)	en terre (km)	total (km)	bon	moyen	mauvais
Nationales	LITTORAL	332,32	99	3,61	335,93	10,0%	89,5%	0,50%
	SUD OUEST	290,43	45	348,21	638,64	8,0%	91,20%	0,2%
	NORD OUEST	203,04	45	247,38	450,42	13,1%	17,2%	69,7%
	OUEST	275,95	81	64,80	340,75	45,0%	50,8%	4,2%
	CENTRE	683,44	56	544,22	1 227,67	23,5%	76,5%	0,0%
	SUD	356,92	33	720,91	1 077,83	12,2%	49,5%	38,3%
	EST	556,54	71	225,64	782,18	84,9%	15,1%	0,0%
	ADAMAOUA	528,23	52	487,66	1 015,89	58,5%	24,4%	7,7%
	NORD	369,63	56	293,57	663,20	36,6%	30,0%	33,3%
	EXTREME NORD	467,24	81	109,27	576,51	0,0%	46,0%	49,4%
TOTAL ROUTES NATIONALES		4 064	57%	3 045	7 109	30,0%	44,9%	23,4%
Provinciales	LITTORAL	123,36	21	452,10	575,46	6,4%	66,7%	27,0%
	SUD OUEST	14,90	10	132,96	147,86	0,0%	0,0%	100,0%
	NORD OUEST	74,00	31	168,53	242,53	48,2%	51,8%	0,0%
	OUEST	119,67	20	477,11	596,78	12,7%	87,3%	0,0%
	CENTRE	300,34	28	781,77	1 082,11	24,3%	41,6%	40,9%
	SUD	68,70	18	311,72	380,42	15,9%	76,5%	7,5%
	EST	12,60	1	1 149,39	1 161,99	29,9%	47,5%	17,5%
	ADAMAOUA	0,00	0	306,25	306,25	23,4%	18,3%	58,3%
	NORD	39,64	10	351,98	391,62	0,0%	18,8%	81,2%
	EXTREME NORD	107,48	13	717,65	825,13	0,0%	26,0%	74,0%
TOTAL ROUTES PROVINCIALES		861	15%	4 849	5 710	17,0%	46,7%	36,5%
Départementales	LITTORAL	27,67	7	389,15	416,82	30,8%	69,2%	0,0%
	SUD OUEST	0,00	0	392,70	392,70	11,6%	19,2%	69,1%
	NORD OUEST	0,00	0	353,69	353,69	21,9%	52,2%	25,9%
	OUEST	24,92	4	533,12	558,04	7,2%	73,6%	19,2%
	CENTRE	87,41	7	1 166,31	1 253,72	1,1%	81,7%	16,4%
	SUD	143,87	13	1 000,08	1 143,95	20,2%	18,0%	61,8%
	EST	0,00	0	1 098,49	1 098,49	35,4%	10,7%	53,9%
	ADAMAOUA	6,00	1	615,14	621,14	5,0%	16,6%	78,4%
	NORD	94,16	9	961,19	1 055,35	0,0%	37,3%	62,7%
	EXTREME NORD	23,29	2	949,82	973,11	2,4%	0,0%	97,6%
TOTAL ROUTES DEPARTEMENTALES		407	5%	7 460	7 867	12,4%	35,6%	51,8%
En cours de classement	LITTORAL	31,23	26	87,39	118,62	0,0%	40,0%	60,0%
	SUD OUEST	13,96	5	248,85	262,81	83,1%	0,0%	16,9%
	OUEST	36,68	88	4,92	41,60	0,0%	9,2%	90,8%
	CENTRE	22,36	48	24,03	46,39	0,0%	0,0%	100,0%
	SUD	29,87	60	20,00	49,87	40,1%	55,3%	4,6%
	ADAMAOUA	78,59	59	54,80	133,39	55,0%	45,0%	0,0%
	NORD	173,26	100	0,00	173,26	100,0%	0,0%	0,0%
TOTAL ROUTES EN COURS DE CLASSEMENT		386	47%	440	826	58,7%	11,1%	15,9%
TOTAL ROUTES DU LITTORAL :		517	36%	932	1 449	12,4%	69,4%	18,2%
TOTAL ROUTES DU SUD OUEST :		385	26%	1 123	1 508	20,0%	20,8%	59,2%
TOTAL ROUTES DU NORD OUEST :		277	26%	770	1 047	23,7%	38,1%	38,2%
TOTAL ROUTES DE L'OUEST :		462	30%	1 088	1 550	9,6%	82,7%	7,7%
TOTAL ROUTES DU CENTRE :		1 288	34%	2 546	3 834	6,6%	74,2%	19,2%
TOTAL ROUTES DU SUD :		616	23%	2 084	2 700	3,5%	63,0%	33,5%
TOTAL ROUTES DE L' EST :		569	19%	2 474	3 043	16,0%	78,4%	5,6%
TOTAL ROUTES DE L' ADAMAOUA :		698	32%	1 464	2 162	18,0%	45,1%	36,8%
TOTAL ROUTES DU NORD :		704	30%	1 607	2 310	14,1%	54,3%	31,6%
TOTAL ROUTES DE L' EXTREME NORD :		599	25%	1 777	2 376	1,5%	44,3%	54,2%
TOTAL ROUTES CLASSEES DU CAMEROUN		6 114	28%	15 863	21 977	11,1%	59,7%	29,2%

 CORRIDORS

Classement	Désignation	Linéaire			Etat du réseau		
		bitumé (km) (%)	en terre (km)	total (km)	bon	moyen	mauvais
Corridors	Douala-Yaoundé-Garoua Boulai-Kousseri-Ndjamena et Garoua-Boulai-Bangui	1827	0	1827			
	Bamenda-Mamfé-Ekok- Enougou	212		212			
	Yaoundé-Ebolowa-Ambam- Eking et Ambam-Kyé ossi	252		252			
	Mbalmayo-Sangmelima- Djoum-Mintom-Mbalam	196,23	209,14	405,37			
Total Corridors		2365	297	2662			

 REGION DU LITTORAL

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau			
	N°	Code	Désignation	bitumé		en terre	total	bon	moyen	mauvais
				(km)	(%)	(km)	(km)			
Nationales	N3	CAMN000302	Ndoupé (Lim LT) - Pouma	15,83	100		15,83			
	N3	CAMN000303	Pouma - Edéa (Int N7)	47,00	100		47,00			
	N3	CAMN000304	Edéa (Int N7) - Douala	68,99	100		68,99			
	N3	CAMN000305	Douala - Bekoko	19,45	100		19,45			
	N3	CAMN000306	Bekoko - Pont Mungo	5,36	100		5,36			
	N5	CAMN000501	Bekoko - Loum	80,63	100		80,63			
	N5	CAMN000502	Loum - Nkongsamba	39,50	100		39,50			
	N5	CAMN000503	Nkongsamba - Pont Nkam	27,51	100		27,51			
	N7	CAMN000701	Edéa - Lim SU	28,05	100		28,05			
N16	CAMN001601	Loum (Int N5) - Lim SW		0	3,61	3,61				
TOTAL ROUTES NATIONALES				332,32	99%	3,61	335,93	10,0%	89,5%	0,50%
				3,61						
Provinciales	P9	LITP0009	Lim CE - Ndokok (Int N3)		0	20,55	20,55			
	P10	LITP0010	Kikot (Lim CE) - Kéleug (Lim CE)		0	16,57	16,57			
	P11	LITP0011	Kikot - Ndom - Lim CE		0	75,86	75,86			
	P14	LITP001401	Douala - Bonepoupa	46,82	100		46,82			
	P14	LITP001402	Bonepoupa - Edéa (Int N3)	47,80	100		47,80			
	P15	LITP001501	Bonepoupa - Yabassi		0	51,16	51,16			
	P15	LITP001502	Yabassi - Nkondjock		0	92,47	92,47			
	P15	LITP001503	Nkondjock - Lim OU		0	27,44	27,44			
	P16	LITP001601	Loum - Yabassi (Int P15)		0	52,45	52,45			
	P16	LITP001602	Ndogbé (Int P15) - Mossé - Yingui - Lim CE		0	91,59	91,59			
	P17	LITP001701	Lim OU - Mélong (Int N5)	10,78	100		10,78			
	P17	LITP001702	Mélong - Lim SW		0	24,01	24,01			
	P17A	LITP0017A	Mélong (Int P17) - Ekolkang - Baré -	17,96	100		17,96			
TOTAL ROUTES PROVINCIALES				123,36	21%	452,10	575,46	6,4%	66,7%	27,0%
				431,55						
Départementales	D49	LITD0049	Nitoukou (Int P11) - Lim CE		0	9,43	9,43			
	D52	LITD005201	Massok (Int D56) - Int D55		0	16,31	16,31			

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau			
	N°	Code	Désignation	bitumé		en terre	total	bon	moyen	mauvais
				(km)	(%)	(km)				
	D52	LITD005202	Songbengué (Int D55) - Nyaho'o (Int P11)	0		69,20	69,20			
	D55	LITD005501	Pouma - Songbengué	27,67	100		27,67			
	D55	LITD005502	Songbengué - Ngambé	0		19,88	19,88			
	D55	LITD005503	Ngambé - Bipok	0		47,24	47,24			
	D56	LITD005601	Ngambé - Massok	0		24,34	24,34			
	D56	LITD005602	Massok - Kopongo (Int P14)	0		65,37	65,37			
	D57	LITD0057	Dizangue - Mouanko	0		35,09	35,09		2	
	D58	LITD005801	Edéa - Dizangué	0		19,16	19,16		2	
	D58	LITD005802	Dizangué - Pitti Dibamba	0		34,84	34,84	1		
	D58	LITD005803	Dibamba - Int N3	0		6,67	6,67		2	
	D59	LITD0059	Int N5 - Dibombari - Yassem	0		25,80	25,80	1		
	D59A	LITD0059A	Dibombari - Grand Souza (Int N5)	0		7,32	7,32	1		
	D107	LITD0107	Kélang (Int P10) - Omeng (Int P11)	0		8,50	8,50			3

TOTAL ROUTES DEPARTEMENTALES				27,67	7%	389,15	416,82	30,8%	69,2%	0,1%
				220,34						

En cours de classement	X4	LITX0004	Mouanko - Yoyo - Suellaba		0	27,39	27,39			
	X8	LITX0008	Int N5 - Hôpital Ndoungué	6,51	100		6,51			
	X12	LITX001201	Int N3 - Logbadjeck	5,42	100		5,42			
	X12	LITX001202	Logbadjeck - Kopongo (Int P14)	7,53	100		7,53			
	X12A	LITX00012A	Int P14 - Logbadjeck	3,83	100		3,83			
	N3A	CAMN003A	Edéa - Pouma - Lim CE		0	60,00	60,00			
	X13	LITX0013	Massok - Barrage Songloulou	7,94	100		7,94			

TOTAL ROUTES EN COURS DE CLASSEMENT				31,23	26%	87,39	118,62	0,0%	40,0%	60,0%
--	--	--	--	--------------	------------	--------------	---------------	-------------	--------------	--------------

TOTAL ROUTES DE LA REGION LITTORAL :				515	36%	932	1 447	12,4%	69,4%	18,2%
---	--	--	--	------------	------------	------------	--------------	--------------	--------------	--------------



 REGION DU SUD OUEST

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau			
	N°	Code	Désignation	bitumé (km)	(%)	en (km)	total (km)	bon	moyen	mauvais
Nationales	N3	CAMN000307	Pont Mungo (Lim LT) - Mutengene (Int N8)	28,17	100		28,17			
	N3	CAMN000308	Mutengene - Limbe	14,21	100		14,21			
	N3	CAMN000309	Limbe - Idenau	44,40	100		44,40			
	N6	CAMN000615	Lim NW - Bachuo Akagbe	52,00	100		52,00			
	N6	CAMN000616	Bachuo Akagbe - Mamfe	17,13	100		17,13			
	N6	CAMN000617	Mamfe - Ekok (Frt Nigéria)	71,71	100		71,71			
	N6A	CAMN0006A	Eyumodjock - Frt Nigéria		0	28,70	28,70			
	N8	CAMN000801	Mutengene (Int N3) - Bolifamba	7,91	100		7,91			
	N8	CAMN000802	Bolifamba - Kumba	68,60	100		68,60			
	N8	CAMN000803	Kumba - Bakundo Wone		0	59,09	59,09			
	N8	CAMN000804	Bakundo Wone - Nfaitock	49,82	100		49,82			
	N8	CAMN000805	Nfaitock - Bachuo Akagbe		0	45,42	45,42			
	N8A	CAMN0008A	Bolifamba - Buea	8,19	100		8,19			
	N16	CAMN001602	Lim LT - Kumba (Int N8)		0	31,18	31,18			
	N16	CAMN001603	Kumba - Mbongue		0	44,81	44,81			
	N16	CAMN001604	Mbongue - Ekondo Titi		0	11,36	11,36			
N16	CAMN001605	Ekondo Titi - Mundemba		0	55,94	55,94				
TOTAL ROUTES NATIONALES				290,43	45%	348,21	638,64	8,0%	91,20%	0,2%
Provinciales	P17	SOUP0017	Tombel - Bangem - Lim LT		0	64,77	64,77			
	P19	SOUP0019	Bakebe (Int N8) - Fontem - Lim OU		0	68,19	68,19			
	P32	SOUP0032	Buea (Int N8A) - Bonadikombo (Int N3)	14,90	100		14,90			
	TOTAL ROUTES PROVINCIALES				14,90	10%	132,96	147,86	0,00	
Départementales	D61	SOUD006101	Muyuka - Muyengue		0	27,85	27,85			
	D61	SOUD006102	Muyengue - Mundongo - Mbongue (Int N16)		0	37,25	37,25			
	D61A	SOUD0061A	Mbongue (Int D61) - Bamusso		0	28,12	28,12			
	D70	SOUD0070	Lim OU - M'Mockmbi - Lim OU		0	17,38	17,38			
	D98	SOUD0098	Nguti - Bessongabang (Int N6)		0	53,81	53,81			

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau			
	N°	Code	Désignation	bitumé (km)	(%)	en (km)	total (km)	bon	moyen	mauvais
	D98A	SOUD0098A	Ossing (Int D98) - Kembong - Ayukaba (Int N6)		0	21,74	21,74			
	D99	SOUD0099	Toko (Int D100) - Kombone (Int N16)		0	66,25	66,25			
	D100	SOUD010001	Mundemba - Toko		0	41,18	41,18			
	D100	SOUD010002	Toko - Manyemen (Int N8)		0	47,77	47,77			
	D100A	SOUD0100A	Mwangale (Int D100) - Wone (Int N8)		0	14,23	14,23			
	D101	SOUD0101	Mundongo - Idenau		0	37,12	37,12			
TOTAL ROUTES DEPARTEMENTALES				0,00	0%	392,70	392,70	0,12	0,19	0,69
				353,58						
En cours de classement	X8	SOUX000801	Mamfe - Akwaya		0	94,89	94,89			
	X8	SOUX000802	Akwaya - Frt Nigéria		0	14,08	14,08			
	X32	SOUX0032	Akwaya - Baworo (Lim NW)		0	33,93	33,93			
	X24	SOUX0024	Molyko (Int N8A) - Bonakanda - Buea	13,96	100		13,96			
	X30	SOUX0030	Mundemba - Isangele - Akpa (Bakassi)		0	67,60	67,60			
	X10	SOUX0010	Kumba (Int N8) - Matoh - Ekiliwindi (Int N8)		0	24,57	24,57			
	X33	SOUX0033	Matoh - Big Butu		0	13,78	13,78			
TOTAL ROUTES EN COURS DE CLASSEMENT				13,96	5%	248,85	262,81	83,0%	0,00	17,0%
TOTAL ROUTES DE LA REGION SUD OUEST :				319	22%	1 123	1 442	20,0%	21,0%	59,0%

