

Santé & sécurité

Partagez vos astuces, vos conseils pratiques. De bonnes idées pour garder la forme et préserver la sécurité et la salubrité.

Dans Quelles Conditions Evacue-t-on les Malades au Port Autonome de Douala ?

Selon Dr. Mbangue Lobe, Chef du Centre Médical du PAD, l'évacuation des malades au PAD se fait sans discriminations et selon les règles bien établies.

Premièrement, il y a l'évacuation locale des malades. Les patients qui ne peuvent pas effectivement être soignés au Centre Médical du PAD, sont transférés dans un autre centre médical en fonction de la gravité de la maladie, de l'expertise des médecins et autres personnels et du plateau technique disponible.

Deuxièmement, il y a des malades qui sont évacués à l'étranger. Ici, Dr. Mbangue précise que les malades qui sont évacués sont ceux qui ne peuvent pas être soignés au Cameroun et dont l'état nécessite un traitement à l'étranger. A cet égard, deux conditions doivent être remplies :

1- Il faut identifier la maladie ;

2- Il faut s'assurer que le cas ne peut pas être traité au Cameroun et identifier un hôpital à l'étranger qui dispose d'un plateau technique adéquat ainsi qu'un personnel qualifié et compétent pour soigner le malade en concerné.

NCHECHUMA

Agenda & Guest Room

Dans cette rubrique, partagez les informations sur les événements internes à venir, et communiquez sur les agendas des projets importants de vos structures.

PAD at 2014 World Environment Day in Douala

The Port Authority of Douala played an active role in the celebration of this year's World Environment Day under the theme "Raise your voice, not the sea level" last June 5th. PAD joined a battery of other environmentally friendly business enterprises to erect a stand at which it exhibited the problems of pollution and environmental degradation and how it is grappling with them. The Permanent Secretary at the Littoral Governor's office who chaired the 2014 World Environment Day activities in Douala was satisfied with the antidotes that PAD has mounted against the rise of the sea level.

ZOOM SUR

Dans cette rubrique, il est question de mettre en exergue certaines fonctions au sein de l'entreprise, d'aider le personnel à mieux connaître le rôle de certains agents, et/ou communiquer sur les personnalités exemplaires.

Les marins pompiers



La présence des marins pompiers au sein du PAD n'est pas un simple fait du hasard. Ce corps de métier a un rôle très important à jouer quant à la protection des hommes et des biens dans une zone hautement fréquentée comme le Port de Douala. Leurs missions sont multi-formes et diversifiées. Entre autres, ils sont chargés de la surveillance des opérations de : du soutage de carburant et des ingrédients aux navires, du ravitaillement des navires en eau, de l'enlèvement des huiles usées et des peintures, du secours aux victimes, de l'assistance à personne, de la lutte contre les incendies et séquelles, du transferts de corps, de la surveillance des marchandises dites dangereuses, des honneurs, escortes et protections des VIP, etc.

Bien sûr ils sont pompier mais également marins c'est-à-dire ils interviennent pour lutter contre les incendies mais aussi contre les noyades sur le plan d'eau. Récemment ils ont su démontrer leur capacité d'intervention en maîtrisant en 02 heures de temps un incendie grave qui s'était produit au 10ème étage de l'immeuble siège.

Il y a lieu de saluer avec assurance de sécurité ces vaillants soldats de feu et de noyade.

Hubert TSALA

COMITÉ DE RÉDACTION

Directeur de Publication
Emmanuel ETOUNDI OYONO

Directeur de Publication Adjoint
Charles Michaux MOUKOKO NJOH

Directeur des Rédactions
MOHAMADOU GASSIMOU

Rédacteur-en-Chef
Raphael TCHOMNOU NGANTCHOP

Rédacteur-en-Chef Adjoint
NCHECHUMA BANLA NCHETIEVIE

Comité de Rédaction
Steve OBAM
Nicole OKALIA BILAI
Hubert TSALA
Mary GWEI
Rita AMENYA
Aurelia JUMBAM
Maguy MVENG

Photographe
YOUNFOUTE MAMA

Graphisme
Bertrand FINI



Port Autonome de Douala
Port Authority of Douala

inside PAD

Mensuel interne d'information du Port Autonome de Douala
Numero 008 juin 2014 / Directeur de Publication : Emmanuel ETOUNDI OYONO

Tous pour la Certification de l'Accueil Navire au Port de Douala



Chers Collaborateurs, c'est une joie de vous retrouver dans les colonnes de notre mensuel interne d'information. Il y a quelques semaines environ, je me suis engagé personnellement à suivre l'évolution du chantier de la démarche qualité. Aussi, dans une de mes dernières notes, j'exhortais chacun en ce qui le concerne à « plus d'efforts (...) afin que le PAD obtienne cette certification à la norme ISO 9001 version 2008 ». Aussi, je vous faisais remarquer que cette certification est « non seulement une exigence concurrentielle internationale, mais aussi une recommandation gouvernementale pour s'arrimer aux standards internationaux ». Une fois de plus, « je vous invite à un engagement personnel et collectif » pour la réussite de ce projet.