 REGION DU NORD OUEST

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire				Etat du réseau		
	N°	Code	Désignation	bitumé (km)	(%)	en terre (km)	total (km)	bon	moyen	mauvais
Nationales	N6	CAMN000612	Santa (Lim OU) - Bamenda	24,90	100		24,90			
	N6	CAMN000613	Bamenda - Batibo	43,85	100		43,85			
	N6	CAMN000614	Batibo - Lim SW	29,00	100		29,00			
	N11	CAMN001101	Bamenda - Bambui	10,15	100		10,15			
	N11	CAMN001102	Bambui - Ndop (Int D72)	29,93	100		29,93			
	N11	CAMN001103	Ndop (Int D72) - Nkambe	20,00	16	108,46	128,46			
	N11	CAMN001104	Nkambe - Misaje (Int D105)		0	22,32	22,32			
	N11	CAMN001105	Misaje (Int D105) - Weh		0	76,73	76,73			
	N11	CAMN001106	Weh - Wum		0	10,64	10,64			
	N11	CAMN001107	Wum - Befang	10,00	61	6,28	16,28			
	N11	CAMN001108	Befang - Bafut	17,00	43	22,95	39,95			
	N11	CAMN001109	Bafut - Bamenda (Int N6)	18,21	100		18,21			
TOTAL ROUTES NATIONALES				203,04	45%	247,38	450,42	13,0%	17,0%	70,0%
Provinciales	P18	NOUP001801	Bamenda - Tudig		0	30,59	30,59			
	P18	NOUP001802	Tudig - Oshum (Int N6)		0	16,31	16,31			
	P20	NOUP0020	Lim OU - Jakiri		0	11,69	11,69			
	P24	NOUP002401	Bafut - Bambui		0	12,65	12,65			
	P24	NOUP002402	Bambui - Fundong	57,00	100		57,00			
	P24	NOUP002403	Fundong - Weh		0	34,71	34,71			
	P24	NOUP002404	Weh - Esu		0	14,76	14,76			
	P26	NOUP002601	Kakar (Int N11) - Ntaba	17,00	73	6,38	23,38			
	P26	NOUP002602	Ntaba - Lim AD		0	41,44	41,44			
TOTAL ROUTES PROVINCIALES				74,00	31%	168,53	242,53	48,0%	51,8%	0,2%
Départementales	D72	NOUD0072	Ndop (Int N11) - Lim OU		0	27,13	27,13			
	D73	NOUD0073	Sop - Nwa - Yang		0	39,04	39,04			
	D74	NOUD007401	Nkambe - Ako		0	38,52	38,52			
	D74	NOUD007402	Ako - Abonshie (Frt Nigéria)		0	19,82	19,82			
	D102	NOUD010201	Belo - Okou		0	28,25	28,25			
	D102	NOUD010202	Okou - Koumbo		0	27,05	27,05			
	D103	NOUD010301	Tudig (Int P8) - Acha - Andek		0	18,51	18,51			
	D103	NOUD010302	Andek - Widikum		0	20,07	20,07			
	D103A	NOUD0103A	Acha - Njikwa - Andek		0	49,97	49,97			

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau			
	N°	Code	Désignation	bitumé (km)	(%)	en terre (km)	total (km)	bon	moyen	mauvais
	D104	NOUD0104	Befang - Benakuma		0	16,17	16,17			
	D104A	NOUD0104A	Wum (Int N11) - Bu		0	13,29	13,29			
	D105	NOUD0105	Misaje - Frt Nigéria		0	43,74	43,74			
	D106	NOUD0106	Mbungei (Int N6) - Guzang - Ashong		0	12,13	12,13			
TOTAL ROUTES DEPARTEMENTALES				0,00	0%	353,69	353,69	22,0%	52,0%	26,0%
TOTAL ROUTES DE LA REGION NORD OUEST :				277	26%	770	1 047	24,0%	38,0%	38,0%

 REGION DE L'OUEST

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau			
	N°	Code	Désignation	bitumé (km)	(%)	en (km)	total (km)	bon	moyen	Mauvais
Nationales	N4	CAMN000406	Pont Nde - Bangangté	37,25	100		37,25			
	N4	CAMN000407	Bangangté - Bandjoun	33,33	100		33,33			
	N4	CAMN000408	Bandjoun - Bafoussam	13,66	100		13,66			
	N5	CAMN000504	Pont Nkam - Bafang	27,96	100		27,96			
	N5	CAMN000505	Bafang - Bandja	14,02	100		14,02			5,4
	N5	CAMN000506	Bandja - Bandjoun	29,44	100		29,44			
	N6	CAMN000607	Magba - Foumban		65	64,80	64,80			
	N6	CAMN000608	Foumban - Foumbot	39,47	100		39,47			
	N6	CAMN000609	Foumbot - Pont Noun	10,91	100		10,91			
	N6	CAMN000610	Pont Noun - Bafoussam	16,68	100		16,68			
	N6	CAMN000611	Bafoussam - Santa (Lim NW)	53,23	100		53,23			

TOTAL ROUTES NATIONALES

275,95 81% 64,80 340,75 45,0% 51,0% 4,0%

Provinciales	P15	OUEP001501	Lim LT - Bafang		0	25,87	25,87			
	P15	OUEP001502	Bafang - Bangangte (Int N4)	41,38	100		41,38			
	P15	OUEP001503	Bangangte - Foumbot		0	52,62	52,62			
	P15	OUEP001504	Foumbot - Mbouda		0	67,32	67,32			
	P15	OUEP001505	Mbouda - Baleveng		0	26,20	26,20			

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau			
	N°	Code	Désignation	bitumé (km)	(%)	en (km)	total (km)	bon	moyen	Mauvais
	P17	OUEP0017	Bamongoun (Int N6) - Lim LT	74,29	100		74,29			
	P19	OUEP0019	Dschang - Lim SW		0	19,73	19,73			
	P20	OUEP002001	Foumban - Bangouren		0	35,30	35,30			
	P20	OUEP002002	Bangouren - Lim NW		0	18,34	18,34			
	P25	OUEP002501	Manki II (Int N6) - Mantoum		0	31,80	31,80			
	P25	OUEP002502	Mantoum - Massangam		0	39,74	39,74			
	P25	OUEP002503	Massangam - Malanden		0	26,46	26,46			
	P25	OUEP002504	Malanden - Lim CE		0	67,26	67,26			
	P27	OUEP0027	Malenden - Foumbot		0	25,38	25,38			
	P31	OUEP003101	Bandja (Int N5) - Fotouni - Batchum		0	16,64	16,64			
	P31	OUEP003102	Batchum - Penka Michel		0	11,24	11,24			
	P31	OUEP003103	Penka Michel - Batcham (Int P15)	4,00	23	13,21	17,21			

TOTAL ROUTES PROVINCIALES

119,67 20% 477,11 596,78 13,0% 85,0% 0,02%

Départementales	D62	OUED006201	Tonga - Bazou		0	35,62	35,62			
	D62	OUED006202	Bazou - Bamena	16,92	100		16,92			
	D62	OUED006203	Ndiknip - Bandjoun		0	22,67	22,67			
	D63	OUED006301	Bafoussam - Bamendjou - Batié (Int N4)		0	26,57	26,57			
	D63	OUED006302	Batié - Bangou	8,00	53	7,21	15,21			
	D63	OUED006303	Bangou - Kamna (Int N4)		0	7,94	7,94			
	D63	OUED006304	Bangoua (Int N4) - Tchouplan (Int P15)		0	9,70	9,70			
	D64	OUED0064	Batchum - Bamendjou - Baham		0	20,48	20,48			
	D65	OUED006501	Dschang - Fokoué		0	16,26	16,26			
	D65	OUED006502	Fokoué - Fomopéa - Int D69		0	31,54	31,54			
	D66	OUED006601	Baigom (Int N6) - Kouoptamo		0	14,14	14,14			
	D66	OUED006602	Kouoptamo (Int P15) - Koupa Matapit (Int P20)		0	34,22	34,22			
	D67	OUED0067	Int P15 - Station TSF		0	2,24	2,24			
	D68	OUED0068	Bangangte - Bazou (Int D62)		0	18,24	18,24			
	D69	OUED006901	Balambo - Bandja		0	23,03	23,03			
	D69	OUED006902	Bandja - Fondjomekwet - Kekem		0	34,47	34,47			
	D69	OUED006903	Kekem - Fopwanga		0	38,40	38,40			
	D69	OUED006904	Fopwanga - Bana - Banka		0	30,00	30,00			

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau				
	N°	Code	Désignation	bitumé (km)	(%)	en (km)	total (km)	bon	moyen	Mauvais	
	D70	OUED007001	Bafou (Int P17) - Sa'amaya - Lim SW		0	23,42	23,42				
	D70	OUED007002	Lim SW - Fongo Tongo (Int P19)		0	10,81	10,81				
	D71	OUED0071	Bansoa (Int P17) - Penka Michel - Bamendou (Int P17)		0	9,66	9,66				
	D72	OUED0072	Lim NW - Galim		0	17,77	17,77				
	D79	OUED007901	Kouoptamo (Int D66) - Koutaba (Int N6)		0	24,54	24,54				
	D79	OUED007902	Koutaba - Koupa Matapit (Int P20)		0	15,92	15,92				
	D79	OUED007903	Koupa Matapit (Int P20) - Koufouloum - Bagambi (Int P20)		0	22,00	22,00				
	D80	OUED0080	Koutaba (Int N6) - Mansouen (Int P25)		0	36,27	36,27				
	TOTAL ROUTES DEPARTEMENTALES				24,92	4%	533,12	558,04	7,0%	74,0%	19,0%
					363,88						
En cours de classement	X9	OUEX0009	Boucle Tonga	3,84	100		3,84				
	X14	OUEX0014	Kamdem - Djone	15,86	100		15,86				
	X15	OUEX0015	Tobe - Tsela	6,62	100		6,62				
	X16	OUEX0016	Simke - Tégha	1,18	100		1,18				
	X18	OUEX0018	Mouwe - Kamjoung	1,61	100		1,61				
	X19	OUEX0019	Houa - Tobeu	2,62	100		2,62				
	X20	OUEX0020	Int N4 - Chefferie Batoufam	1,91	100		1,91				
	X21	OUEX0021	Boucle de Bangangté	3,04	100		3,04				
	X27	OUEX0027	Int N4 - Famdjiosso - Int N4		0	4,92	4,92				
TOTAL ROUTES EN COURS DE CLASSEMENT				36,68	88%	4,92	41,60	0,00	9,0%	91,0%	
TOTAL ROUTES DE LA REGION DE L'OUEST :				457	30%	1 080	1 537	10,0%	83,0%	8,0%	

 REGION DU CENTRE

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau		
	N°	Code	Désignation	bitumé (km) (%)	en terre (km)	total (km)	bon	moyen	mauvais
Nationales	N1	CAMN000101	Yaoundé - Obala (Int N4)	34,38	100		34,38		
	N1	CAMN000102	Obala (Int N4) - Lim Hte Sanaga	38,00	100		38,00		
	N1	CAMN000103	Lim Hte Sanaga - Nanga Eboko	42,20	47	48,12	90,32		
	N1	CAMN000104	Nanga Eboko - Pont Yong (Lim ES)		0	113,37	113,37		
	N2	CAMN000201	Yaoundé - Carrefour Nsimalen	14,00	100		14,00		
	N2	CAMN000202	Carrefour Nsimalen - Mbalmayo	28,17	100		28,17		
	N2	CAMN000203	Mbalmayo - Bénébalot (Lim SU)	53,80	100		53,80		
	N3	CAMN000301	Yaoundé - Ndoupé (Lim LT)	113,51	100		113,51		
	N3A	CAMN0003A	Matomb - Yaoundé (Int P11)		0	53,76	53,76		
	N4	CAMN000401	Obala (Int N1) - Ebebda	43,81	100		43,81		
	N4	CAMN000402	Ebebda - Bafia	46,36	100		46,36		
	N4	CAMN000403	Bafia - Boutourou	39,95	100		39,95		
	N4	CAMN000404	Boutourou - Makénéné	29,85	100		29,85		
	N4	CAMN000405	Makénéné - Pont du Ndé (Lim OU)	14,79	100		14,79		
	N9	CAMN000901	Ekombitié (Int N2) - Lim SU	44,54	100		44,54		
	N10	CAMN001001	Yaoundé (Int N3) - Awae	55,93	100		55,93	20,85	35,086
	N10	CAMN001002	Awae - Mekong	43,02	100		43,02	13	30,034
	N10	CAMN001003	Mekong - Ayos (Lim ES)	41,14	100		41,14	31,151	
	N15	CAMN001501	Batchenga (Int N1) - Ntui		0	21,50	21,50		
	N15	CAMN001502	Ntui - Yoko		0	183,04	183,04		
	N15	CAMN001503	Yoko - Sengbé (Lim AD)		0	124,43	124,43		
TOTAL ROUTES NATIONALES				683,44	56%	544,22	1 227,67	23,55%	76,4%
							276,06		0
Provinciales	P8	CENP000801	Yaoundé (Carr. Biyemassi) - Int N3 (Nomayos)	12,49	100		12,49		
	P8	CENP000802	Int N3 (Nomayos) - Oveng	14,43	100		14,43		
	P8	CENP000803	Oveng - Ngoumou - Akono (Int P9)	28,57	100		28,57		
	P8	CENP000804	Akono (Int P9) - Ngomedzap - Lim SU	10,98	22	38,26	49,25	10,98	38,2675
	P9	CENP000901	Mbalmayo (Int N2) - Akono (Int P8)		0	24,43	24,43		
	P9	CENP000902	Ngoumou (Int P8) - Eseka	0,42	0	83,32	83,74		
	P9	CENP000903	Eseka - Lim LT		0	71,01	71,01		
	P10	CENP001001	Bafia (Int N4) - Bokito	22,29	95	1,12	23,41		

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau				
	N°	Code	Désignation	bitumé (km)	(%)	en terre (km)	total (km)	bon	moyen	mauvais	
	P10	CENP001002	Bokito - Keleng (Lim LT)		0	39,27	39,27				
	P10	CENP001003	Mbebe (Lim LT) - Boumnyebel (Int N3)	10,08	22	35,94	46,02				
	P10	CENP001004	Int N3 - Eseka	31,81	100		31,81		14,75		
	P10	CENP001005	Eseka (Int P9) - Lim SU	25,82	100		25,82		13		
	P11	CENP001101	Nkolmekié (Int P33) - Mfou	1,26	3	36,48	37,74				
	P11	CENP001102	Mfou - Yaoundé (Int N10)	18,88	100		18,88			16,852	
	P11	CENP001103	Yaoundé (Int N1) - Evodoula	61,31	100		61,31				
	P11	CENP001104	Evodoula - Loundou - Int P10 (Mbebe)		0	26,68	26,68				
	P11	CENP001105	Lim LT - NdiKinimeki (Int N4)	2,49	9	25,22	27,71				
	P13	CENP001301	Efok (Int N4) - Sa'a		0	25,29	25,29				
	P13	CENP001302	Sa'a - Ebebda (Int N4)	0,82	3	28,47	29,30				
	P13	CENP001303	Emana (Int N4) - Monatele	17,88	100		17,88				
	P13	CENP001304	Monatele - Int P11 (Ekekam)	28,70	100		28,70				
	P13A	CENP0013A	Int N4 (Lendong) - Int P13 (Nkolkosse)		0	5,09	5,09				
	P16	CENP0016	Ndikoko (Int P11) - Lim LT		0	56,88	56,88				
	P21	CENP0021	Mbet (Int N1) - Lim ES		0	0,37	0,37				
	P22	CENP0022	Wouma (Int P33) - Lim ES		0	48,13	48,13				
	P23	CENP002301	Ebongo (IntN1) - Ekwa (Int N10)		0	94,59	94,59				
	P23	CENP002302	Ekwa (Int N10) - Akonolinga		0	12,41	12,41				
	P25	CENP0025	Kon Yambeta (Int N4) - Lim OU		0	27,00	27,00				
	P33	CENP003301	Obout (Int N9) - Endom		0	46,90	46,90				
	P33	CENP003302	Endom - Akonolinga		0	38,95	38,95				
	P33	CENP003303	Akonolinga - Mekong (Int N10)	12,10	88	1,65	13,75	10,266		3,5	
	P33A	CENP0033A	Akonolinga (Int P23) - Miende (Int N10)		0	14,30	14,30				
	TOTAL ROUTES PROVINCIALES				300,34	28%	781,77	1 082,11	24,3%	41,6%	40 ;9%
	Départementales							780,30			
D31		CEND0031	Ayos (Int N10) - Kobdombo - Lim ES		0	41,22	41,22				
D32		CEND0032	Abem (Int P22) - Lim SU		0	14,11	14,11				
D34		CEND0034	Endom (Int P33) - Lim SU		0	18,35	18,35				
D42		CEND004201	Mengueme (Int N2) - Ngomedzap	23,86	100		23,86				
D42		CEND004202	Ngomedzap - Lim SU		0	17,00	17,00				
D43		CEND004301	Int N10 (Nkolafamba) - Dzeng	13,20	39	20,32	33,52	13,2		20,32	

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau		
	N°	Code	Désignation	bitumé (km) (%)	en terre (km)	total (km)	bon	moyen	mauvais
	D43	CEND004302	Dzeng - Biyebe (Int P11)	0	33,61	33,61			
	D44	CEND004401	Carrefour Nsimalen - Int P11	1,15	8	14,02			
	D44	CEND004402	Mfou (Int P11) - Int D43	0	19,44	19,44			
	D45	CEND004501	Awae - Esse	0	27,43	27,43			
	D45	CEND004502	Esse - Edzendouan - Minkama (Int N1)	0	47,44	47,44			
	D46	CEND004601	Yaoundé (Int N1) - Soa	14,31	100	14,31			
	D46	CEND004602	Soa - Esse	0	49,05	49,05			
	D46	CEND004603	Esse - Mouma (Int P23)	0	49,22	49,22			
	D47	CEND004701	Bafia (Int N4) - Biakoa	2,27	5	46,57			
	D47	CEND004702	Biakoa - Koro	0	11,27	11,27			
	D47	CEND004703	Koro - Ntui	0	20,59	20,59			
	D48	CEND004801	Ezezang (Int N4) - Sa'a (Int P13)	15,49	100	15,49			
	D48	CEND004802	Sa'a - Koro (Int D47)	17,13	100	17,13			
	D48A	CEND0048A	Sa'a (Int D48) - Batchenga	0	28,31	28,31			
	D49	CEND004901	Boura (Int D47) - Ombessa (Int N4)	0	13,59	13,59			
	D49	CEND004902	Ombessa (Int N4) - Int P10 (Osimb 1)	0	16,25	16,25			
	D49	CEND004903	Bokito (Int P10) - Lim LT	0	31,88	31,88			
	D50	CEND005001	Bafia (Int D47) - Ngoro - Serere	0	38,97	38,97			
	D50	CEND005002	Serere - Matsari (Int N15)	0	127,04	127,04			
	D50A	CEND0050A	Egona - Deuk - Ngoro	0	35,43	35,43			
	D51	CEND0051	Monatele - Nkolassa - Evodoula	0	25,50	25,50			
	D53	CEND0053	Boumnyebel (Int P10) - Int D54 (Dingombi)	0	23,18	23,18			
	D54	CEND0054	Int P10 - Dibang - Int N3 (Sombo)	0	45,30	45,30			
	D83	CEND008301	Int N3 (Sombo) - Int P10 (Bogso)	0	23,31	23,31			
	D83	CEND008302	Memel - Pouth Kelle	0	8,00	8,00			
	D91	CEND0091	Badjob (Int P9) - Song Mbong - Lim SU	0	71,21	71,21			
	D92	CEND0092	Song Mbong (Int D91) - Lim SU	0	12,69	12,69			
	D93	CEND0093	Int N1 (Ndengle) - Bibe - Nsem	0	51,33	51,33			
	D94	CEND0094	Int D50 (Serere) - Ngambe Tikar	0	103,01	103,01			
	D95	CEND0095	Dzeng - Awae (Int N1)	0	20,92	20,92			
	D96	CEND009601	Int N9 (Yop) - Fleuve Nyong	0	10,63	10,63			
	D96	CEND009602	Fleuve Nyong - Nkilzok 2	0	22,62	22,62			
	D97	CEND0097	Okola (Int P11) - Mva'a - Int N4	0	27,48	27,48			

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau			
	N°	Code	Désignation	bitumé (km)	(%)	en terre (km)	total (km)	bon	moyen	mauvais
TOTAL ROUTES DEPARTEMENTALES				87,41	7%	1 166,31	1 253,72	1,05%	81,7%	16,4%
En cours de classe- ment				696,71						
	X2	CENX0002	Ahala (Int N3) - Afanoyo - Nsimalen (Int N2)	0		15,89	15,89			
	X3	CENX0003	Int N2 - Ebogo	0		8,14	8,14			
	X5	CENX0005	Boucle Bokito	6,15	100		6,15			
	X7	CENX0007	Messassi - Nkometou 1	16,21	100		16,21			
TOTAL ROUTES EN COURS DE CLASSEMENT				22,36	48%	24,03	46,39	0%	0%	100,0%
TOTAL ROUTES DE LA REGION CENTRE :				1 094	30%	2 516	3 610	6,%	74.2%	19.2%



 REGION DU SUD

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau			
	N°	Code	Désignation	bitumé (km)	(%)	en terre (km)	total (km)	bon	moyen	mauvais
Nationales	N2	CAMN000204	Bénébalot (Lim CE) - Ebolowa	55,83	100		55,83			
	N2	CAMN000205	Ebolowa - Nkoemwon	13,23	100		13,23			
	N2	CAMN000206	Nkoemvon - Ambam	78,59	100		78,59	16,5	32,5	19,6
	N2	CAMN000207	Ambam - Eking (Frt Gabon)	26,03	100		26,03			
	N2A	CAMN0002B	Ambam - Kyé Ossi (Frt Guinée Equatoriale)	31,37	100		31,37			
	N7	CAMN000702	Pont Nyong (Lim LT) - Kribi	82,54	100		82,54			
	N7	CAMN000703	Kribi - Campo (Frt Guinée Equatoriale)		0	74,04	74,04			
	N9	CAMN000902	Lim CE - Sangmélima	69,33	100		69,33			
	N9	CAMN000903	Sangmélima - Bikoula		0	65,00	65,00			
	N9	CAMN000904	Bikoula - Djoum		0	38,00	38,00			
	N9	CAMN000905	Djoum - Mintom		0	82,36	82,36			
	N9	CAMN000906	Mintom - Mbalam (Frt Congo)		0	106,14	106,14			
	N17	CAMN001701	Kribi - Akom II		0	86,06	86,06			
	N17	CAMN001702	Akom II - Ebolowa		0	82,95	82,95			
	N17A	CAMN0017A1	Mengong - Zoebefam		0	39,91	39,91			
	N17A	CAMN0017A2	Zoebefam - Sangmélima (Int N9)		0	43,19	43,19			
	N17B	CAMN0017B1	Olonou (Int N9) - Oveng		0	65,28	65,28			
	N17B	CAMN0017B2	Oveng - Frt Gabon		0	37,98	37,98			
TOTAL ROUTES NATIONALES				356,92	33%	720,91	1 077,83	12,2%	49,5%	38,3%
Provinciales	P7	SUDP000701	Sangmélima - Ekong	40,00	100		40,00			
	P7	SUDP000702	Ekong - Melan - Bengbis		0	60,59	60,59			
	P7	SUDP000703	Bengbis - Lim ES		0	15,85	15,85			
	P8	SUDP000801	Kribi - Bandevouri		0	44,05	44,05			
	P8	SUDP000802	Bandevouri - Bipindi		0	22,68	22,68			
	P8	SUDP000803	Bipindi - Lolodorf		0	44,68	44,68			
	P8	SUDP000804	Lolodorf - Mbango - Lim CE		0	58,07	58,07			
	P10	SUDP001001	Ebolowa - Mbango		0	65,80	65,80			
	P10	SUDP001002	Lolodorf - Lim CE	28,70	100		28,70	28,7		
TOTAL ROUTES PROVINCIALES				68,70	18%	311,72	380,42	15,9%	76,5%	7,5%

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau			
	N°	Code	Désignation	bitumé (km)	(%)	en terre (km)	total (km)	bon	moyen	mauvais
Départementales	D32	SUDD0032	Bengbis (Int P7) - Lim CE		0	24,20	24,20			
	D33	SUDD0033	Nkoambang (Int D34) - Ngoassé - Nkongmekak (Int		0	26,64	26,64			
	D33A	SUDD0033A	Ngoassé - Int P7		0	2,80	2,80			
	D34	SUDD0034	Nsim (Int N9) - Zoétélé - Lim CE		0	56,08	56,08			
	D35	SUDD003501	Ngolbang (Int N9) - Zoétélé (Int D34)	13,01	100		13,01		10	3,017
	D35	SUDD003502	Zoétélé (Int D34) - Oveng (Int N9)		0	22,78	22,78			
	D36	SUDD0036	Djoum - Oveng		0	87,52	87,52		30	57,52
	D37	SUDD0037	Sangmélina - Meyomadjom - Koungoulou (Int D39)	32,00	66	16,38	48,38	32		16,38
	D38	SUDD0038	Edengué (Int N17) - Int D39		0	43,46	43,46			
	D39	SUDD003901	Minkok (Int N2) - Ebolowa		0	37,10	37,10			
	D39	SUDD003902	Ebolowa (Int N2) - Mvangan		0	86,03	86,03			
	D39	SUDD003903	Mvangan - Mengong		0	75,14	75,14			
	D40	SUDD0040	Ngoulemakong - Mfouladja (Int N9)		0	58,25	58,25			
	D41	SUDD0041	Meyo Centre - Nyabyzan		0	91,00	91,00			
	D42	SUDD004201	Ebolowa (Int P10) - Biwong Bane		0	25,12	25,12			
	D42	SUDD004202	Biwong Bane - Lim CE		0	7,91	7,91			
	D81	SUDD008101	Elog Batindi (Int N7) - Bella		0	21,66	21,66			
	D81	SUDD008102	Bella - Bipindi		0	46,25	46,25			
	D81	SUDD008103	Bipindi - Akom II		0	46,24	46,24			
	D82	SUDD008201	Nkoemvon - Ambam (Int N2)	5,00	7	69,09	74,09		5	69,09
	D82	SUDD008202	Ngoazik (Int N2A) - Olamze - Pont du Woro		0	37,36	37,36			
	D84	SUDD008401	Sangmélina (Int P7) - Ekong - Meyomessala	46,64	100		46,64	12,9	33,8	
	D84	SUDD008402	Meyomessala - Tekmo (Int P7)	47,22	100		47,22	26,4		
	D85	SUDD0085	Kpwé (Int D84) - Bityé - Nkolenyeng (Int D84)		0	47,89	47,89			
	D91	SUDD009101	Fifinda (Int N7) - Bella (Int D81)		0	18,84	18,84			
	D91	SUDD009102	Bella (Int D81) - Lim CE		0	14,21	14,21			
	D92	SUDD0092	Mémel (Int D81) - Maloumbé (Lim CE)		0	38,13	38,13			
TOTAL ROUTES DEPARTEMENTALES				143,87	13%	1 000,08	1 143,95	20,2%	18,0%	61,8%
En cours de classement	X1	SUDX0001	Nkpwang (Int N9) - Nkolotoutou (Int P7)	8,74	100		8,74		2,761	6
	X3	SUDX0003	Meyomessala - Ndjom Yekombo	18,83	100		18,83			
	X7	SUDX0007	Campo - Dinikar		0	20,00	20,00			

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau			
	N°	Code	Désignation	bitumé (km)	(%)	en terre (km)	total (km)	bon	moyen	mauvais
	X23	SUDX0023	Bretelle de Mengong	2,30	100		2,30			
TOTAL ROUTES EN COURS DE CLASSEMENT				29,87	60%	20,00	49,87	40,1%	55,3%	4,6%
TOTAL ROUTES DE LA REGION SUD :				599	23%	2 053	2 652	3,5%	63,0%	33,5%

 REGION DE L'EST

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau			
	N°	Code	Désignation	bitumé (km)	(%)	en terre (km)	total (km)	bon	moyen	mauvais
Nationales	N1	CAMN000105	Pont Yong - Bertoua	29,10	48,33887043	31,10	60,20	29,1	31,1	
	N1	CAMN000106	Bertoua - Ndokayo	159,10	100		159,10	20	20	62,054
	N1	CAMN000107	Ndokayo - Garoua Boulai	87,13	100		87,13	7,147	30	50
	N1B	CAMN0001B	Garoua Boulai - Frt RCA	0,94	100		0,94			
	N1	CAMN000108	Garoua Boulai - Lim AD	38,00	100		38,00			
	N10	CAMN001004	Ayos - Abong Mbang	88,72	100		88,72		8,7	80
	N10	CAMN001005	Abong Mbang - Bonis	100,37	100		100,37	35,5	12,6	10
	N10	CAMN001006	Mandjou - Batouri	0,60	1	81,10	81,70			
	N10	CAMN001007	Batouri - Dem - Ngoura	1,10	4	26,23	27,33			
	N10	CAMN001008	Ngoura - Kenzou - Frt RCA		0	87,21	87,21			
N18	CAMN0018	Bouam (Int N1) - Bélabo	51,48	100		51,48				
TOTAL ROUTES NATIONALES										
Provinciales	P4	ESTP000401	Ngoura - Ndelele - Yola		0	77,82	77,82			
	P4	ESTP000402	Yola - Gari Gombo - Yokadouma		0	80,01	80,01			
	P4	ESTP000403	Yokadouma - Bangué		0	73,52	73,52			
	P4	ESTP000404	Bangué - Moloundou (Frt Congo)		0	148,13	148,13			
	P5	ESTP000501	Batouri (Int N10) - Ngoura		0	78,05	78,05			
	P5	ESTP000502	Ngoura - Ndokayo		0	67,81	67,81			
	P5	ESTP000503	Ndokayo - Bétaré Oya - Badzere	12,60	19	52,52	65,12			6,254
	P6	ESTP000601	Abong Mbang - Kouak		0	26,16	26,16			
	P6	ESTP000602	Kouak - Palisco		0	26,32	26,32			