Emmanuel ETOUNDI OYONO
Directeur Général

Joseph BETI ASSOMO visite le Port Autonome de Douala

Le Gouverneur de la région du Littoral a achevé sa tournée économique dans le Département du Wouri par le Port Autonome de Douala le 27 mai 2014.

Joseph Beti Assomo, Gouverneur de la Région du Littoral, pour cette étape qui boucle sa tournée économique dans la ville de Douala, a visité la Cimenterie Dangote dans la zone portuaire, ainsi que le Guichet Unique du Commerce Extérieur et le Port Autonome de Douala. Après avoir été accueilli par Monsieur Emmanuel Etoundi Oyono Directeur Général du Port Autonome de Douala la suite de cette cérémonie se poursuivra au club house du Pad où tout le personnel s'est massivement rendu pour un accueil chaleureux à Monsieur le Gouverneur de la région du littoral.

Après avoir au nom, de la Communauté Portuaire souhaité la bienvenue à Monsieur le Gouverneur de la Région du Littoral et sa suite, Emmanuel Etoundi Oyono dans ses propos a fait une revue sommaire des principaux centres d'intérêt de l'activité portuaire notamment le trafic du Port de Douala qui a évolué de manière constante pendant les dix dernières années les 10 millions de tonnes en 2013 avec une augmentation de 10% par rapport à 2012 avec une perspective de maintenir cette croissance de 11 millions de tonnes en 2014. Au plan physique, l'on retiendra les installations portuaires, qui comprennent entres autres le chenal, les quais, les terres pleins, les ma-



gains, l'outillage, etc. De même la relance du dragage du chenal et un nouveau système de balisage réceptionné en décembre 2013 et sera bientôt installé. Un accent particulier sur la sécurité et la sûreté a été mis en relief.

Le volet social n'a pas été oublié à travers la signature d'une convention collective révisée qui améliore de façon significative, les conditions de travail dans l'entreprise. Il n'est pas sans intérêt de mentionner la remise des médailles d'honneur du travail à quelque 400 employés comme signe d'encouragement.

Au chapitre des projets il sera question de :
- Renforcer le potentiel physique du terminal à conteneur qui accueille plus de trafic ;
- Sécuriser la côte du chenal dans un premier temps à -7m, puis progressivement à -7m50 ;
- Aménager d'autres aires de stockage couver-

tes en impliquant les acconiers qui sont les principaux acteurs ;

- Construction des magasins en dehors de l'enceinte portuaire déjà saturée ;
- Construction de la clôture extérieure du port et renforcement des moyens de surveillance et de contrôle qui s'appuient sur les technologies de pointe ;

- Poursuivre le projet de système d'information portuaire ou SIP ;

- Maîtrise des coûts des délais de passage pour accroître la compétitivité ;

- Acquisition d'un navire multifonctionnel et d'une drague à grand puits par le PAD ;

- Acquisition de trois engins de surveillance des plans d'eau de type zodiac ;

- Rénovation du balisage avec des bouées de dernière génération de type AIS ;

- Sélection des employés du Port pour formation à Rouen, Accra et Abidjan d'un corps de sécurité.

En somme tous les problèmes recensés sur la place portuaire de Douala ont été soulevés sans oublier celui de l'enlèvement des épaves dont la cotation chinoise et italiennes sont enregistrées, la reconstruction du quai 51 dont les études sont terminées, la remise des équipements VTM avec radar de surveillance, la reprise des équipements de sécurité périmétriques avec caméra thermiques et caméras infrarouges dans l'enceinte portuaire.

NYA Claude

Le sommaire de ce numero 8

Santé et sécurité

Dans Quels Conditions Evacuer-ton les Malades au Port Autonome de Douala?

Zoom sur

Les marins pompiers

Echo

Quelles activités peut-on pratiquer au Club PAD

Echo

Réaménagement de Port synthèse (communauté portuaire) pour mieux servir la communauté Portuaire.

Echos

Retrouvez dans cette rubrique des informations sur les activités des directions et services, et les événements au sein de l'entreprise. Partagez les «Bonnes Pratiques» de vos directions.

Quelles activités peut-on pratiquer au Club PAD ?

Le club Pad déjà opérationnel !!! C'est la bonne nouvelle qu'attendaient les sportifs et sportives du PAD.

La rénovation et la relance des activités au club sont une volonté managériale du PAD d'organiser des activités récréatives pour le personnel. Afin de joindre l'utile à l'agréable. Avoir un esprit sain dans un corps sain contribue cela va sans dire à plus de performance au sein de l'entreprise. Au nombre des activités figurent notamment : la gymnastique, le tennis, le volley-ball, la natation et la danse de salle. Les horaires sont de 16h30-18h30 en semaine et de 7h30-12h le week-end.

Les propositions faites dans le nouveau règlement intérieur sont de : 10 000 FCFA Principal, 10 000 FCFA/an Conjoint : 10 000 FCFA/an et Enfant : 5 000 FCFA/an. Cette participation modique est tout simplement une invitation à s'inscrire au Club House. Chaque membre a droit à tous les ateliers, qui fonctionnent d'ores et déjà. Il n'est donc plus question d'aller s'inscrire dans d'autres salles de sport, car le PAD, offre des facilités à son personnel et à moindre coût.

Et hope !! Portuaires, tous ensemble au Club car le sport c'est la vie. Sportivement vôtre !!!

Steve OBAM



Echos

Retrouvez dans cette rubrique des informations sur les activités des directions et services, et les événements au sein de l'entreprise. Partagez les «Bonnes Pratiques» de vos directions.

Main Gate of Douala seaport Re-opened

About two years after its closure because of security concerns, the main gate of the Douala port have been reopened for use by those who have access to the port. The decision to open the main gate was taken recently by the General Manager of the Port Authority of Douala, Emmanuel Etoundi Oyono. The objective is to decongest traffic at the port that has been witnessing a steady increase in the volume of goods that it handles. The decision to reopen the gate was taken alongside others measures to reinforce security there in keeping with the spirit and prescriptions of the ISPI code. Business



leaders have saluted this move as one that will help them save time and consequently money.

NCHECHUMA

Echos

Retrouvez dans cette rubrique des informations sur les activités des directions et services, et les événements au sein de l'entreprise. Partagez les «Bonnes Pratiques» de vos directions.

Réaménagement de Port synthèse (communauté portuaire) pour mieux servir la communauté Portuaire.



Les Assemblées Générales Ordinaires et Extraordinaire de Port Synthèse, la Communauté Portuaire de Douala, se sont tenues à Limbé les 8 et 9 Mai 2014, sous la Présidence du Ministre des Transports.

L'issue de ces assises a connu des moments forts pour la Communauté Portuaire de Douala. Pour le PAD, en tant que autorité portuaire locale, et dont comptable de la bonne marche générale du Port, le défi à relever est de renforcer le potentiel physique de l'outil portuaire, afin de passer à un autre pallier d'équipement, quand on sait que les derniers investissements de grande envergure datent de la fin des années 70.

Au nombre des mesures fortes envisagées dans le sens d'une amélioration accrue de la compétitivité du Port de Douala figurent, entre autres :

- Le renforcement de la lutte contre les mauvaises pratiques génératrices de surcoûts, en vue d'un abaissement significatif des coûts de passage portuaire ;
- La création d'un nouveau corps de sécurité au Port de Douala, pour signaler les diverses intrusions dans le domaine portuaire ;



- La signature d'un nouveau contrat de dragage avec une entreprise chinoise, en sus de l'acquisition de nouveaux équipements pour une amélioration constante des accès nautiques ;
- La réalisation d'une voie de contournement par Essenge, pour juguler la congestion en zone aval ;
- L'acquisition des engins de servitude multifonctions ;
- Le renflouement des épaves.

Port-synthèse qui célèbre également ses vingt ans d'existence doit aujourd'hui faire face à de nouveaux défis et pour ce faire, se doter de moyens qui lui permettent d'atteindre les objectifs nouveaux qu'elle se fixe. C'est ce qui justifie le passage du Secrétariat Permanent au Secrétariat Général et la mise en œuvre d'un nouveau mode de financement des activités de Port-Synthèse.

Steve OBAM