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau			
	N°	Code	Désignation	bitumé (km)	en terre (%)	total (km)	bon	moyen	mauvais	
	P6	ESTP000603	Palisco - Ampel	0	17,58	17,58				
	P6	ESTP000604	Ampel - Lomié	0	57,14	57,14				
	P6	ESTP000605	Lomié - Ngoila	0	98,85	98,85				
	P6	ESTP000606	Ngoila - Mbalam (Int N9)	0	67,13	67,13				
	P7	ESTP000701	Lim SU - Maba (Int P22)	0	69,48	69,48				
	P7	ESTP000702	Mabang (Int P22) - Ntolok - Atok (Int N10)	0	45,46	45,46				
	P7A	ESTP0007A	Ntolok - Nkol Mvolan (Int N10)	0	49,62	49,62				
	P21	ESTP002101	Lim CE - Mboma	0	21,00	21,00				
	P21	ESTP002102	Mboma - Nguelemendouka - Lim CE	0	60,66	60,66				
P22	ESTP00022	Lim CE - Maba (Int P7)	0	32,13	32,13					
TOTAL ROUTES PROVINCIALES				12,60	1%	1 149,39	1 161,99	29,9%	47,6%	17,4%
Départementales	D25	ESTD0025	Dem (Int N10) - Ketté - Toktoyo (Frt RCA)	0	122,53	122,53				
	D26	ESTD0026	Kenzou - Yola	0	18,67	18,67				
	D27	ESTD002701	Kobi - Mbang	0	70,00	70,00				
	D27	ESTD002702	Mbang - Nguelekok	0	74,00	74,00				
	D28	ESTD0028	Batouri - Kanyol II	0	47,06	47,06				
	D29	ESTD002901	Nguelemendouka - Doumé	0	72,40	72,40				
	D29	ESTD002902	Doumé (Int N10) - Bandongwe (Int N10)	0	98,22	98,22				
	D30	ESTD0030	Bertoua - Deng Deng - Goyoum	0	102,91	102,91	12,91	70	20	
	D31	ESTD0031	Mboma (Int P21) - Lim CE	0	24,16	24,16				
	D75	ESTD0075	Diang - Abumadjali- Esselegue - Belabo	0	48,25	48,25				
	D76	ESTD0076	Ngato nouveau (Int P4) - Gribé - Ngato ancien	0	109,00	109,00				
	D77	ESTD0077	Guilili (Int P4) - Mawa (Frt Congo)	0	150,09	150,09				
	D78	ESTD0078	Yokadouma - Mboy II - Frt RCA	0	55,75	55,75				
	D90	ESTD0090	Messamena (Int P7) - Ampel (Int P6)	0	105,45	105,45				
TOTAL ROUTES DEPARTEMENTALES				0,00	0%	1 098,49	1 098,49	35,4%	10,7%	53,9%
TOTAL ROUTES DE LA REGION DE L'EST :				569	19%	2 474	3 043	15,98%	78,4%	5,6%



 REGION DE L'ADAMAOUA

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau			
	N°	Code	Désignation	bitumé (km)	(%)	en (km)	total (km)	bon	moyen	Mauvais
Nationales	N1	CAMN000109	Lim ES - Meiganga	56,00	100		56,00			
	N1	CAMN000110	Meiganga - Ngaoundéré (nord)	155,75	100		155,75			
	N1	CAMN000111	Ngaoundéré - Lim NO	78,72	100		78,72			
	N6	CAMN000601	Int N1 (Nord) - Meidoukou - Ngaoundal	145,53	100		145,53			
	N6	CAMN000602	Ngaoundal - Tibati	66,03	67	32,40	98,43			
	N6	CAMN000603	Tibati - Mbamti		0	78,60	78,60			
	N6	CAMN000604	Mbamti - Banyo	3,20	10	27,90	31,10	3,2	27,9	
	N6	CAMN000605	Banyo - Mayo Darlé - Nyamboya	23,00	26	65,60	88,60			
	N6	CAMN000606	Nyamboya - Magba		0	58,10	58,10			
	N15	CAMN001504	Sengbé (Lim CE) - Tibati		0	72,06	72,06			
	N15A	CAMN0015A1	Fébadé (Int N6) - Béka Goto		0	22,10	22,10			
	N15A	CAMN0015A2	Béka Goto - Léwa		0	37,46	37,46			
	N15A	CAMN0015A3	Léwa - Likok		0	54,20	54,20			
	N15A	CAMN0015A4	Likok (Int P12) - Ngaoundéré (Int N1)		0	39,24	39,24			
TOTAL ROUTES NATIONALES				528,23	52%	487,66	1 015,89	58%	24%	8%
Provinciales	P12	ADAP001201	Malarba (Int N6) - Doualaye		0	87,47	87,47			
	P12	ADAP001202	Doualaye - Tignère		0	56,14	56,14			
	P12	ADAP001203	Tignère - Paro		0	60,34	60,34			
	P12	ADAP001204	Paro - Likok (Int N15A)		0	30,66	30,66			
	P26	ADAP002601	Lim NW - Sonkolong		0	24,20	24,20			
	P26	ADAP002602	Sonkolong - Nyamboya		0	47,44	47,44			
TOTAL ROUTES PROVINCIALES				0,00	0%	306,25	306,25	23%	18%	58%
Départementales	D19	ADAD0019	Léwa - Doualaye		0	94,60	94,60			
	D20	ADAD0020	Tignère (Int P12) - Kontcha - Frt Nigéria		0	121,41	121,41			
	D21	ADAD002101	Ngaoundéré - Bélel		0	118,00	118,00			
	D21	ADAD002102	Bélel - Mbang Rey (Lim NO)	6,00	24	18,64	24,64			
	D22	ADAD002201	Ngangui (Int N1) - Gam - Djohong		0	78,77	78,77			
	D22	ADAD002202	Djohong - Frt RCA		0	80,65	80,65			
	D23	ADAD0023	Bélel Dibi (Int N1) - Mangom		0	72,17	72,17			
	D24	ADAD0024	Tibati (Int N15) - Mbakaou		0	30,90	30,90			
TOTAL ROUTES DEPARTEMENTALES				6,00	1%	615,14	621,14	5%	17%	78%

En cours de classement	N20	CAMN002001	Malang (Int N1) - Pont Maïdikoum (Lim NO)	60,59	100		60,59			
	N6B	CAMN0006B	Meidougou - Int N1 (sud)		0	12,80	12,80			
	X..	ADAX...	Babongo (Int N1) - Bélel	18,00	30	42,00	60,00			
TOTAL ROUTES EN COURS DE CLASSEMENT				78,59	59%	54,80	133,39	55,0%	45,0%	0
TOTAL ROUTES DE LA REGION ADAMAOUA :				613	30%	1 464	2 077	18,1%	45,0%	37,0%

REGION DU NORD

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire				Etat du réseau		
	N°	Code	Désignation	bitumé (km)	(%)	en terre (km)	total (km)	bon	moyen	Mauvais
Nationales	N1	CAMN000112	Lim AD - Garoua	197,17	100		197,17			
	N1	CAMN000113	Garoua - Figuil - Lim EN	142,96	100		142,96	85,50		7
	N13	CAMN001301	Guidjiba - Tcholliré		0	70,01	70,01			
	N13	CAMN001302	Tcholliré - Mayo Djarendji		0	70,81	70,81			
	N13	CAMN001303	Mayo Djarendji - Touboro		0	99,51	99,51			
	N13	CAMN001304	Touboro - Frt Tchad	29,50	100		29,50			
	N13A	CAMN0013A	Mayo Djarendji - Madingring - Frt Tchad		0	53,24	53,24			
TOTAL ROUTES NATIONALES				369,63	56%	293,57	663,20	0,37	0,30	0,33
Provinciales	P1	NORP0001	Garoua - Dourbeye - Lim EN		0	116,36	116,36			
	P3	NORP000301	Sorawel - Guider	20,13	100		20,13			
	P3	NORP000302	Guider - Lim EN		0	31,04	31,04			
	P29	NORP002901	Bidzar (Int N1) - Guider	19,51	100		19,51			9,695
	P29	NORP002902	Guider (Int P3) - Mayo Kewé (Lim EN)		0	33,91	33,91			
	P34	NORP003401	Pana (Int N1) - Poli		0	37,86	37,86			
	P34	NORP003402	Poli - Fignolé - Kourtessé - Tchamba		0	57,67	57,67			
	P34	NORP003403	Tchamba - Laro		0	75,14	75,14			
TOTAL ROUTES PROVINCIALES				39,64	10%	351,98	391,62		19%	81%
Départementales	D14	NORD001401	Guider - Dourbeye	49,22	100		49,22			
	D14	NORD001402	Dourbeye - Frt Nigéria		0	33,90	33,90			
	D15	NORD0015	Figuil - Frt Tchad		0	9,66	9,66			
	D16	NORD001601	Pitoa (Int1) - Laende Bani		0	73,24	73,24			
	D16	NORD001602	Laende Bani - Rey Bouba		0	88,12	88,12			
	D16	NORD001603	Rey Bouba - Taparé (Int 13)		0	20,07	20,07			
	D17	NORD001701	Ngong (Int N1) - Touroua		0	67,89	67,89			
	D17	NORD001702	Touroua - Barnaké		0	29,63	29,63			
	D17	NORD001703	Barnaké - Gashiga		0	62,39	62,39			
	D18	NORD0018	Tcholliré - Banda (Int N1)		0	102,70	102,70			
	D21	NORD0021	Mbang Rey (Lim AD) - Touboro	15,00	8	171,27	186,27		166,27	20
	D21A	NORD0021A	Hankao - Frt Tchad		0	15,00	15,00			
	D21B	NORD0021B	Int D21A - Mbaïboum (Frt RCA)		0	7,00	7,00			
	D87	NORD008701	Lamoudan (Int N1) - Lagdo	29,94	100		29,94			
	D87	NORD008702	Lagdo - Dobinga - Badijou (Int D16)		0	64,46	64,46			
	D88	NORD008801	Laende Bani (Int D16) - Mayo Lopé		0	35,49	35,49			

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau			
	N°	Code	Désignation	bitumé (km)	(%)	en terre (km)	total (km)	bon	moyen	Mauvais
	D88	NORD008802	Mayo Lopé - Béré (Int D16)		0	49,56	49,56			
	D89	NORD008901	Rey Bouba - Kali		0	48,48	48,48			
	D89	NORD008902	Tham (Int N13) - Ndock - Int N20		0	82,33	82,33			
TOTAL ROUTES DEPARTEMENTALES				94,16	9%	961,19	1 055,35	37%		63%
En cours de classement	N20	CAMN002002	Pont Maïdikoum (Lim AD) - Vogzom - Int D89	108,87	100		108,87			
	N20	CAMN002003	Int N20 - Touboro	64,39	100		64,39			
TOTAL ROUTES EN COURS DE CLASSEMENT				173,26	100%	0,00	173,26	100,0%		
TOTAL ROUTES DE LA REGION NORD :				677	30%	1 607	2 283	14,0%	54,0%	32,0%

REGION DE L'EXTREME-NORD

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire				Etat du réseau		
	N°	Code	Désignation	bitumé (km)	(%)	en terre (km)	total (km)	bon	moyen	mauvais
Nationales	N1	CAMN000114	Lim NO - Magada - Maroua	61,93	100		61,93	20		39,8
	N1	CAMN000115	Maroua - Mora	57,73	100		57,73			20
	N1	CAMN000116	Mora - Dabanga	130,57	100		130,57	30,57		100
	N1	CAMN000117	Dabanga - Kousséri (Frt Tchad)	75,02	100		75,02			
	N1A	CAMN0001A	Maltam - Bodo - Fotokol (Frt Nigéria)		0	72,91	72,91			
	N12	CAMN0012	Magada - Kaélé - Yagoua - Frt Tchad	141,99	99	1,04	143,03		20	90
	N14	CAMN0014	Mora - Kolofata - Frt Nigéria		0	35,32	35,32		20	15,32
TOTAL ROUTES NATIONALES				467,24	81%	109,27	576,51	10,0%	40%	45%
Provinciales	P1	ENOP000101	Lim NO - Bourrha - Mokolo	1,57	2	97,77	99,34			
	P1	ENOP000102	Mokolo - Kouyape - Kourgui (Int N14)		0	60,82	60,82			
	P2	ENOP000201	Mokolo - Gaklé (Int N1)	66,37	100		66,37			
	P2	ENOP000202	Maroua - Dargala - Koré	6,07	11	51,29	57,36			
	P2	ENOP000203	Koré - Moulvoudaye - Yagoua (Int N12)		0	63,34	63,34			
	P3	ENOP000301	Moulandji (Lim NO) - Katoual (Int P2)		0	49,38	49,38			
	P3	ENOP000302	Maroua (Int P2) - Bogo		0	28,70	28,70			
	P3	ENOP000303	Bogo - Guirvidig	33,47	100		33,47			
	P3	ENOP000304	Guirvidig - Maga - Pouss		0	27,23	27,23			
	P28	ENOP002801	Yagoua - Pouss		0	70,20	70,20			
	P28	ENOP002802	Pouss - Logone Birni		0	130,39	130,39			
	P28	ENOP002803	Logone Birni - Kousseri (Int N1)		0	34,14	34,14			
	P29	ENOP0029	Mayo Kewé (Lim NO) - Hina - Zamay (Int P2)		0	50,69	50,69			
	P30	ENOP0030	Maroua (Int P2) - Mindif - Lara (Int N12)		0	53,70	53,70			
TOTAL ROUTES PROVINCIALES				107,48	13%	717,65	825,13		26%	74%
Départemen tales	D1	ENOD000101	Maltam - Goulfey		0	26,34	26,34			
	D1	ENOD000102	Goulfey - Makari		0	63,77	63,77			
	D1	ENOD000103	Makari - Ngouma		0	19,23	19,23			
	D1A	ENOD0001A	Goulfey - Goulfey Gana		0	22,79	22,79			
	D2	ENOD000201	Bodo - Makari (Int D1)		0	24,80	24,80			

Classement	Routes du réseau classé			Linéaire			Etat du réseau			
	N°	Code	Désignation	bitumé (km)	(%)	en terre (km)	total (km)	bon	moyen	mauvais
	D2	ENOD000202	Makari - Blangoua		0	19,51	19,51			
	D3	ENOD000301	Dargala (Int P2) - Bogo	2,43	8	26,86	29,29			
	D3	ENOD000302	Int P3 - Pété		0	35,99	35,99			
	D3	ENOD000303	Pété - Int N1		0	36,61	36,61			
	D4	ENOD0004	Yagoua - Kaï Kaï - Guirvidig (Int P3)		0	77,15	77,15			
	D5	ENOD000501	Bogo - Moulvoudaye		0	51,91	51,91			
	D5	ENOD000502	Moulvoudaye - Kalfou (Int N12)		0	17,89	17,89			
	D5	ENOD000503	Kalfou (Int N12) - Doukoula - Bougay (Int N12)		0	44,11	44,11			
	D6	ENOD000601	Yagoua (Int N12) - Dana		0	8,02	8,02			
	D6	ENOD000602	Dana - Bangana - Loko - Frt Tchad		0	34,27	34,27			
	D7	ENOD0007	Dana - Datchéka - Tchatibali - Sao Tchaï (Int N12)		0	75,57	75,57			
	D7A	ENOD0007A	Ta'ala Kabi (Int D7) - Doukoula - Bisseo		0	33,54	33,54	17		
	D8	ENOD0008		14,86	33	30,63	45,49		10	
	D8A	ENOD0008A	Tokombéré (Int D8) - Mada - Bala (Int D8)	6,00	100	0,00	6,00			
	D9	ENOD0009	Kourgui - Limani - Gansé		0	32,44	32,44			
	D10	ENOD0010	Tchévi - Frt Nigéria		0	9,59	9,59			
	D11	ENOD001101	Bourrha (Int P1) - Hina		0	52,46	52,46			
	D11	ENOD001102	Hina (Int P29) - Gazawa (Int P2)		0	38,67	38,67			
	D11	ENOD001103	Gazawa - Int D8		0	27,40	27,40			
	D11A	ENOD0011A	Int D11 - Zongoya (Int P3)		0	7,94	7,94			
	D12	ENOD0012	Makandaye (Int P1) - Soulédé - Méri (Int D8)		0	37,22	37,22			
	D13	ENOD0013	Balaza (Int P3) - Pété (Int D3)		0	35,50	35,50			
	D13A	ENOD0013A	Pété (Int D13) - Mémé - Dargala		0	36,63	36,63			
	D86	ENOD0086	Fadéré (Int D3) - Andirni		0	22,98	22,98			
TOTAL ROUTES DEPARTEMENTALES				23,29	2%	949,82	973,11	12,4%	35,6%	51,8%
TOTAL ROUTES DE LA REGION EXTREME NORD :				598	25%	1 777	2 375	1,5%	44,3%	54,2%

Tableau 184: MARCHES Gré à Gré SIGNES MINTP/SG/DAG/SDMP/SSCEMP- EXERCICE: 2015 et Suivants - Financement : BIP/FR

N° SC	Marché	Cocontractant	Objet	Montant TTC	Financement	Délai	Signature	Notification	Région
1	MARCHE N°015/M/MINTP/2014/Gré à Gré N°00002287/L/MINMAP/SG / 28 avril 2014	MAG SARL; DG: SHEY Jones YEMBE; BP:5241 Yaoundé;Tél: 222 215 792	L'exécution des travaux de réparation de la fondrière située au PK 25+ 700 sur la route P14 Douala-Bonépoupa dans la Région du Littoral (Programme annuel 2014)	238 480 289	BIP/FR	Cinq (05) mois	07/01/2015	21/01/2015	LT
2	MARCHE N°18/M/MINTP/CMPM/2015 Gré à Gré N°00006270/L/PR/MINMAP /11 décembre 2013	S.M.B.T.P; DG: NDEBI Alain Charly; B.P: 35 384 Yaoundé; Tél: 96 93 84 12	Exécution des travaux d'entretien courant et/ou périodique de certaines routes en terre du réseau prioritaire dans le Réseau Sud	725 898 242	BIP/MINTP FR Exercice 2014 et suivant	Douze (12) mois	15/01/2015	10/02/2015	CE
3	MARCHE N°32/M/MINTP/CMPM-OAAI/2015/Gré à Gré N°04710/L/MINMAP/29 août 2014	GROUPEMENT ERICO / SATEC ; Mandataire: KOMETA Eric BUGHOTENYUI; B.P: 15 651 ; Tél: 233 03 95 18 / 677 91 10 18	Exécution de réhabilitation de certains ouvrages d'art sur le réseau routier dans les Réseaux Nord, Ouest et Sud. Lot 7-ES ;Tronçon: Ngoura-Kenzo-lim RCA PK:32+00; ES; Tronçon: Yokadouma-Mbangue PK:34+200; ES; Tronçon: Ampel-Lomié PK: 44+00;ES	300 000 000	BIP/FR	DIX (10) mois	26/02/2015	03/02/2015	ES
4	MARCHE N°052/M/MINTP/CMPM/2015 Gré à Gré N°0715/PR/MINMAP/20 février 2015	Tractafic Motors Cameroun; Responsable Agence: Armand LAPIO; B.P: 7028; Tél: 222 30 28 60 / 699 68 23 57; Fax: 222 30 29 99	Acquisition d'un (01) véhicule de type berline au MINTP	71 550 000	BIP/MINTP Exercice 2015	Cinq (05) jours	06/04/2015	07/04/2015	CE

N° SC	Marché	Cocontractant	Objet	Montant TTC	Financement	Délai	Signature	Notification	Région
5	MARCHE N°049/M/MINTP/CMPM- ERPR/2015 Gré à Gré N°006491/L/PR/MINMAP/1 0 novembre 2014	INTERNATIONAL CONSULTANTS INC ; DG:EBENE MOUSSOLE; B.P: 13 500; Tél: 676 01 31 11	Exécution des travaux expérimentaux avec le produit de stabilisation des sols routiers«ECOROAD» ;Tronçon de route, Carrefour 4- NDOM(Quartier NKOL-NDOM- YAOUNDE), Région du Centre	140 314 006	BIP/MINTP Exercice 2015 et suivants	Quatre (04) mois	06/04/2015	08/04/2015	CE
6	MARCHE N°050/M/MINTP/CMPM- ERPR/2015 Gré à Gré N°006491/L/PR/MINMAP/1 0 novembre 2014	GLOBAL STRUCTURES CAMEROON SARL ; DG:Dr Robert E. NGU; B.P: 6 680; Tél:699 54 28 25	Exécution des travaux expérimentaux avec le produit de stabilisation des sols routiers«ROADZYME»; Tronçon de route, Pont sur ONDIGUI- FEBE village (Quartier EMANA- YAOUNDE)	141 314 005	BIP/MINTP Exercice 2015 et suivants	Quatre (04) mois	06/04/2015	07/04/2015	CE
7	MARCHE N°048/M/MINTP/CMPM- ERPR/2015 Gré à Gré N°006491/L/PR/MINMAP/1 0 novembre 2014	CAPITAL DEVELOPMENT VENTURES LIMITED ; DG: Henry J.B AKALE; B.P: 2113 Douala; Tél: 677 62 99 15/ 694 64 65 17	Exécution des travaux expérimentaux avec le produit de stabilisation des sols routiers«TOP SEAL»; Tronçon de route, Carrefour Ecole Catholique de LEBOUDI-Carrefour Ewounyong(NKOLBISSON- YAOUNDE), Région du Centre	175 457 099	BIP/MINTP Exercice 2015 et suivants	Quatre (04) mois	06/04/2015	07/04/2015	CE

N° SC	Marché	Cocontractant	Objet	Montant TTC	Financement	Délai	Signature	Notification	Région
8	MARCHE N°055/M/MINTP/CMPM- OAAI/2015/ gré à gré N°0000242/L/MINMAP/DG MI/DMTR/CE3/EECA du 19 janvier 2015	LOUMINOUS GROUP For APTITUDES; DG: ABDOUL AZIZ ; BP:2168 Bamenda. Tél: 222 12 42 15 / 677 03 45 80	Contrôle et surveillance des travaux de construction d'un pont de 14 ml sur la rivière Mafam, au PK 51+300 de la RN11, itinéraire Bamenda- Bafut-Befang (Ring Road)	71 571 179	BIP-FR	NEUF (09) mois	20/04/2015	23/04/2015	NW
9	MARCHE N°065/M/MINTP/CMPM- ERPR/2015 Gré à Gré N°000302/L/MINMAP/26 janvier 2015	BOFAS SARL;DG: GODLOVE TALLA NJI;B.P : 3565 Yaoundé Tél : 677 50 08 39 / 222 20 24 41	L'exécution des travaux complémentaires de bitumage de la route à trafic modéré : MESSASSI DISPENSARE-LIMITE MFOUNDI/LEKIE-NYOM ET BRETELLE DANS LES DEPARTEMENTS DU MFOUNDI ET DE LA LEKIE (Longueur totale : 7,5 km)	1 519 273 826	BIP/MINTP Exercice 2015	Huit (08) mois	11/05/2015	12/05/2015	CE
10	MARCHE N°071/M/MINTP/CMPM- OAAI/2015/ gré à gré N°0000242/L/MINMAP/DG MI/DMTR/CE3/EECA du 19 janvier 2015	ETS WALLANG RICHARD : DG : WALLANG RICHARD EBUA; BP: 5058 Douala; Tél: 675 60 29 48	Exécution des travaux de construction d'un pont de 14 ml sur la rivière Mafam, au PK 51+300 de la RN11, itinéraire Bamenda- Bafut-Befang (Ring Road)	478 156 798	BIP-FR	Huit (08) mois	19/05/2015	27/05/2015	NW

N° SC	Marché	Cocontractant	Objet	Montant TTC	Financement	Délai	Signature	Notification	Région
11	MARCHE : N° 83/M/MINTP/CPM-ERPR/2015 Passé après consultation de gré à gré suivant autorisation N°7171/L/MINMAP/DGMI/DMTR/CE3/EECA du 09 décembre 2014	NICAM SARL DG : Cataldi Robert; BP: 4231Yaoundé Tél : 222 21 51 38 / 699 73 16 46	L'exécution des travaux de réparation d'une fondrière située au PK 7 + 750 de la route LIMITE-BANGUEM-TOMBEL dans la Région du Sud-Ouest (Programme Annuel 2015)	495 003 583	BIP-FR Exercice 2015	Sept (07) mois	28/05/2015	04/06/2015	SW
12	MARCHE N°82/M/MINTP/CMPP-ERPR/2015/ gré à gré N°1602/L/PRC/MINMAP/SG/DGMI/DMTR/CE3/OFV du 26 mars 2014	E & T ENGINEERING SARL : DG : ENOW BAYE Oscar; BP: 8588 Douala; Tél: 33 35 11 53 / 99 93 50 73	l'exécution des travaux d'entretien courant des tronçons de route en terre Dschang-Limite SW/OU et Limite SW/OU - Fontem-Bakebé dans le réseau Ouest (programme annuel 2014): Tronçon: N°1 P019 Dschang-Limite SW/OU 21,8 km; N° 2 P019 Limite OU/SW-Fontem-Bakebé 67,7 km	497 860 166	BIP-FR	DOUZE (12) mois	28/05/2015		SW/OU

N° SC	Marché	Cocontractant	Objet	Montant TTC	Financement	Délai	Signature	Notification	Région
13	MARCHE N°103/M/MINTP/CMPM- ERPR/2015/Gré à Gré N°00007342/L/MINMAP/SG /DGMI/DGMTR/CE5 du 15/12/2014	PYRAMIDES INTER; DG : CHEGANG Ernest DG;BP:13584 Ydé ; Tél: 222 23 63 72	Contrôle technique de l'exécution des travaux d'entretien courant et périodique de certaines routes rurales du réseau national(Programme 2014). Tronçons des lots Nkoloveng- Ekombitié-Ebeba II, Tikong (Mission Catho)-Etibi Begue, Ngoumou-Nkolmess-Nkodougou, Ebeba-Otélé, Boumyebel- Nsimekele-Nyemb-Tonye, Boumyebel-Song Mpeck-Omog, Pan Pan-Pom Souhe, Carr. Manguen(Chefferie)Lisse-Mayos centre-rivière Djuel-Missahe- Nkongala, Nkolebaie-Nkolsoumou- Bilon-Ossessam avec bretelle Nkolebaie-So'o Assi, Dzeng- village Mengo'o-carr Akak- dipensaire ATEBA,Endouma- Kamba	59 499 788	BIP-FR Exercice 2014	Six (06) mois	22/07/2015	03/08/2015	CE

N° SC	Marché	Cocontractant	Objet	Montant TTC	Financement	Délai	Signature	Notification	Région
14	MARCHE N°104/M/MINTP/CMPM- ERPR/2015/Gré à Gré N°00007342/L/MINMAP/SG /DGM/IDGMTR/CE5 du 15/12/2014	CADEK SARL; DG : Denis KUATE BP:3914 Dla ; Tél: 233 43 89 71	Contrôle technique de l'exécution des travaux d'entretien courant et périodique de certaines routes rurales du réseau national(Programme 2014). Tronçons: Elan-Mvom Nam, Kokoe-Nkol Awono (Mvog bessala NkolEbassi Bi, Mvom Nam-Nkol Essono, Nkolang-Nkolbogo II (Chefferie), Mengon-Momo carrefour, SIMBOCK-Nkol Ezala, Carr. Collège EBANDA (Biyem- assi à-Chefferie Biyem- Assi, Entrée Centre national de réhabilitation des personnes handicapées Cardinal Paul Emile Leger-Akok Nkoe, Messamendongo en haut-Carr. Obome-Sonel Ahala avec bretelle Kamba-Mefouassi, Nkolda- Nkolgock-Mezong-Mendong avec bretelle Ewondo-Mehandane Carr Elig Mba-loa(CES°?O BOGO IV-aBONDO-Koulou-Oboa- Edzendouan, Man Abing-Ndong, Mfou Olinga Akamba-Carr Mvog ZE (Essong Assi)-Ekombitié, Mvebon-Carr. Ayos	60 103 240	BIP-FR Exercice 2014	Six (06) mois	22/07/2015	28/072015	CE

N° SC	Marché	Cocontractant	Objet	Montant TTC	Financement	Délai	Signature	Notification	Région
15	MARCHE N°100/M/MINTP/CMPM- ERPR/2015/Gré à Gré N°00007342/L/MINMAP/SG /DGM/DGMTR/CE5 du 15/12/2014	SOFT 2 LIGHT TECH; DG: ONDOA MESSI Joseph; BP: 20 122 Ydé; Tél: 242 00 15 46/ 675 18 67 67	Acquisition et implémentation d'une plate forme collaborative dans les Directions Générales du MINTP	59 982 750	BIP/MINTP Exercice 2015	Un (01) mois	22/07/2015		
16	MARCHE N°113/M/MINTP/CMPM- ERPR/2015/Gré à Gré N°00006872/MINMAP/DGM I/DMTR/CE3/EECA du 24/11/2014	ETS HAB; DG:HAMADOU ALI BACHIR; B.P: 3 617 Yaoundé; Tél: 222 00 33 13 / 677 14 04 76 / 699 70 61 48	Exécution des travaux d'entretien courant et périodique au stabilisant CON-AID/CBR PLUS de certaines sections de routes prioritaires dans les régions de l'AD, de l'ES, et du SW. Programme annuel 2015. Lot 2-AD	1 180 574 785	BIP-FR Exercice 2015	Douze (12) mois	05/08/2015	07/08/2015	AD
17	MARCHE N°112/M/MINTP/CMPM- ERPR/2015/Gré à Gré N°00006872/MINMAP/DGM I/DMTR/CE3/EECA du 24/11/2014	BUN'S SARL; DG:NJONG Eric NJONG; B.P: 1130 Yaoundé; Tél: 222 31 52 75	Exécution des travaux d'entretien courant et périodique au stabilisant CON-AID/CBR PLUS de certaines sections de routes prioritaires dans les régions de l'AD, de l'ES, et du SW. Programme annuel 2015. Lot 3-ES MANDJOU-BATOURI- NGOURA-YOKADOUMA	1 595 208 674	BIP-FR Exercice 2015	Douze (12) mois	05/08/2015	10/08/2015	ES
18	MARCHE N°114/M/MINTP/CMPM- ERPR/2015/Gré à Gré N°00006872/MINMAP/DGM I/DMTR/CE3/EECA du 24/11/2014	STE SUPER CONFORT SARL; DG:WANKI FONGU AUGUSTINE; B.P: 8324 Yaoundé; Tél: 674 76 70 19 / 694 38 40 14	Exécution des travaux d'entretien courant et périodique au stabilisant CON-AID/CBR PLUS de certaines sections de routes prioritaires dans les régions de l'AD, de l'ES, et du SW. Programme annuel 2015. Lot 1-	1 141 208 699	BIP-FR Exercice 2015	Douze (12) mois	05/08/2015	24/08/2015	SW

N° SC	Marché	Cocontractant	Objet	Montant TTC	Financement	Délai	Signature	Notification	Région
			SW						
19	MARCHE N°125/M/MINTP/CMPM- ERPR/2015/Gré à Gré N°0001179/MINMAP/DGMI /DMTR/CE3/EECA du 16/03/2015	SOCATRACO SARL; DG:ABOUNA Jean Marie; B.P: 3717 Yaoundé; Tél: 699 00 01 94	Exécution des travaux de bouchage des nids de poule sur la route Yaoundé-Bafoussam-Bamenda Lot 1;Tronçons: EBEFDA-Carrefour NDIKINIMEKI 104 km	787 999 230	BIP- MINEPAT Exercice 2015	Dix (10) mois	20/08/2015	20/08/2015	CE
20	MARCHE N°125/M/MINTP/CMPM- ERPR/2015/Gré à Gré N°0001179/MINMAP/DGMI /DMTR/CE3/EECA du 16/03/2015	MAG SARL; DG:SHEY Jones YEMBE ; BP: 5241 Yaoundé ; Tél: 22 21 57 92	Exécution des travaux de bouchage des nids de poule sur la route Yaoundé-Bafoussam-Bamenda Lot 3;Tronçons: BABADJOU- BAMENDA 44 km	700 000 001	BIP- MINEPAT Exercice 2015	Dix (10) mois	20/08/2015	20/08/2015	OU/NW
21	MARCHE N°125/M/MINTP/CMPM- ERPR/2015/Gré à Gré N°0001179/MINMAP/DGMI /DMTR/CE3/EECA du 16/03/2015	STE SUPER CONFORT SARL; DG:WANKI FONGU AUGUSTINE; B.P: 8324 Yaoundé; Tél: 674 76 70 19 / 694 38 40 14	Exécution des travaux de bouchage des nids de poule sur la route Yaoundé-Bafoussam-Bamenda Lot 2;Tronçons: NDIKINIMEKI- BAFOUSSAM 112 km	499 673 143	BIP- MINEPAT Exercice 2015	Dix (10) mois	20/08/2015	21/08/2015	CE/OU

N° SC	Marché	Cocontractant	Objet	Montant TTC	Financement	Délai	Signature	Notification	Région
22	MARCHE N°316/M/MINTP/CMPM- ERPR/2015/Gré à Gré N°0001506/MINMAP/DGMI /DMTR/CE3/EECA du 01/04/2015	BUN'S SARL; DG:NJONG Eric NJONG; B.P: 1130 Yaoundé; Tél: 222 31 52 75	Exécution des travaux de réparation de deux (02) fondrières situées aux PK 16+500 et PK 53+300 sur la route pont du Nkam- Bandjoun dans la Région de l'Ouest. Programme annuel 2015.	337 370 891	BIP-FR Exercice 2015	Six (06) mois	05/11/2015	12/11/2015	OU
23	MARCHE N°296/M/MINTP/CMPM- IR/2015/Gré à Gré N°0003209/L/MINMAP/DG MI/DGMTR/CE3/EECA du 24/06/2015	BRETCAM SARL; DG : NWLAL Jean Dieudonné BP:839 Ydé ; Tél: 242 68 36 85 / 675 62 73 00 ; Fax: 242 20 67 54	Exécution des études techniques en vue de la construction de la route OBACK-EKOREZOCK-NOUMA- LEBOUDI-ZAMENGOUE- CARREFOUR ZOAMBASSI	50 000 000	BIP/MINTP Exercice 2015 et suivants	Sept (07) mois	09/10/2015	28/10/2015	CE
24	MARCHE Spécial N°306/MS/MINTP/SG/DGT I/DC/DC50/2015 passé de gré à gré	LA SOCIETE PAC INTERNATIONAL CAMEROUN SARL ;DG:RICCI GIMMY; B.P:3671 Dla Tél: 6 98 80 83 83	Travaux de réfection de trois (03) portes de la résidence principale du palais de l'unité. Lot I	17 066 500	BIP MINTP exercice 2015	Deux (02) mois	27/10/2015	04/11/2015	
25	MARCHE Spécial N°310/MS/MINTP/SG/DGT I/DC/DC50/2015 passé de gré à gré	LA SOCIETE PAC INTERNATIONAL CAMEROUN SARL ;DG:RICCI GIMMY; B.P:3671 Dla Tél: 6 98 80 83 83	L'appui à la supervision et au contrôle des palais et résidences présidentiels, les pavillons d'honneur des aéroports	24 999 999	BIP MINTP exercice 2015	Trois (03) mois	27/10/2015	04/11/2015	
26	MARCHE Spécial N°307/MS/MINTP/SG/DGT I/DC/DC50/2015 passé de	SOCIETE STRATEG CAMEROUN ;DG:ESSOMBA	Travaux de remplacement de parafoudres au- dessus du bâtiment principal du palais de l'unité par	32 200 839	BIP MINTP exercice 2015	Trois (03) mois	27/10/2015	02/10/2015	

N° SC	Marché	Cocontractant	Objet	Montant TTC	Financement	Délai	Signature	Notification	Région
	gré à gré	MBALA; B.P:11 418 Ydé; Tél: 6 75 76 68 04	ceux de nouvelle génération. Lot II						
27	MARCHE Spécial N°308/MS/MINTP/SG/DGT I/DC/DC50/2015 passé de gré à gré	ETABLISSEMENT DESIRE ET FRED ;DG::; B.P: Ydé; Tél:	Travaux de remplacement du système de réchauffage d'eau de la piscine de la résidence principale du palais del'unité. Lot II	25 000 000	BIP MINTP exercice 2015	Trois (03) mois	27/10/2015	02/10/2015	
28	MARCHE Spécial N°309/MS/MINTP/SG/DGT I/DC/DC50/2015 passé de gré à gré	SOCIETE SOGEAP SARL;DG:TEDGA Jean; B.P:35 105 Ydé; Tél: 695 08 34 24	Travaux de réhabilitation de la charpente et de la toiture de l'ancienne résidence présidentielle de Mike. Lot IV	25 731 765	BIP MINTP exercice 2015	Trois (03) mois	27/10/2015	03/10/2015	

Tableau 185: CONTRATS + AVENANTS BAD SIGNES 2015 MINTP/SG/DAG/SDMP/SSCEMP -EXERCICE : 2015- Financement : BIP/IDA/BAD

N° SC	Marché	Cocontractant	Objet	Montant TTC	Financement	Délai	Signature	Notification	Région
1	CONTRAT n°17/C/MINTP/CSPM/CSE PR BAD-BM/2014	CENTRE AFRICAINE DE RECHERCHES FORESTIERES APPLIQUEES ET DE DEVELOPPEMENT (CARFAD); DG: TCHOFFO;BP:885 Yaoundé; Tél: 222310892	La sensibilisation des populations riveraines des tronçons de route Bamenda-Batibo-Numba et Bachuo-Akagbé-Mamfé-Ekok, à la lutte contre le VIH/SIDA, le paludisme, les mariages et grossesses précoces, à la protection de l'environnement, au respect du code de la route, et à la formation des associations féminines à la gestion des équipements de transformation des produits agricoles	FAD : 82 810 200; GVNMT: 15 940 964	FAD ; GVNMT	Dix sept (17) mois	09/01/2015	15/01/2015	SW
2	MARCHE N°019/M/MINTP/CSPM- CSEPR BAD-BM/2015	BUSINESS & DECISION; DC: SADOK BEN AMMAR; Tél: + 216 71 96 30 01 ; Fax: + 216 71 963 144	Developpement et mise en œuvre des systèmes d'information des administrations techniques dans le cadre de la dématerialisation des procédures du commerce extérieur	716 224 638,37	IDA/BIP	DIX (10) mois	23/01/2015	23/01/2015	CE
3	CONTRAT n°021/C/MINTP/CSPM/CS EPR BAD-BM/2014	MAZARS CAMEROUN; DG: Lucien RIQUIER; BP: 3791 Dja; Tél: 675 29 13 29	Réalisation de l'audit comptable et financier au titre des exercices 2013,2014 et 2015	63 857 250	IDA/BIP		28/01/2015		

N° SC	Marché	Cocontractant	Objet	Montant TTC	Financement	Délai	Signature	Notification	Région
4	AVENANT 1 N°022/AV/MINTP/CSPM PRBAD-BM/2014	ETENDE NKODO Vivien Gael; Tél 76 31 00 40 / 22 79 08 83	Prestation de l'ingénieur junior de la cellule d'exécution des projets BAD-BM du MINTP	7 571 421	IDA	Douze (12) mois	28/01/2015	10/02/2015	
5	CONTRAT n°026/C/MINTP/CSPM/CS EPR BAD-BM/2015	Groupeement CTL/SWOV; Mandataire LUCA PERSIA	Conception et mise en place des bases de données des accidents de circulation et d'un système d'infos sur la sécurité routière au Cameroun	774 489 864,53	IDA/BIP	TF: Vingt (20) mois; TC: Quarante (40) mois	03/02/2015	19/02/2015	
6	AVENANT N°035/AV/MINTP/CSPM PRBAD-BM/2014 au Contrat N°150/C/MINTP/CSPM PR BAD-BM/2014	SOCIETE DE REALISATION DES ETUDES ET DES PRESTATIONS DE SERVICE (SOREPS SARL) ;DG: Mathurin SIME ZADOUE; B.P: 13 438 Yaoundé ; Tél: 242 03 45 14	La prise en compte des prestations supplémentaires ; L'homologation des trois (03) prix nouveaux	30 546 667	FAD; BIP		12/03/2015		
7	AVENANT 1 N°056/AV/MINTP/CSPM CSEPRBAD-BM/2015 au Contrat N° 009/C/MINTP/CSPM PRBAD-BM/2014	LE CABINET ECA-ERNST & YOUNG CAMEROUN; BP: 3340 Dia; Tél: 233 42 97 57 / 233 42 94 50	Prise en compte des prestations pour l'audit comptable et financier des études en vue de l'aménagement de la route Batchenga-Ntui- Tibati-Ngaoundéré	4 567 275	FAD/BIP	Six (06) mois	20/04/2015	01/06/2015	

N° SC	Marché	Cocontractant	Objet	Montant TTC	Financement	Délai	Signature	Notification	Région
8	CONTRAT N° 060/C/MINTP/CSPM CSEPR BAD-BM/2014	ECA-ERNST & YOUNG CAMEROUN; BP: 3340 Dia; Tél: 233 42 97 57 / 233 42 94 50	Audit comptable et financier du projet d'aménagement de la route NUMBA-BACHUO-AKAGBE, Exercices 2012 et 2013	28 000 000	BIP/Republique du Cameroun	Six (06) semaines	28/04/2015	01/06/2015	
9	AVENANT N°072/AV/MINTP/CSPM PRBAD-BM/2015	M. MANYAKA Hervé Joseph; B.P: 6 175 Douala; Tél: 699 92 89 64	Prestations de consultant individuel à la cellule d'exécution des projets BAD-BM du MINTP	1 703 571	IDA	Neuf (09) mois	21/05/2015	28/05/2015	CE
10	AVENANT N°073/AV/MINTP/CSPM PRBAD-BM/2015	M. OUSMANOU SOUEBOU; Tél: 699 93 62 66 / 674 95 12 90	Prestations de consultant individuel à la cellule d'exécution des projets BAD-BM du MINTP	1 703 571	IDA	Neuf (09) mois	21/05/2015	01/06/2015	CE
11	AVENANT N°074/AV/MINTP/CSPM PRBAD-BM/2015	M. DIBAM ENANGA Vincent; Tél: 6 77 78 51 51	Prestations de consultant individuel à la cellule d'exécution des projets BAD-BM du MINTP	1 839 857	IDA	Neuf (09) mois	21/05/2015	01/06/2015	CE
12	AVENANT N°075/AV/MINTP/CSPM PRBAD-BM/2015	M. MVONDO MEDJO Charles; Tél: 6 75 50 12 82	Prestations de consultant individuel à la cellule d'exécution des projets BAD-BM du MINTP	1 703 571	IDA	Neuf (09) mois	21/05/2015	01/06/2015	CE

N° SC	Marché	Cocontractant	Objet	Montant TTC	Financement	Délai	Signature	Notification	Région
13	AVENANT N°076/AV/MINTP/CSPM PRBAD-BM/2015	M.MBIDA MBIDA Guy; Tél: 699 93 62 66 / 674 95 12 90	Prestations de consultant individuel à la cellule d'exécution des projets BAD-BM du MINTP	1 703 571	IDA	Neuf (09) mois	21/05/2015	29/05/2015	CE
14	AVENANT N°077/AV/MINTP/CSPM PRBAD-BM/2015	M.ELEME Wolfgang; Tél: 696 87 08 73 / 670 70 93 47	Prestations de consultant individuel à la cellule d'exécution des projets BAD-BM du MINTP	1 703 571	IDA	Neuf (09) mois	21/05/2015	28/05/2015	CE
15	AVENANT 1 N°086/AV/MINTP/CSPM CSEPRBAD-BM/2015 au Marché N° 173/M/MINTP/CSPM PRBAD-BM/2014	TMI: Rue du lac victoria- les berges du lac-1053 Tunis-Tunisie; Tél: +216 71 860 666, Fax: +216 860 860; DC: Abdessalem BEN AYED	Fourniture, installation et mise en service d'équipements informatiques destinés au site principal et au site de secours du guce	zéro	IDA/BIP	zéro jour	19/06/2015	12/08/2015	
16	CONTRAT N° 94/C/MINTP/CSPM CSEPR BAD-BM/2015	Groupelement BEC LA ROUTIERE SARL/ Groupelement INTEGC & PRISMA-NEK; Mandataire MBAJON ZACHARIE; BP: 13 704 Ydé; Tél: 222 22 35 64; Fax: 222 23 53 03	Surveillance et contrôle technique des travaux de réhabilitation de routes rurales dans les régions de l'extrême- Nord, de l'Est, du Littoral, du Nord-Ouest, de l'Ouest et du Sud	356 007 191	IDA/BIP		20/07/2015	27/07/2015	EN, ES, LT,NO,OU ,SU
17	LETTRE de MARCHÉ N° 97/LM/MINTP/CSPM	TRACTAFRIC MOTORS CAMEROUN Responsable Agence	Fourniture de trois (03) véhicules à la cellule BAD-BM du MINTP en Deux (02) lots	78 000 000	IDA	15 jrs	22/07/2015	28/07/2015	Ydé (cellule)

N° SC	Marché	Cocontractant	Objet	Montant TTC	Financement	Délai	Signature	Notification	Région
	CSEPR BAD-BM/2015	Armand LAPIO; BP: 4181 Douala; Tél: 233 37 88 36; Fax: 233 37 05 58							Bad)
18	CONTRAT N° 99/C/MINTP/CSPM CSEPR BAD-BM/2015	Jameleddine EL KAMEL Consultant; Tél : 00216 27 505 130 ; 00216 52 344 212 ; 00237 698 393 481	Maitrise d'oeuvre pour le devloppement, la mise en œuvre des systèmes d'information des administrations techniques dans le cadre de la dématérialisation des procédures du commerce extérieur	44 403 369	IDA/BIP	Neuf (09) mois	22/07/2015	27/07/2015	
19	LETTRE de MARCHE N° 117/LM/MINTP/CSPM CSEPR BAD-BM/2015	BURELEC; Directeur Aurélien KAMSU; BP: 7351 Yaoundé; Tél: 222 23 55 07; Fax: 242 22 18 55	Fourniture du matériel informatique à la cellule BAD-BM du Ministère des Travaux Publics en deux lots: Lot 1: Fourniture, mise en place et paramétrage d'un copieur ; Lot 2: Fourniture d'un vidéo projecteur	Lot 2: 11 734 200; Lot 1 : 28 321 875	IDA	Trente (30) jours	10/08/2015	13/08/2015	Ydé (cellule Bad)
20	CONTRAT N° 132/C/MINTP/CSPM CSEPR BAD-BM/2015	HUMAN TECHNOLOGY RESOURCES CAMEROUN SARL; Directeur Général NDJEUDJI Gabriel; BP: 4013 Yaoundé; Tél: 677 58 77 03 / 699 56 14 01 / 222 20 28 86	Optimisation de la circulation dans l'enceinte portuaire de Douala: Régulation et Signalisation	30 000 000	IDA/BIP MINTP	quatre (04) mois	26/08/2015	31/08/2015	Dia

N° SC	Marché	Cocontractant	Objet	Montant TTC	Financement	Délai	Signature	Notification	Région
21	AVENANT 1 N°186/AV/MINTP/CSPM CSEPR BAD-BM/2015 au Marché N° 019/M/MINTP/CSPM CSEPR BAD-BM/2015	BUSINESS & DECISION; Fournisseur: Sadock Ben Ammar; Rue du Lac Tanganyika Bloc H 1053 Berges du Lac, Tunis-Tunisie; Tél: +216 71 96 30 01	Prise en compte de la TSR et insertion de la grille détaillée des prix		IDA/BIP MINTP	zéro mois	11/09/2015	30/09/2015	
22	LETTRE de MARCHÉ N° 189/LM/MINTP/CSPM CSEPR BAD-BM/2015	CAMEROON MOTORS INDUSTRIES Fournisseur Armand J NDOMCHE; BP: 1217 Douala; Tél: 233 39 80 56; Fax: 233 39 66 56	Fourniture deTrois (03) véhicules à la cellule BAD-BM du MINTP en Deux (02) lots. Lot 2 : Fourniture d'un véhicule BERLINE	12 950 000	IDA	Trente (30) jours	17/09/2015	25/09/2015	cell BAD
23	AVENANT 1 N°188/AV/MINTP/CSPM CSEPRBAD-BM/2015 au Contrat N° 0158/C/MINTP/CSPM PRBAD-BM/2013	Mme.EWANG Yvonne NZELLE; Tél: 677 48 88 90	Prorogation de délai; Paiement de l'exécution de la prestation supplémentaire; Modification de certaines dipositions du contrat de base	2 650 000	IDA	sept (07) mois	17/09/2015	28/09/2015	cell BAD
24	AVENANT 1 N°196/AV/MINTP/CSPM BAD-BM/2015 au Marché N° 308/M/MINTP/CSPM BAD-BM/2011	MNO Vervat B.V; Mandataire: Monsieur NJONG Eric NJONG ;BP: 1130 YDE; Tél: 237 22 31 52 75; Fax: 237 22 31 52 75	Suppression de prestations; Ajout de nouvelles prestations; Modifications quantitatives et de certaines clauses du marché; Définition de nouveaux prix unitaires.	FAD: 5 388 731 372. BIP: 1 618 970 003	FAD/BIP	Vingt et un (21) mois	02/10/2015	12/10/2015	SU/ES

N° SC	Marché	Cocontractant	Objet	Montant TTC	Financement	Délai	Signature	Notification	Région
25	MARCHE N°193/M/MINTP/CSPM- CSEPR BAD-BM/2015	Société GEMAT Sarl; Directeur Général: Monsieur François TAKOUGANG ;BP:15 019 Douala Tél/Fax:233 40 81 28	Travaux de construction du Centre de formation des douanes à Mbankomo	IDA: 2 192 155 351 ; BIP: 421 989 905	IDA/BIP MINTP	Dix (10) mois	01/10/2015	06/10/2015	
26	AVENANT 1 N°291/AV/MINTP/CSPM CSEPR BAD-BM/2015 du 15/10/2015 au Contrat N° 0146/C/MINTP/CSPM PRBAD-BM/2013	M. KOUATO Jean Claude; Tél: 699 81 22 70; B.P: 11 745 Yaoundé	Prolongation de délai; prise en compte du coût de la prestation supplémentaire; amendement de l'article relatif à l'évaluation de performance du contractuel	8 833 333	IDA	sept (07) mois	15/10/2015	20/10/2015	cell /BAD
27	AVENANT 3 N°292/AV/MINTP/CSPM CSEPR BAD-BM/2015 du 15/10/2015 au Contrat N° 123/C/MINTP/CSPM PRBAD-BM/2009	M. TENKU; Tél: 677 40 23 08	Prorogation de délai; paiement de la prestation supplémentaire; administrateur du projet; évaluation de performances	10 367 595	IDA	Dix (10) mois	15/10/2015	20/10/2015	cell /BAD
28	AVENANT 1 N°318/AV/MINTP/CSPM	SAHAM ASSURANCE CAMEROUN; B.P: 11 315 Yaoundé;	Changement de la dénomination du bénéficiaire de la Lettre de Marché; Prise en compte de	3 035 952	IDA	zéro	20/11/2015	27/11/2015	cell/BAD

N° SC	Marché	Cocontractant	Objet	Montant TTC	Financement	Délai	Signature	Notification	Région
	CSEPR BAD-BM/2015 du 20/11/2015 à la Lettre de Marché N° 045/MINTP/CSPM PRBAD-BM/2014	Tél: (237) 222 22 28 96; Fax: (237) 222 22 42 86	l'incorporation de deux (02) véhicules supplémentaires; Changement de la catégorie d'imputation budgétaire						
29	CONTRAT N° 319/C/MINTP/CSPM CSEPR BAD-BM/2015	SOCIETE D'EXPERTISE COMPTABLE DIARRA; Rue 378, BP 2111 Bamako Mali; Tél: +223 20 21 41 05; Fax: +223 20 21 68 36	Audit comptable et financier du projet d'aménagement de la route KUMBA-Mamfé, Exercices 2014, 2015 et 2016	83 089 192	FAD; BDEAC; BIP	Quatre virgule cinq (4,5) mois reparté en trois interventions	20/11/2015	02/12/2015	SW
30	LETTRE de MARCHÉ N° 326/LM/MINTP/CSPM CSEPR BAD-BM/2015	GLOBALTECH Sarl; DG: Calixte POUTCHEU; BP: 2 789 Yaoundé; Tél: 699 24 49 05/676 93 85 15	Fourniture et l'installation du matériel informatique à la cellule BAD-BM du Ministère des Travaux Publics	20 063 813	IDA	Trente (30) jours	14/12/2015	23/12/2015	
31	AVENANT 2 N°325/AV/MINTP/CSPM CSEPRBAD-BM/2015 au Marché N° 173/M/MINTP/CSPM PRBAD-BM/2014	TMI: Rue du lac victoria- les berges du lac-1053 Tunis-Tunisie; Tél: +216 71 860 666, Fax: +216 860 860; DC: Abdessalem BEN AYED	Prolongation du délai d'exécution des prestations	Zéro	IDA	Cent cinquante (150) jours	14/12/2015		
32	AVENANT 2	MNO Vervat B.V; Mandataire:	Modification de la domiciliation bancaire et du	Zéro	FAD, GVNMT	zéro	28/12/2015		SU; ES

N° SC	Marché	Cocontractant	Objet	Montant TTC	Financement	Délai	Signature	Notification	Région
	N°330/AV/MINTP/CSPM BAD-BM/2015 au Marché N° 308/M/MINTP/CSPM BAD-BM/2011	Monsieur NJONG Eric NJONG ;BP: 1130 YDE; Tél: 237 22 31 52 75; Fax: 237 22 31 52 75	numéro de compte pour le paiement des parts en francs cfa						
33	LETTRE de MARCHE N° 329/LM/MINTP/CSPM CSEPR BAD-BM/2015	MBT international Sarl; DP: Simplicie Mbeuka; B.P: 15 471 Yaoundé; Tél: 222 239 710 / 676 513 339 / 697 293 699	Aménagement d'un local à l'école nationale supérieure des travaux publics pour la conception et la mise en place de la base des données des accidents de la circulation et d'un système d'information sur la sécurité routière au Cameroun	99 465 870	IDA	Quatre-vingt- dix (90) jours	28/12/2015		

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1: Taux de croissance réelle du PIB (en %)	10
Tableau 2: Variation du déflateur du PIB (en %)	10
Tableau 3: Contribution des secteurs d'activité à la croissance du PIB réel (en %)	10
Tableau 4: Contribution des secteurs d'activité à la croissance du PIB réel hors pétrole (en %)	10
Tableau 5: Ventilation de la valeur ajoutée, des salaires et de l'emploi en 2010 (en %)	10
Tableau 6: Répartition du PIB courant par secteur d'activité (en milliards de F CFA)	10
Tableau 7: Ventilation sectorielle du PIB à prix constants de l'année 2000 (en milliards de FCFA)	11
Tableau 8: Structure des UPI par branche d'activité selon le milieu en 2005 et 2010 (en %)	11
Tableau 9: Type de local selon la branche d'activité et le milieu (%)	11
Tableau 10: Principales raisons de la non disposition d'un local par branche d'activité (%)	11
Tableau 11: Rémunération dans le secteur informel	11
Tableau 12: Structure de l'investissement selon le milieu et la branche d'activité	12
Tableau 13: Origine des matières premières du secteur informel selon la branche d'activité et le milieu (en % de la valeur des achats)	12
Tableau 14: Destination du chiffre d'affaires du secteur informel selon la branche d'activité et le milieu (en % du chiffre d'affaires)	12
Tableau 15: Origine de la concurrence subie par le secteur informel selon la branche d'activité (en % des UPI)	12
Tableau 16: Mode de fixation des prix selon la branche d'activité et le milieu (en % des UPI)	13
Tableau 17: Instauration d'un impôt unique selon la branche d'activité(%)	13
Tableau 18: Destination et utilisation de l'impôt unique selon la branche d'activité	13
Tableau 19: Perspectives d'avenir des chefs d'UPI (en % des UPI)	13
Tableau 20: Coût moyen annuel des travaux de maintenance (millions de FCFA)	13
Tableau 21: Coût moyen annuel des travaux de constructions neuves (millions FCFA)	14
Tableau 22: Réseau routier du cameroun en 2015	17
Tableau 23: Répartition spatiale du réseau routier par Région en 2015	17
Tableau 24: Linéaire des routes prioritaires par catégorie et par Région en 2015	18
Tableau 25: Etat du réseau sur les routes nationales en 2015	18
Tableau 26: Etat du réseau sur les routes nationales en 2015	18
Tableau 27: Itinéraires des routes principales du réseau national : routes nationales	19
Tableau 28: Itinéraires des routes principales du réseau national : routes provinciales	20
Tableau 29: Itinéraires des routes principales du réseau national : routes départementales	22
Tableau 30: Itinéraires des routes bitumées en 2015	25
Tableau 31: Itinéraires des routes en terre prioritaires en 2013	29
Tableau 32: Situation des bacs en 2014	35
Tableau 33: Taux de réalisation des projets routiers par région	36
Tableau 34: situation des grands projets de construction du mintp dont la construction s'achève en 2016	36
Tableau 35: Routes dont les travaux sont en cours d'exécution et susceptible de s'achever avant 2018	37
Tableau 36: Routes dont les travaux sont en cours de démarrage ou le marche en cours de passation	38
Tableau 37: Récapitulatif de l'évolution des accidents de la circulation routière enregistrée par la Gendarmerie	39
Tableau 38: distance entre les régions du Cameroun	39
Tableau 39: Allotissements du Fonds Routier en 2013	39
Tableau 40: Réfection des ouvrages d'art du Réseau Prioritaire sur les Routes Rurales : Programme Annuel 2010	40
Tableau 41: Réfection des ouvrages d'art du Réseau Prioritaire sur les Routes Classeés : Programme Annuel 2010	42
Tableau 42: Répartition des postes de comptages pour l'exercice 2014 en fonction des régions et des lots d'attribution	44
Tableau 43: Trafic moyen par jour et par type de véhicule en 2014 (sur routes bitumées)	44

Tableau 44: Trafic moyen journalier par région et par type de véhicule en 2014 (sur routes en terre).....	44
Tableau 45: Trafic moyen journalier par région (en véhicules/jour).....	44
Tableau 46: Répartition du poids du type de véhicule par région.....	45
Tableau 47: Classe de trafic sur les routes bitumées en 2014.....	45
Tableau 47: Classe de trafic sur les routes en terre en 2014.....	45
Tableau 49: Sections de routes bitumées les plus chargées en 2014 (classe de trafic T0).....	45
Tableau 50: Sections de routes en terre les plus chargées en 2014 (classe de trafic Et).....	46
Tableau 51: Linéaire de routes en terre du réseau prioritaire ayant atteint le seuil de trafic pour le bitumage en 2014.....	46
Tableau 52: Itinéraires des routes en terre prioritaires ayant atteint le seuil de bitumage en 2014.....	46
Tableau 53: Répartition régionale du trafic suivant l'agressivité moyenne en 2014.....	48
Tableau 54: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région de l'Adamaoua en 2014 (deux sens confondus).....	48
Tableau 55: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région du Centre en 2014 (deux sens confondus).....	49
Tableau 56: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région de l'Extrême - Nord en 2014 (deux sens confondus).....	49
Tableau 57: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région de l'Est en 2014 (deux sens confondus).....	50
Tableau 58: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région du Littoral en 2014 (deux sens confondus).....	50
Tableau 59: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région du Nord en 2014 (deux sens confondus).....	51
Tableau 60: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région du Nord - Ouest en 2014 (deux sens confondus).....	51
Tableau 61: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région de l'Ouest en 2014 (deux sens confondus).....	52
Tableau 62: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région du Sud en 2014 (deux sens confondus).....	52
Tableau 63: Trafic journalier moyen hebdomadaire sur certains tronçons de la Région du Sud - Ouest en 2014 (deux sens confondus).....	53
Tableau 64: Charges légales autorisées en 2015.....	53
Tableau 65: Typologie adoptée pour qualifier les diverses surcharges observées.....	53
Tableau 66: Taux d'amende des véhicules constatés en surcharges en 2015.....	53
Tableau 67: Nombre moyen annuel de véhicules pesés en 2015 par poste de pesage.....	54
Tableau 68: Pesage des poids lourds autres les camions citernes entre 2012 et 2014.....	54
Tableau 69: Pesage des camions citernes entre 2012 et 2014.....	55
Tableau 70: Pesage des camions citernes entre 2012 et 2015.....	55
Tableau 71: Déroulement des opérations de charges supplémentaires au cours de l'année 2014.....	55
Tableau 72: Opérations de délestage entre 2013 et 2014.....	56
Tableau 73: Barrières de pluies sur le réseau national prioritaire en terre en 2013.....	56
Tableau 74: Barrières de pluies sur le réseau national non prioritaire en 2013.....	57
Tableau 75: Quelques caractéristiques des matériaux routiers d'emprunts.....	57
Tableau 76: Matériaux routiers locaux utilisés dans le BTP au Cameroun (Carrières).....	57
Tableau 77: Différentes roches pour matériaux de concassage et leur utilisation dans les corps de chaussée au Cameroun.....	58
Tableau 78: Prix de vente TTC d'un mètre linéaire départ usine (SOCATRAL) pour la période allant de septembre 2014 à août 2015.....	59
Tableau 79: Évolution des prix de détail des tôles dans les principales villes de Régions en F CFA TTC le mètre linéaire pour la période allant de.....	60
Tableau 80: Évolution des prix de détail des tôles dans les principales villes de Régions en F CFA TTC le mètre linéaire pour la période allant de.....	61
Tableau 81: Prix moyen rendu magasin en milliers de FCFA par tonne des profilés en aciers et autres métaux dans les principales villes des Régions de septembre 2014 à août 2015.....	62
Tableau 82: Prix de gros en tonne en f cfa ttc par tonne à Yaoundé du fer à béton Fe 500 importé par la société IBC.....	62
Tableau 83 : Prix de vente d'une tonne en F CFA du fer à béton dans les principales villes de Régions de septembre 2014 à.....	63
Tableau 84 : Prix de vente d'une tonne en F CFA du fer à béton dans les principales villes de Régions de septembre 2014 à.....	63
Tableau 85 : Prix de vente TTC d'une tonne de fer à béton sortie usine des Acières du Cameroun pour la période allant de septembre 2014 à août 2015.....	64
Tableau 86 : Prix de vente au public TTC du ciment CPJ 35 et fabriqué (CEM4) dans les dépôts CIMENCAM dans les principales villes de Régions du mois de septembre 2014 à août 2015 en tonne et par sac de 50 kgs.....	64
Tableau 87 : Prix de vente en gros et détail en F CFA TTC du super par litre dans les chefs lieux de Régions pour la période allant de novembre 2014 à Oct.2015.....	65
Tableau 88 : Prix de cession hors TVA par tonne en F CFA des bitumes en vrac etcut back.....	65
Tableau 89 : Prix de vente HTVA en F CFA de la tonne de gravier dans les carrières de.....	66
Tableau 90 : Prix de vente en tonne de gravier dans les dépôts des principales villes de Régions pour la période allant de septembre 2014 à août 2015.....	66
Tableau 91 : Prix de vente en tonne de sable dans les dépôts des principales villes de Régions pour la période allant de septembre 2014 à août 2015.....	67

Tableau 92 : Prix de détail TTC en F CFA des buses en béton armé dans les dépôts des.....	67
Tableau 93 : Prix de détail TTC en F CFA en ml des buses métalliques fabriquées.....	67
Tableau 94 : Prix de vente du bois en FCFA TTC par m ³ dans les dépôts des principales villes de Régions pour la période allant de septembre 2014 à août 2015.....	68
Tableau 95: Indice National des prix à la consommation finale des ménages de juillet 2014 à juin 2015.....	69
Tableau 95: Importations des produits bitumeux de 2013 à 2015.....	70
Tableau 97: Importations des produits bitumeux selon l'origine de 2013 à 2015.....	70
Tableau 98: Effectifs des Entreprises, BET, Laboratoires et Organisations professionnelles du secteur du BTP au Cameroun en 2015.....	75
Tableau 99: Les principaux points de Vente et/ou location de matériels de génie civil au Cameroun en 2013.....	75
Tableau 100: Les principales marques d'engins de Génie Civil qui existe Cameroun.....	76
Tableau 101: Ordre de grandeur des prix sur le marché local pour quelques matériels.....	76
Tableau 102: Répartition des entreprises et BET en fonction de l'implémentation dans les régions.....	77
Tableau 103: Nombre d'entreprises et BET évalué par région en 2014.....	77
Tableau 104: Evaluation de la performance des entreprises en 2014.....	78
Tableau 105: Evaluation de la performance des BET en 2014.....	81
Tableau 106: Classement par ordre de mérite des entreprises exécutant les prestations d'entretien routier en 2014.....	81
Tableau 107: Classement par ordre de mérite des entreprises des travaux neufs et réhabilitations en 2014.....	84
Tableau 108: Classement par ordre de mérite des entreprises de Cantonnage évaluées en 2014.....	84
Tableau 109: Liste des entreprises assurant au moins quatre (04) contrats avec le Mintp.....	85
Tableau 110: Taux de réalisation des projets de construction au Cameroun par région.....	89
Tableau 111: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et des recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine d'Edéa.....	89
Tableau 112: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Nkongsamba.....	89
Tableau 113: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Maroua.....	89
Tableau 114: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Garoua.....	90
Tableau 115: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Kumba.....	90
Tableau 116: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Limbé.....	90
Tableau 117: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Yaoundé.....	90
Tableau 118: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Bertoua.....	90
Tableau 119: Evolution du nombre de permis de construire délivrés au sein de la communauté urbaine de Ngaoundéré.....	90
Tableau 120: Evolution du nombre de permis de construire délivrés au sein de la communauté urbaine de Garoua.....	90
Tableau 121: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Bafoussam.....	91
Tableau 122: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la communauté urbaine de Bamenda.....	91
Tableau 123: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la commune de Mandjou.....	92
Tableau 124: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la commune de Bétaré-Oya.....	92
Tableau 125: Evolution du nombre de permis de construire délivrés et évolution des recettes y afférentes au sein de la commune d'Idénau.....	92
Tableau 126: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP de l'Adamaoua en 2015.....	92
Tableau 127: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Centre en 2015.....	93
Tableau 128: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP de l'Est en 2015.....	93
Tableau 129: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP de l'Extrême-Nord en 2015.....	93
Tableau 130: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Littoral en 2015.....	94
Tableau 131: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Nord en 2015.....	94
Tableau 132: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Nord Ouest en 2015.....	95
Tableau 133: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP de l'Ouest en 2015.....	95
Tableau 134: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Sud en 2015.....	95
Tableau 135: Projets de constructions civiles suivis par la DRTP du Sud- Ouest en 2015.....	96
Tableau 136: Ebauche des coûts moyens des constructions par type.....	96
Tableau 137: Matériaux usuels dans le sous secteur construction.....	97
Tableau 138: Matériaux / produits par ouvrage de construction.....	99
Tableau 139: Projets de construction civile suivis par la commune de Garoua III en 2014.....	100

Tableau 140: Projets de construction civile suivis par la commune de Lagdo en 2014	100
Tableau 141: Projets de construction civile suivis par la commune de Pitoa en 2014	100
Tableau 142: Projets de construction civile suivis par la commune de Tcheboa en 2014	100
Tableau 143: Projets de construction civile suivis par la commune de Touroua en 2014	100
Tableau 144: Projets de construction civile suivis par la commune de Dembo en 2014	100
Tableau 145: Projets de construction civile suivis par la commune de Barndake en 2013	101
Tableau 146: Projets de construction civile suivis par la commune de Demsa I en 2013	101
Tableau 147: Projets de construction civile suivis par la commune de Garoua I en 2013	101
Tableau 148: Projets de construction civile suivis par la commune de Garoua II en 2013	101
Tableau 149: Projets de construction civile suivis par la commune de Basheo en 2013	101
Tableau 150: Projets de construction civile suivis par la commune de Basheo en 2013	101
Tableau 151: Conventions D'Assistance Technique signées par le MINTP (CAT)	105
Tableau 152: Conventions de Régie Déléguée signées par le MINTP (CRD)	106
Tableau 153: Conventions d'Etudes et de Recherches Techniques signées par le MINTP (CERT)	108
Tableau 154: Autres Conventions signées par le MINTP	108
Tableau 155: Evolution du trafic global du secteur ferroviaire	112
Tableau 156: Evolution du trafic marchandises dans le secteur ferroviaire	112
Tableau 157: Evolution du trafic marchandises par type de marchandise en volume (1 000 000 TK)	112
Tableau 158: Evolution du trafic marchandises par type de marchandises en recettes (1 000 000 FCFA)	112
Tableau 159: Evolution des quantités des principales marchandises du trafic ferroviaire	113
Tableau 160: Evolution du trafic maritime au port de Douala (en tonnes)	113
Tableau 161: Evolution du trafic aérien commercial entre 2013 et 2014	114
Tableau 162: Trafic aérien des principales compagnies internationales à Douala et Yaoundé en 2012	114
Tableau 163: Trafic aérien de la compagnie CAMAIR-CO en 2012	114
Tableau 164: Historique et perspective des budgets du MINTP (2007-2017)	118
Tableau 165: Budget du MINTP par source de financement (en millions de Francs CFA)	118
Tableau 166: Budget du MINTP par nature économique (en millions de Francs CFA)	118
Tableau 167: Budget du MINTP par nature d'activités (en millions de Francs CFA) en 2015	118
Tableau 168: Budget du MINTP selon les 04 programmes de la stratégie sectorielle en 2014	119
Tableau 169: Budget d'investissement 2013 du MINTP par bailleurs de fonds (en millions de Francs CFA)	119
Tableau 170: Budget 2013 du MINTP par type de financement (en millions de Francs CFA)	119
Tableau 171: Budget 2013 du MINTP alloué aux routes par type d'intervention (en millions de Francs CFA)	120
Tableau 172: Budget 2013 du MINTP alloué aux routes par classe de route (en millions de Francs CFA)	120
Tableau 172: Répartition Régionale du Budget d'investissement 2013 du MINTP par type de financement (sur le réseau classé, en millions de FCFA)	121
Tableau 173: Cadre de Dépenses à Moyen Terme Central 2009-2013 Cas du MINTP de 2010-2015 (En milliards de FCFA)	121
Tableau 175: Cadre de Dépenses à Moyen Terme : Besoins de la période 2010 - 2012 du MINTP	122
Tableau 176: Estimation des indicateurs de réalisations du CDMT Besoin 2010 - 2012	122
Tableau 177: Répartition du personnel dans les services centraux et déconcentrés du MINTP en 2014 (SIGIPES)	124
Tableau 178: Liste des Bureaux d'Etudes recensés en 2014	126
Tableau 179: Liste des Entreprises de Travaux recensées en 2012	132
Tableau 180: liste des laboratoires prives au controle de qualite des sols et des materiaux de construction et aux etudes geotechniques, agrees selon le decret n°2001/128/pm du 16 avril 2001 fixant les conditions d'agrement, a la date du 31 mai 2016	163
Tableau 181: Liste des organisations professionnelles du secteur du BTP en 2014	166
Tableau 182: Liste des bureaux d'études agréés à la réalisation des études d'impact et audits environnementaux à la fin de l'année 2008	166
Tableau 183:recapitulatif detaille de l'etat du reseau routier classe du cameroun en 2015	168
Tableau 183: MARCHES Gré à Gré SIGNES MINTP/SG/DAG/SDMP/SSCEMP- EXERCICE: 2015 et Suivants - Financement : BIP/FR	192
Tableau 184: CONTRATS + AVENANTS BAD SIGNES 2015 MINTP/SG/DAG/SDMP/SSCEMP -EXERCICE : 2015- Financement : BIP/IDA/BAD	202

EQUIPE DE REDACTION

	NOM (S) ET PRENOM (S)	ORGANISME/STRUCTURE
Supervision Générale	M. EMMANUEL NGANOU DJOUMESSI	MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS
	M. AHINA OHANDJA Louis Max	MINTP/SETAT
Coordination Générale	M. ZO'O ZAME Philémon	MINTP/SG
	Mme LEUKEUFACK Virginie	MINTP/DGET
Coordination Technique	Mme NANA Virginie	MINTP/ DPPN
	M. NDOUMOU Alexandre	MINTP/ DPPN /OEBET
Secrétariat Technique	M. NDOUMOU Alexandre	MINTP/ DPPN /OEBET
	M. EKANI OSSOMBA Jean Marcel	MINTP/ DPPN /OEBET/IE1
Experts MINTP	M. KENMOGNE Pierre	MINTP/ DPPN /CSIG
	M. ABANDA Joseph	MINTP/ DPPN /CEP
	M. SADO Augustin	MINTP/ DPPN /CPMC
	M. PATEGO NJOSSU Gustave	MINTP/ DPPN /CNT
	M. MBEM NGOMBE Michel	MINTP/ DPPN /CP
	M. NKOMO NKOMO Théophile	MINTP/ DPPN /OEBET
	M. MBA Elie	MINTP/ DPPN /OEBET/CEA1
	M. MODO Protais Joel	MINTP/ DPPN /OEBET/CEA2
	M. BAHOKEN Laurent Emile	MINTP/ DPPN /CNT/Cadre
	M. MVONDO ZE Barthélémy	MINTP/ DPPN /CEP/CEA4
	Mme RAYHANATOU MOHAMAN	MINTP/ DPPN /OEBET/IE1
	M. AYISSI NDONGO Rodrigue	MINTP/ DPPN /OEBET/CEA3
	M. ELANGA MENDOUGA Etienne Jodelle	MINTP/ DPPN /CP/CEA2
Experts INS :	M. MOFFO DZOUBOSSSE Ghislain	INS